

CAMPEONATO CAPIXABA DE ENDURO FIM 2015 REGULAMENTO BASICO

-- 01- Baseado nas regras do Campeonato Brasileiro de Enduro FIM da CBM.

-- 02 - Diretoria de Enduro: - 2014 / 2015

Presidente – 1 – Carlos Alberto Minet (28) 99886 2000

..... 2 – Júlio Casagrande (Cromadão) (28) 99945 6716

..... 3 – Jomar Grecco (27) 99933 7741

..... 4 – Levi Tesch (27) 99975 8984

..... 5 – Silvério Felix Venturin (27) 3264 2668

-- 03- Alvarás de Prova R\$ 250,00

-- 04- PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO:

1. Para participar no Campeonato Brasileiro será obrigatório o uso de motos específicas de Enduro; caso a moto não própria para o Enduro, a mesma deverá estar de acordo com este regulamento;
2. Todas as provas deverão ser feitas com no mínimo 1 (um) e no máximo 2 (dois) dias.
3. De acordo com o Código Brasileiro de Trânsito fica proibida a participação de menores de idade nas provas do Campeonato Brasileiro.
4. Numeração e fundos: E1 – Fundo Preto, números brancos; E2 – Fundo Vermelho, números branco; E3 – Fundo Amarelo, números pretos; EJ – Fundo Verde, números brancos; E35 e E45 – Fundo Branco, número preto; E4 – Fundo Azul, números brancos; EF – Fundo Rosa, número branco; Categoria Local, definido pelo organizador desde que não conflitante com nenhuma das demais categorias. **Numeração:** os pilotos, na ordem da classificação do campeonato, podem escolher, em momento a ser determinado pela CBM, sua numeração de 2 a 99 para 2015. Ademais, a regra segue a atual divisão de categorias (ex. E1 101 a 199 Etc.);

-- 05 - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO DE PILOTOS

1. Os 20 (vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria, bem como na geral (incluindo todas as categorias sem distinção) receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada dia da competição: Conforme regulamento da CBM.
2. **Para pontuar no campeonato, o piloto deve completar 50% da prova. Os 50% serão definidos conforme o numero de especiais e CH.**
3. O campeão da Prova será aquele que somar o maior número de pontos, de acordo com os pontos do Ranking obtidos em cada dia de prova, no caso de prova de mais de 1 dia;
4. Os organizadores de cada etapa poderão indicar 3 pilotos (pilotos da cidade sede) para pontuar com seu melhor resultado, em caso de prova de 2 dias a pontuação será 2 melhores resultados. Estes organizadores deverão estar filiados à federação estadual e obrigatoriamente estarem presentes no dia da prova e diretamente envolvidos na organização;
5. Ao Final do Campeonato, será Campeão em sua categoria e na Geral o piloto que somar o maior número de pontos na sua categoria.
6. **Haverá um descarte de prova corrida/largada.**
7. **Para pontuar no campeonato, o piloto deve completar 50% da prova. Os 50% serão definidos conforme o numero de especiais e CH.**

-- 06 – DESEMPATE:

1. No Campeonato: será em prol do piloto que obteve maior numero de primeiros lugares, depois mais

segundos lugares e assim por diante. Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

2. Na Prova (2 dias): a vitória será decidida em favor do vencedor do último dia de prova.

3. Na Etapa: somente um dia da prova, o vencedor será o piloto que tiver os melhores tempos nos testes especiais, somado todos os especiais da Etapa, na Categoria e na Geral.

-- 07 – REGULAMENTO COMPLEMENTAR

Todas as provas deverão ter um regulamento complementar, em que deverá constar o nome do diretor de prova, membros da organização que receberão os pontos de “organizador”, membros do júri, número de voltas e quilometragem de cada dia, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância e que for necessária para o bom andamento do evento.

-- 08 - DEVERES DO PILOTO

É dever de todos os pilotos nas competições manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito. A documentação do piloto/moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

-- 09 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas no site www.proenduro.com.br, ou em local devidamente autorizado pela Diretoria de Enduro. **Não será permitido participar de nenhuma etapa do campeonato 2015 sem está devidamente filiado, com exceção da categoria regional.**

Notas Importantes:

1. O valor da inscrição será R\$120,00(será dado um desconto de R\$ 20,00 para quem fizer o depósito antecipado), categoria regional valor fixado para todas as etapas de R\$ 60,00.
2. Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a CBM, a Federação responsável, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento suplementar.

-- 10 – CIRCUITO

A distância total de cada dia não poderá ser inferior a 80 km. **Melhorar marcação especialmente nos deslocamentos e especiais. O organizador deve evitar troncos e pneus altos.**

-- 11 - PERCURSO - Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de PENALIZAÇÃO OU DESCLASSIFICAÇÃO. A organização poderá estabelecer zonas de radar, a velocidade máxima deverá constar no regulamento complementar, no local devera ser sinalizado com placas ou pintura, “início radar” e “fim radar”, a penalização deverá ser estabelecida também no regulamento complementar;

-- 12 - CATEGORIAS: Conforme as regras da CBM:

* ENDURO 1: até 125 2t e até 250 4t

* ENDURO 2: de 175 2t até 250 2t e de 251 4t até 450 4t;

* EJ – Junior, para pilotos até 23 anos completados no ano corrente, no ano em que completa 23 até dia 31/12

*ENDURO 35: para pilotos acima de 35 anos completados no ano corrente;

* ENDURO 45: para pilotos acima de 45 anos completados no ano corrente;

* ENDURO 4: motos originalmente até 28cv. Obrigatoriamente motor e chassis originais. Preparação de suspensões

é livre, inclusive substituição. A preparação do motor é livre, mas é obrigatório o uso do cilindro original da motocicleta;

* ENDURO 5 regional: para pilotos sem filiação (qualquer moto), sem ranking e não terá campeão no campeonato 2015.

-- 13 - PREMIAÇÕES:

1. Serão entregues troféus do 1o ao 5o lugares de cada categoria,
2. Serão entregues troféus para os 03 (três) primeiros colocados no resultado geral de cada dia de prova. Os pilotos devem obrigatoriamente estar presentes na cerimônia de premiação **sob pena de punição na sua largada para a próxima etapa.**
3. Na entrega de premiação da Etapa é obrigatório podium e banner de fundo (**será multado em R\$500,00 a Organização que não o fizer**).
4. No final do campeonato serão sorteados brindes para os **pilotos filiados que participarem de todas as etapas do campeonato**. O valor do repasse a Comissão de Enduro por cada cidade sede será: R\$ 500,00 para uma etapa e R\$ 1000,00 para duas etapas. **Terá um acréscimo de R\$ 250,00 para a cidade sede que optar por não fazer a camisa ou brinde ao piloto.**

-- 14 – VISTORIA

1. A vistoria será feita no dia e horário designado no regulamento suplementar da prova, o quadro da motocicleta terá o número anotado, de forma a assegurar a identificação da mesma em qualquer momento da prova, sendo obrigatório o piloto inicie e termine a prova com a mesma motocicleta, passível de DESCLASSIFICAÇÃO caso troque da motocicleta durante a prova;
 2. Obrigatório o uso de Farol ou carenagem, este item devesse ter especial atenção, pois caracteriza a modalidade.
 3. Ruídos Excessivos emitidos pelo sistema de escapamento;
 4. Descanso lateral ou cavalete apropriado.
- C. A falta de qualquer um destes itens não impedirá a participação na prova, mas acarretará uma PENALIZAÇÃO 60 SEGUNDOS no seu tempo total

A motocicleta deverá ser colocada no parque fechado em até 30 Min. da hora da largada. O piloto que não cumprir o horário será penalizado com 60 segundos por cada minuto de atraso, até 15 Min da largada; os pilotos que não fizerem a vistoria, não poderão largar.

-- 15 - REPAROS E MANUTENÇÕES

Todo reparo e ou manutenção nas motocicletas deverão observar os critérios a seguir:

1. O piloto poderá receber ferramentas e/ou peças em qualquer parte da prova.
2. Os reabastecimentos (gasolina e óleo), deverão ser feitos nos CHs entre as bandeiras branca e amarela ou em áreas pré-definidas e deverão ser feitas com o motor desligado.
3. O piloto pode receber a qualquer tempo e lugar, câmaras de ar e cilindros de ar, que poderão ser trocados a qualquer tempo, inclusive com ajuda de mecânicos.
4. Em todos os Chás entre a bandeira branca e a amarela o piloto poderá receber auxílio mecânico, sendo liberado o número de mecânicos e efetuar qualquer manutenção permitida nas motocicletas.

O não cumprimento de qualquer destes itens descritos acima, acarretará em PENALIZAÇÃO ou DESCLASSIFICAÇÃO do piloto.

-- 16 - PARQUE DE TRABALHO

1. Nos CHs entre a bandeira branca e a bandeira amarela deverá existir um Parque de Trabalho.

2. Nesta área serão feitos os serviços de manutenção, com ou sem o auxílio de mecânicos;

3. É proibido fumar no Parque de Trabalho.

-- 17 - ÁREA DE LARGADA

É uma pequena área fechada localizada logo após o Parque Fechado, onde os pilotos aguardam o sinal de largada. A moto só poderá ser ligada pelos meios normais (kick ou partida elétrica).

-- 18 – ORDEM DE LARGADA

Na primeira etapa será feito um sorteio de largada entre os pilotos de cada Categoria e a Largada será na ordem das categorias, nas etapas seguintes, os 20 (vinte) pilotos melhores classificados na Geral do Campeonato Capixaba de Enduro 2015, inscritos na prova, largarão sempre na ordem da classificação, independente de sua categoria. Os demais pilotos largarão por sorteio geral ou outro critério definido no Regulamento Complementar, aprovado pela Diretoria de Enduro.

A largada será sempre de 2 pilotos por minuto.

-- 19 - CONTROLES HORÁRIOS (CHs)

1. Os controles horários – CH - visam anotar o horário de passagem do piloto, desconsiderando os segundos.
2. Um relógio oficial e uma placa com o número do CH deve ser colocada onde os pilotos possam ter visão;
3. O piloto perderá 30(trinta) minutos caso não passe por algum Controle de Passagem;
4. O FORFET: é o tempo máximo estabelecido pela organização para o piloto percorrer a especial (CT, ET ou XT) devendo ser estabelecido no Regulamento Complementar, caso não seja estabelecido no Regulamento Complementar o tempo do FORFET será de 30 minutos em todas as especiais.

ART 26 – CONTROLE DE PASSAGEM (CP's) O CP é um ponto determinado pela organização colocado nos deslocamentos da prova e visa confirmar a passagem dos competidores, eles serão quantos o organizador julgar necessários, e colocados em pontos estratégicos definidos pelo organizador. Caso o participante não passe pelo caminho, ou mesmo por um caminho diferente ao estabelecido pelo organizador ele será PENALIZADO EM 10 MINUTOS por CP pedido. Os CP poderá ser feito por comissário anotando manualmente a passagem de cada competidor, e entregando um comprovante da passagem para cada piloto ou através de um sistema de GPS devidamente homologado pela Diretoria de Enduro.

-- 20 – CRONOMETRAGEM

1. A Cronometragem é de total responsabilidade do organizar, cabendo ele contratar uma empresa que traga um resultado confiável aos pilotos. Não será permitido utilizar apenas sistema GPS nas etapas.

2. Perda de GPS, considerando que o GPS é a forma de verificação dos controles de passagens, se o piloto perder o GPS será considerado que ele perdeu os respectivos controles, além do pagamento dos valores referentes ao custo do equipamento.

-- 21 - DESCLASSIFICAÇÃO:

1. Não colocar a moto no parque fechado;
2. Trocar de motocicleta durante os 2 dias de prova;
3. Fumar no Parque Fechado;
4. Chegar mais de 15 minutos de atraso na zona de largada;
5. Transportar combustível dentro de outro recipiente que não seja o reservatório de gasolina
6. Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário;
7. A cilindrada ultrapassar a indicada na ficha de inscrição;

PENALIZAÇÕES

1. Reabastecimento fora dos Pts. (Parque de Trabalho, antes dos CH's) ou áreas definidas autorizadas pela organização; 60 SEGUNDOS
2. Não desligar o motor durante o reabastecimento; 60 SEGUNDOS
3. Não observar leis de trânsito; 60 SEGUNDOS
4. Percorrer qualquer teste especial em algum veículo (só é permitido a pé); 60 SEGUNDOS
5. Depois que o piloto passar na bandeira amarela dos controles (CH's) com a motocicleta, ele não poderá voltar em sentido contrário da prova para fazer manutenção na moto, sujeito à desclassificação da prova ou penalização de 30 (trinta) minutos.
6. Na entrega de premiação o PILOTO classificado (1o ao 5o lugares de cada categoria) que não estiver presente, será penalizado na próxima etapa com obrigatoriedade de largar na última posição, salvo com justificativas aceitas pela direção de prova e Comissão de Enduro.

-- 22 – BRINDES

Será facultativo nas Etapas: camiseta ou brinde do evento para o Piloto, **observando item 13.4 desde regulamento.**

-- 23 – SINALIZAÇÃO PADRÃO CBM 2014

A sinalização segue o padrão da CBM. Enduro FIM – 2014

-- 24 – CALENDARIO 2015

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| -- 22 de Março | Afonso Claudio |
| -- 16 de Maio | Marechal Floriano |
| -- 07 de Junho | Cachoeiro de Itapemirim |
| -- 27 e 28 de Junho | Aracruz |
| -- 08 de Agosto | João Neiva |
| -- 22 de Agosto | Linhares |
| -- 13 de Setembro | Conceição do Castelo |
| -- 25 de Outubro | Guarapari |

Contatos e Representantes na reunião de cada cidade e e-mail

- 01 – Proenduro – Edimilson – ediproenduro@hotmail.com – (33) 8823 3877
- 02 – Castelo – Júlio Casagrande – juliotrial@hotmail.com – (28) 99945 6716
- 03 – Pedra Azul – Jomar – jomadeiras20@hotmail.com – (27) 99933 7741
- 04 – Alfredo Chaves – Odilon – odilonmotos@gmail.com – (27) 99983 5018
- 05 – Nova Venécia – Lorenzo – lorenzo@hotelhadria.com.br
- 06 – Aracruz – Aloísio – atelao@uol.com.br – (27) 98122 8611
- 07 – Venda Nova – Carlim – minet.ca@hotmail.com – (28) 99886 2000
- 08 – São Mateus – Roberlan – oliveira_roberlan@hotmail.com – (27) 99978 8266
- 09 – Afonso Claudio – Adonias – adoniaspetter@hotmail.com
- 10 – Marechal Floriano – Erik – erik_vicosa@hotmail.com – (027)99629-6232