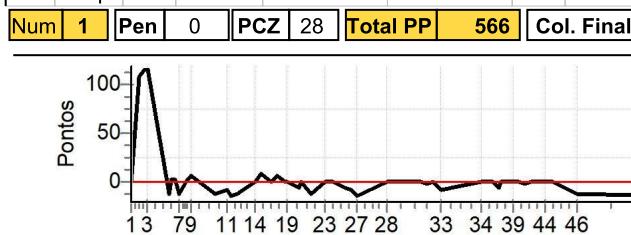




**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	1			1 / Jomar Grecco						
				Cat / NL / Largada	MASTER / 4 / 10:04:00					
				1º Domingos Martins						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:05:39	10:05:38	0	1s	0	1º	1º
2	Tmp	3	1.140	10:07:55	10:09:47	0	1m52s	+109	1º	1º
3	Tmp	3	2.010	10:10:17	10:12:19	0	2m02s	+119	1º	1º
4	Tmp	6	0.220	10:16:03	10:15:56	0	7s	-12	1º	1º
5	Tmp	6	0.630	10:16:52	10:16:56	0	4s	+1	1º	1º
6	Tmp	6	1.090	10:17:47	10:17:52	0	5s	+2	1º	1º
7	Tmp	6	1.640	10:18:53	10:18:46	0	7s	-12	1º	1º
8	Tmp	8	3.020	10:21:34	10:21:38	0	4s	+1	1º	1º
9	Tmp	8	3.400	10:22:36	10:22:45	0	9s	+6	1º	1º
10	Tmp	12	5.210	10:29:26	10:29:19	0	7s	-12	3º	1º
11	Tmp	14	7.450	10:32:31	10:32:25	0	6s	-9	3º	1º
12	Tmp	14	7.800	10:33:24	10:33:16	0	8s	-15	3º	1º
13	Tmp	16	8.920	10:35:24	10:35:17	0	7s	-12	2º	1º
14	Tmp	20	1.230	10:40:32	10:40:30	0	2s	0	1º	1º
15	Tmp	21	1.770	10:41:54	10:42:04	0	10s	+7	1º	1º
16	Tmp	23	2.530	10:45:04	10:45:03	0	1s	0	1º	1º
17	Tmp	24	3.200	10:46:26	10:46:35	0	9s	+6	1º	1º
18	Tmp	26	3.630	10:48:49	10:48:47	0	2s	0	1º	1º
19	Tmp	27	3.950	10:49:35	10:49:33	0	2s	0	1º	1º
20	Tmp	28	5.570	10:52:34	10:52:29	0	5s	-6	1º	1º
21	Tmp	28	5.930	10:53:08	10:53:05	0	3s	0	1º	1º
22	Tmp	29	7.930	10:56:14	10:56:07	0	7s	-12	3º	1º
23	Tmp	32	0.820	11:00:10	11:00:07	0	3s	0	1º	1º
24	Tmp	34	2.250	11:02:20	11:02:19	0	1s	0	1º	1º
25	Tmp	34	4.380	11:05:23	11:05:18	0	5s	-6	3º	1º
26	Tmp	34	5.660	11:07:12	11:07:06	0	6s	-9	1º	1º
27	Tmp	34	6.820	11:08:52	11:08:44	0	8s	-15	2º	1º
28	Tmp	37	4.480	11:17:30	11:17:27	0	3s	0	1º	1º
29	Tmp	40	0.280	11:25:41	11:25:43	0	2s	0	1º	1º
30	Tmp	41	1.250	11:27:05	11:27:04	0	1s	0	1º	1º
31	Tmp	41	2.220	11:28:37	11:28:33	0	4s	-3	1º	1º
32	Tmp	43	3.030	11:29:56	11:29:54	0	2s	0	1º	1º
33	Tmp	44	5.220	11:32:40	11:32:34	0	6s	-9	3º	1º
34	Tmp	47	3.910	11:43:30	11:43:31	0	1s	0	1º	1º
35	Tmp	48	5.090	11:45:14	11:45:16	0	2s	0	1º	1º
36	Tmp	49	6.120	11:46:51	11:46:48	0	3s	0	1º	1º
37	Tmp	51	1.380	11:48:53	11:48:48	0	5s	-6	1º	1º
38	Tmp	51	1.620	11:49:11	11:49:11	0	0s	0	1º	1º
39	Tmp	53	4.150	11:52:29	11:52:27	0	2s	0	1º	1º
40	Tmp	54	5.380	11:54:14	11:54:12	0	2s	0	1º	1º
41	Tmp	55	6.490	11:55:43	11:55:39	0	4s	-3	3º	1º
42	Tmp	55	8.000	11:57:36	11:57:35	0	1s	0	1º	1º
43	Tmp	56	0.560	11:58:42	11:58:39	0	3s	0	1º	1º
44	Tmp	58	2.300	12:01:16	12:01:13	0	3s	0	1º	1º
45	Tmp	58	4.070	12:03:48	12:03:45	0	3s	0	1º	1º
46	Tmp	61	7.440	12:10:34	12:10:27	0	7s	-12	2º	1º
47	Tmp	66	1.740	12:40:54	12:40:46	0	8s	-15	2º	1º
48	Tmp	66	2.510	12:42:33	12:42:28	0	5s	-6	3º	1º
49	Tmp	68	3.180	12:44:03	12:43:59	0	4s	-3	2º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	12:46:51	12:46:45	0				6
51	Tmp	69	5.060	12:47:53	12:47:57	0				4
52	Tmp	71	5.890	12:49:39	12:49:40	0				1
53	Tmp	73	7.020	12:52:06	12:52:16	0				10
54	Tmp	74	7.520	12:53:28	12:53:29	0				1
55	Tmp	76	0.260	12:55:03	12:55:02	0				1
56	Tmp	77	0.970	12:56:23	12:56:55	0				32
57	Tmp	81	3.880	13:06:20	13:06:17	0				3
58	Tmp	82	4.750	13:08:16	13:08:19	0				3
59	Tmp	83	5.670	13:09:45	13:09:37	0				8
60	Tmp	85	2.770	13:13:45	13:13:38	0				7
61	Tmp	86	0.100	13:16:20	13:16:17	0				3
62	Tmp	86	2.070	13:20:16	13:21:02	0				46
63	Tmp	88	5.130	13:26:40	13:26:50	0				10
64	Tmp	88	5.550	13:27:43	13:28:01	0				18



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06m



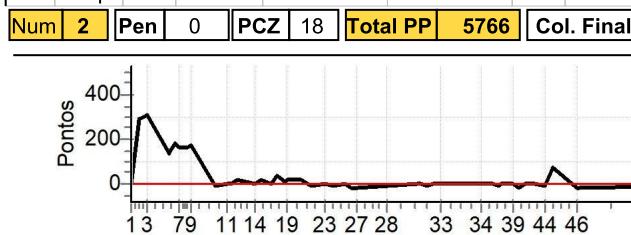


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>2</b>			2 / Thiago Coutinho Casagrande						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	MASTER / 1 / 10:01:00					
<b>m</b>	<b>3º</b>			Viana						

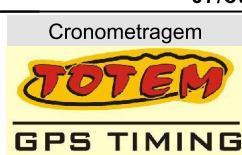
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:02:39	10:02:41	0	2s	<b>0</b>	4 °	4 °
2	Tmp	3	1.140	10:04:55	10:09:51	0	4m56s	<b>+293</b>	4 °	4 °
3	Tmp	3	2.010	10:07:17	10:12:34	0	5m17s	<b>+314</b>	4 °	4 °
4	Tmp	6	0.220	10:13:03	10:15:28	0	2m25s	<b>+142</b>	4 °	4 °
5	Tmp	6	0.630	10:13:52	10:16:30	0	2m38s	<b>+155</b>	4 °	4 °
6	Tmp	6	1.090	10:14:47	10:17:54	0	3m07s	<b>+184</b>	3 °	3 °
7	Tmp	6	1.640	10:15:53	10:18:46	0	2m53s	<b>+170</b>	4 °	3 °
8	Tmp	8	3.020	10:18:34	10:21:22	0	2m48s	<b>+165</b>	4 °	3 °
9	Tmp	8	3.400	10:19:36	10:22:31	0	2m55s	<b>+172</b>	4 °	3 °
10	Tmp	12	5.210	10:26:26	10:26:21	0	5s	<b>-6</b>	2 °	3 °
11	Tmp	14	7.450	10:29:31	10:29:36	0	5s	<b>+2</b>	2 °	3 °
12	Tmp	14	7.800	10:30:24	10:30:28	0	4s	<b>+1</b>	1 °	3 °
13	Tmp	16	8.920	10:32:24	10:32:45	0	21s	<b>+18</b>	3 °	3 °
14	Tmp	20	1.230	10:37:32	10:37:37	0	5s	<b>+2</b>	2 °	3 °
15	Tmp	21	1.770	10:38:54	10:39:21	0	27s	<b>+24</b>	2 °	3 °
16	Tmp	23	2.530	10:42:04	10:42:04	0	0s	<b>0</b>	3 °	3 °
17	Tmp	24	3.200	10:43:26	10:44:08	0	42s	<b>+39</b>	3 °	3 °
18	Tmp	26	3.630	10:45:49	10:46:01	0	12s	<b>+9</b>	3 °	3 °
19	Tmp	27	3.950	10:46:35	10:46:58	0	23s	<b>+20</b>	3 °	3 °
20	Tmp	28	5.570	10:49:34	10:49:59	0	25s	<b>+22</b>	3 °	3 °
21	Tmp	28	5.930	10:50:08	10:50:30	0	22s	<b>+19</b>	3 °	3 °
22	Tmp	29	7.930	10:53:14	10:53:08	0	6s	<b>-9</b>	2 °	3 °
23	Tmp	32	0.820	10:57:10	10:57:15	0	5s	<b>+2</b>	3 °	3 °
24	Tmp	34	2.250	10:59:20	10:59:16	0	4s	<b>-3</b>	3 °	3 °
25	Tmp	34	4.380	11:02:23	11:02:24	0	1s	<b>0</b>	2 °	3 °
26	Tmp	34	5.660	11:04:12	11:04:05	0	7s	<b>-12</b>	2 °	3 °
27	Tmp	34	6.820	11:05:52	11:05:44	0	8s	<b>-15</b>	3 °	3 °
28	Tmp	37	4.480	11:14:30	11:14:25	0	5s	<b>-6</b>	3 °	3 °
29	Tmp	40	0.280	11:22:41	11:22:44	0	3s	<b>0</b>	3 °	3 °
30	Tmp	41	1.250	11:24:05	11:24:07	0	2s	<b>0</b>	3 °	3 °
31	Tmp	41	2.220	11:25:37	11:25:31	0	6s	<b>-9</b>	3 °	3 °
32	Tmp	43	3.030	11:26:56	11:26:59	0	3s	<b>0</b>	2 °	3 °
33	Tmp	44	5.220	11:29:40	11:29:38	0	2s	<b>0</b>	1 °	3 °
34	Tmp	47	3.910	11:40:30	11:40:29	0	1s	<b>0</b>	2 °	3 °
35	Tmp	48	5.090	11:42:14	11:42:19	0	5s	<b>+2</b>	3 °	3 °
36	Tmp	49	6.120	11:43:51	11:43:51	0	0s	<b>0</b>	3 °	3 °
37	Tmp	51	1.380	11:45:53	11:45:47	0	6s	<b>-9</b>	3 °	3 °
38	Tmp	51	1.620	11:46:11	11:46:13	0	2s	<b>0</b>	3 °	3 °
39	Tmp	53	4.150	11:49:29	11:49:27	0	2s	<b>0</b>	2 °	3 °
40	Tmp	54	5.380	11:51:14	11:51:07	0	7s	<b>-12</b>	2 °	3 °
41	Tmp	55	6.490	11:52:43	11:52:46	0	3s	<b>0</b>	2 °	3 °
42	Tmp	55	8.000	11:54:36	11:54:35	0	1s	<b>0</b>	3 °	3 °
43	Tmp	56	0.560	11:55:42	11:55:44	0	2s	<b>0</b>	3 °	3 °
44	Tmp	58	2.300	11:58:16	11:58:11	0	5s	<b>-6</b>	3 °	3 °
45	Tmp	58	4.070	12:00:48	12:02:06	0	1m18s	<b>+75</b>	3 °	3 °
46	Tmp	61	7.440	12:07:34	12:07:27	0	7s	<b>-12</b>	3 °	3 °
47	Tmp	66	1.740	12:37:54	12:37:50	0	4s	<b>-3</b>	1 °	3 °
48	Tmp	66	2.510	12:39:33	12:39:35	0	2s	<b>0</b>	2 °	3 °
49	Tmp	68	3.180	12:41:03	12:40:43	0	20s	<b>-51</b>	3 °	3 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	12:43:51	12:43:48	0				
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	12:44:53	12:44:56	0				
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	12:46:39	12:55:30	0				
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	12:49:06	12:57:44	0				
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	12:50:28	12:59:18	0				
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	12:52:03	13:00:42	0				
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	12:53:23	13:01:45	0				
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:03:20	13:05:38	0				
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:05:16	13:07:04	0				
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:06:45	13:08:17	0				
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	13:10:45	13:11:18	0				
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	13:13:20	13:13:19	0				
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	13:17:16	13:20:17	0				
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	13:23:40	13:29:04	0				
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	13:24:43	13:30:26	0				



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06m



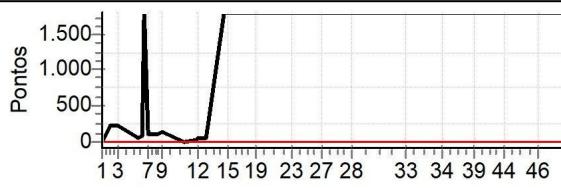


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	4			4 / Luiz Felipe Zavarize						
				Cat / NL / Largada	MASTER / 2 / 10:02:00					
				Venda N. do Imigrante						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:03:39	10:03:37	0	2s	<b>0</b>	3 °	3 °
2	Tmp	3	1.140	10:05:55	10:09:43	0	3m48s	<b>+225</b>	3 °	3 °
3	Tmp	3	2.010	10:08:17	10:12:19	0	4m02s	<b>+239</b>	3 °	3 °
4	Tmp	6	0.220	10:14:03	10:15:16	0	1m13s	<b>+70</b>	3 °	3 °
5	Tmp	6	0.630	10:14:52	10:16:19	0	1m27s	<b>+84</b>	3 °	3 °
6	Tmp	6	1.090	10:15:47	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
7	Tmp	6	1.640	10:16:53	10:18:42	0	1m49s	<b>+106</b>	3 °	4 °
8	Tmp	8	3.020	10:19:34	10:21:19	0	1m45s	<b>+102</b>	3 °	4 °
9	Tmp	8	3.400	10:20:36	10:22:58	0	2m22s	<b>+139</b>	3 °	4 °
10	Tmp	12	5.210	10:27:26	10:27:27	0	1s	<b>0</b>	1 °	4 °
11	Tmp	14	7.450	10:30:31	10:30:54	0	23s	<b>+20</b>	4 °	4 °
12	Tmp	14	7.800	10:31:24	10:32:26	0	1m02s	<b>+59</b>	4 °	4 °
13	Tmp	16	8.920	10:33:24	10:34:32	0	1m08s	<b>+65</b>	4 °	4 °
14	Tmp	20	1.230	10:38:32	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
15	Tmp	21	1.770	10:39:54	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
16	Tmp	23	2.530	10:43:04	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
17	Tmp	24	3.200	10:44:26	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
18	Tmp	26	3.630	10:46:49	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
19	Tmp	27	3.950	10:47:35	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
20	Tmp	28	5.570	10:50:34	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
21	Tmp	28	5.930	10:51:08	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
22	Tmp	29	7.930	10:54:14	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
23	Tmp	32	0.820	10:58:10	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
24	Tmp	34	2.250	11:00:20	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
25	Tmp	34	4.380	11:03:23	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
26	Tmp	34	5.660	11:05:12	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
27	Tmp	34	6.820	11:06:52	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
28	Tmp	37	4.480	11:15:30	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
29	Tmp	40	0.280	11:23:41	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
30	Tmp	41	1.250	11:25:05	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
31	Tmp	41	2.220	11:26:37	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
32	Tmp	43	3.030	11:27:56	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
33	Tmp	44	5.220	11:30:40	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
34	Tmp	47	3.910	11:41:30	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
35	Tmp	48	5.090	11:43:14	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
36	Tmp	49	6.120	11:44:51	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
37	Tmp	51	1.380	11:46:53	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
38	Tmp	51	1.620	11:47:11	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
39	Tmp	53	4.150	11:50:29	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
40	Tmp	54	5.380	11:52:14	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
41	Tmp	55	6.490	11:53:43	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
42	Tmp	55	8.000	11:55:36	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
43	Tmp	56	0.560	11:56:42	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
44	Tmp	58	2.300	11:59:16	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
45	Tmp	58	4.070	12:01:48	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
46	Tmp	61	7.440	12:08:34	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
47	Tmp	66	1.740	12:38:54	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
48	Tmp	66	2.510	12:40:33	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °
49	Tmp	68	3.180	12:42:03	--:--:--	0		<b>+1800</b>	4 °	4 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	12:44:51	--:--:--	0				
51	Tmp	69	5.060	12:45:53	--:--:--	0				
52	Tmp	71	5.890	12:47:39	--:--:--	0				
53	Tmp	73	7.020	12:50:06	--:--:--	0				
54	Tmp	74	7.520	12:51:28	--:--:--	0				
55	Tmp	76	0.260	12:53:03	--:--:--	0				
56	Tmp	77	0.970	12:54:23	--:--:--	0				
57	Tmp	81	3.880	13:04:20	--:--:--	0				
58	Tmp	82	4.750	13:06:16	--:--:--	0				
59	Tmp	83	5.670	13:07:45	--:--:--	0				
60	Tmp	85	2.770	13:11:45	--:--:--	0				
61	Tmp	86	0.100	13:14:20	--:--:--	0				
62	Tmp	86	2.070	13:18:16	--:--:--	0				
63	Tmp	88	5.130	13:24:40	--:--:--	0				
64	Tmp	88	5.550	13:25:43	--:--:--	0				

Num 4 | Pen 0 | PCZ 2 | Total PP 94709 | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06m



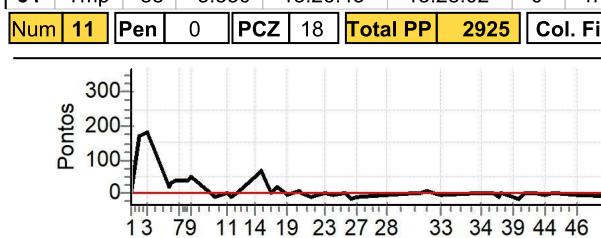


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>11</b>			11 / Fabio Moheng Lima (xexe)						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	MASTER / 3 / 10:03:00					
<b>m</b>	<b>2º</b>			Fundao						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:04:39	10:04:37	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
2	Tmp	3	1.140	10:06:55	10:09:48	0	2m53s	<b>+170</b>	2°	2°
3	Tmp	3	2.010	10:09:17	10:12:24	0	3m07s	<b>+184</b>	2°	2°
4	Tmp	6	0.220	10:15:03	10:15:25	0	22s	<b>+19</b>	2°	2°
5	Tmp	6	0.630	10:15:52	10:16:25	0	33s	<b>+30</b>	2°	2°
6	Tmp	6	1.090	10:16:47	10:17:26	0	39s	<b>+36</b>	2°	2°
7	Tmp	6	1.640	10:17:53	10:18:32	0	39s	<b>+36</b>	2°	2°
8	Tmp	8	3.020	10:20:34	10:21:18	0	44s	<b>+41</b>	2°	2°
9	Tmp	8	3.400	10:21:36	10:22:27	0	51s	<b>+48</b>	2°	2°
10	Tmp	12	5.210	10:28:26	10:28:19	0	7s	<b>-12</b>	4°	2°
11	Tmp	14	7.450	10:31:31	10:31:31	0	0s	<b>0</b>	1°	2°
12	Tmp	14	7.800	10:32:24	10:32:18	0	6s	<b>-9</b>	2°	2°
13	Tmp	16	8.920	10:34:24	10:34:26	0	2s	<b>0</b>	1°	2°
14	Tmp	20	1.230	10:39:32	10:40:24	0	52s	<b>+49</b>	3°	2°
15	Tmp	21	1.770	10:40:54	10:42:05	0	1m11s	<b>+68</b>	3°	2°
16	Tmp	23	2.530	10:44:04	10:44:02	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
17	Tmp	24	3.200	10:45:26	10:45:50	0	24s	<b>+21</b>	2°	2°
18	Tmp	26	3.630	10:47:49	10:47:46	0	3s	<b>0</b>	2°	2°
19	Tmp	27	3.950	10:48:35	10:48:31	0	4s	<b>-3</b>	2°	2°
20	Tmp	28	5.570	10:51:34	10:51:45	0	11s	<b>+8</b>	2°	2°
21	Tmp	28	5.930	10:52:08	10:52:15	0	7s	<b>+4</b>	2°	2°
22	Tmp	29	7.930	10:55:14	10:55:08	0	6s	<b>-9</b>	1°	2°
23	Tmp	32	0.820	10:59:10	10:59:11	0	1s	<b>0</b>	2°	2°
24	Tmp	34	2.250	11:01:20	11:01:16	0	4s	<b>-3</b>	2°	2°
25	Tmp	34	4.380	11:04:23	11:04:21	0	2s	<b>0</b>	1°	2°
26	Tmp	34	5.660	11:06:12	11:06:04	0	8s	<b>-15</b>	3°	2°
27	Tmp	34	6.820	11:07:52	11:07:46	0	6s	<b>-9</b>	1°	2°
28	Tmp	37	4.480	11:16:30	11:16:26	0	4s	<b>-3</b>	2°	2°
29	Tmp	40	0.280	11:24:41	11:24:42	0	1s	<b>0</b>	2°	2°
30	Tmp	41	1.250	11:26:05	11:26:07	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
31	Tmp	41	2.220	11:27:37	11:27:49	0	12s	<b>+9</b>	2°	2°
32	Tmp	43	3.030	11:28:56	11:29:01	0	5s	<b>+2</b>	3°	2°
33	Tmp	44	5.220	11:31:40	11:31:35	0	5s	<b>-6</b>	2°	2°
34	Tmp	47	3.910	11:42:30	11:42:35	0	5s	<b>+2</b>	3°	2°
35	Tmp	48	5.090	11:44:14	11:44:18	0	4s	<b>+1</b>	2°	2°
36	Tmp	49	6.120	11:45:51	11:45:50	0	1s	<b>0</b>	2°	2°
37	Tmp	51	1.380	11:47:53	11:47:47	0	6s	<b>-9</b>	2°	2°
38	Tmp	51	1.620	11:48:11	11:48:13	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
39	Tmp	53	4.150	11:51:29	11:51:23	0	6s	<b>-9</b>	3°	2°
40	Tmp	54	5.380	11:53:14	11:53:06	0	8s	<b>-15</b>	3°	2°
41	Tmp	55	6.490	11:54:43	11:54:43	0	0s	<b>0</b>	1°	2°
42	Tmp	55	8.000	11:56:36	11:56:33	0	3s	<b>0</b>	2°	2°
43	Tmp	56	0.560	11:57:42	11:57:39	0	3s	<b>0</b>	2°	2°
44	Tmp	58	2.300	12:00:16	12:00:12	0	4s	<b>-3</b>	2°	2°
45	Tmp	58	4.070	12:02:48	12:02:46	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
46	Tmp	61	7.440	12:09:34	12:09:29	0	5s	<b>-6</b>	1°	2°
47	Tmp	66	1.740	12:39:54	12:39:46	0	8s	<b>-15</b>	3°	2°
48	Tmp	66	2.510	12:41:33	12:41:33	0	0s	<b>0</b>	1°	2°
49	Tmp	68	3.180	12:43:03	12:43:00	0	3s	<b>0</b>	1°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	12:45:51	12:45:46	0				5
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	12:46:53	12:47:06	0				13
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	12:48:39	12:54:49	0				6m10
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	12:51:06	12:57:07	0				6m01
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	12:52:28	12:58:22	0				5m54
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	12:54:03	13:00:09	0				6m06
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	12:55:23	13:01:20	0				5m57
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:05:20	13:05:24	0				4
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:07:16	13:07:08	0				8
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:08:45	13:08:38	0				7
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	13:12:45	13:12:42	0				3
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	13:15:20	13:15:28	0				8
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	13:19:16	13:20:42	0				1m26
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	13:25:40	13:26:53	0				1m13
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	13:26:43	13:28:02	0				1m19



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06m

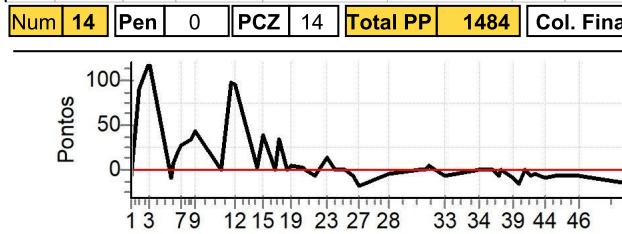




**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>14</b>			14 / Jorge Luiz Caran dos Santos						
				Cat / NL / Largada	SENIOR / 1 / 10:08:00					
				3º	Sao Mateus					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:09:43	10:09:38	0	5s	-6	3º	3º
2	Tmp	3	1.140	10:12:12	10:13:47	0	1m35s	+92	2º	2º
3	Tmp	3	2.010	10:14:48	10:16:52	0	2m04s	+121	2º	2º
4	Tmp	6	0.220	10:20:45	10:20:39	0	6s	-9	3º	2º
5	Tmp	6	0.630	10:21:37	10:21:47	0	10s	+7	1º	2º
6	Tmp	6	1.090	10:22:37	10:23:00	0	23s	+20	1º	2º
7	Tmp	6	1.640	10:23:47	10:24:17	0	30s	+27	1º	2º
8	Tmp	8	3.020	10:26:49	10:27:27	0	38s	+35	2º	2º
9	Tmp	8	3.400	10:27:57	10:28:44	0	47s	+44	2º	2º
10	Tmp	12	5.210	10:34:55	10:34:56	0	1s	0	3º	2º
11	Tmp	14	7.450	10:38:08	10:39:50	0	1m42s	+99	5º	2º
12	Tmp	14	7.800	10:39:06	10:40:46	0	1m40s	+97	5º	2º
13	Tmp	16	8.920	10:41:14	10:42:19	0	1m05s	+62	5º	2º
14	Tmp	20	1.230	10:45:25	10:45:31	0	6s	+3	4º	2º
15	Tmp	21	1.770	10:46:55	10:47:38	0	43s	+40	4º	2º
16	Tmp	23	2.530	10:50:10	10:50:15	0	5s	+2	4º	2º
17	Tmp	24	3.200	10:51:38	10:52:16	0	38s	+35	3º	2º
18	Tmp	26	3.630	10:54:01	10:54:04	0	3s	0	5º	2º
19	Tmp	27	3.950	10:54:51	10:55:00	0	9s	+6	4º	2º
20	Tmp	28	5.570	10:58:03	10:58:10	0	7s	+4	3º	2º
21	Tmp	28	5.930	10:58:39	10:58:42	0	3s	0	3º	2º
22	Tmp	29	7.930	11:01:55	11:01:50	0	5s	-6	1º	2º
23	Tmp	32	0.820	11:04:59	11:05:17	0	18s	+15	5º	2º
24	Tmp	34	2.250	11:07:16	11:07:20	0	4s	+1	2º	2º
25	Tmp	34	4.380	11:10:28	11:10:25	0	3s	0	1º	2º
26	Tmp	34	5.660	11:12:23	11:12:18	0	5s	-6	4º	2º
27	Tmp	34	6.820	11:14:08	11:13:59	0	9s	-18	4º	2º
28	Tmp	37	4.480	11:22:53	11:22:49	0	4s	-3	2º	2º
29	Tmp	40	0.280	11:31:05	11:31:08	0	3s	0	5º	2º
30	Tmp	41	1.250	11:32:32	11:32:30	0	2s	0	5º	2º
31	Tmp	41	2.220	11:34:09	11:34:18	0	9s	+6	5º	2º
32	Tmp	43	3.030	11:35:32	11:35:30	0	2s	0	2º	2º
33	Tmp	44	5.220	11:38:18	11:38:13	0	5s	-6	4º	2º
34	Tmp	47	3.910	11:48:17	11:48:16	0	1s	0	5º	2º
35	Tmp	48	5.090	11:50:05	11:50:08	0	3s	0	2º	2º
36	Tmp	49	6.120	11:51:48	11:51:47	0	1s	0	4º	2º
37	Tmp	51	1.380	11:53:53	11:53:48	0	5s	-6	5º	2º
38	Tmp	51	1.620	11:54:12	11:54:13	0	1s	0	2º	2º
39	Tmp	53	4.150	11:57:38	11:57:32	0	6s	-9	5º	2º
40	Tmp	54	5.380	11:59:26	11:59:18	0	8s	-15	5º	2º
41	Tmp	55	6.490	12:00:56	12:00:54	0	2s	0	3º	2º
42	Tmp	55	8.000	12:02:55	12:02:50	0	5s	-6	4º	3º
43	Tmp	56	0.560	12:04:01	12:03:57	0	4s	-3	5º	3º
44	Tmp	58	2.300	12:06:42	12:06:36	0	6s	-9	5º	3º
45	Tmp	58	4.070	12:09:21	12:09:16	0	5s	-6	5º	3º
46	Tmp	61	7.440	12:16:21	12:16:16	0	5s	-6	2º	3º
47	Tmp	66	1.740	12:45:43	12:45:32	0	11s	-24	4º	3º
48	Tmp	66	2.510	12:47:30	12:47:30	0	0s	0	5º	3º
49	Tmp	68	3.180	12:49:08	12:49:04	0	4s	-3	2º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	12:52:08	12:52:02	0				6
51	Tmp	69	5.060	12:53:15	12:53:26	0				11
52	Tmp	71	5.890	12:55:09	12:55:43	0				34
53	Tmp	73	7.020	12:57:47	12:58:20	0				33
54	Tmp	74	7.520	12:59:18	13:00:54	0				1m36
55	Tmp	76	0.260	13:00:58	13:02:25	0				1m27
56	Tmp	77	0.970	13:02:25	13:03:38	0				1m13
57	Tmp	81	3.880	13:11:29	13:11:24	0				5
58	Tmp	82	4.750	13:13:35	13:13:30	0				5
59	Tmp	83	5.670	13:15:08	13:14:59	0				9
60	Tmp	85	2.770	13:19:10	13:19:03	0				7
61	Tmp	86	0.100	13:21:45	13:21:44	0				1
62	Tmp	86	2.070	13:25:59	13:27:08	0				1m09
63	Tmp	88	5.130	13:32:38	13:33:57	0				1m19
64	Tmp	88	5.550	13:33:46	13:35:47	0				2m01



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06m



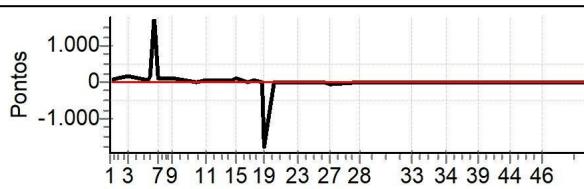


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>15</b>			15 / Erasmo Schwanz						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	SENIOR / 2 / 10:08:30					
<b>m</b>				5º	Marechal Floriano					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:10:13	10:11:05	0	52s	+49	4 °	4 °
2	Tmp	3	1.140	10:12:42	10:15:02	0	2m20s	+137	4 °	4 °
3	Tmp	3	2.010	10:15:18	10:17:55	0	2m37s	+154	3 °	3 °
4	Tmp	6	0.220	10:21:15	10:22:05	0	50s	+47	4 °	4 °
5	Tmp	6	0.630	10:22:07	10:24:34	0	2m27s	+144	4 °	4 °
6	Tmp	6	1.090	10:23:07	--:--:--	0		+1800	5 °	5 °
7	Tmp	6	1.640	10:24:17	10:26:23	0	2m06s	+123	4 °	5 °
8	Tmp	8	3.020	10:27:19	10:29:26	0	2m07s	+124	4 °	5 °
9	Tmp	8	3.400	10:28:27	10:30:39	0	2m12s	+129	4 °	5 °
10	Tmp	12	5.210	10:35:25	10:35:27	0	2s	0	2 °	5 °
11	Tmp	14	7.450	10:38:38	10:39:49	0	1m11s	+68	4 °	5 °
12	Tmp	14	7.800	10:39:36	10:40:54	0	1m18s	+75	4 °	5 °
13	Tmp	16	8.920	10:41:44	10:42:31	0	47s	+44	4 °	5 °
14	Tmp	20	1.230	10:45:55	10:47:08	0	1m13s	+70	5 °	5 °
15	Tmp	21	1.770	10:47:25	10:48:56	0	1m31s	+88	5 °	5 °
16	Tmp	23	2.530	10:50:40	10:50:51	0	11s	+8	5 °	5 °
17	Tmp	24	3.200	10:52:08	10:53:13	0	1m05s	+62	5 °	5 °
18	Tmp	26	3.630	10:54:31	10:54:31	0	0s	0	4 °	5 °
19	Tmp	27	3.950	10:55:21	10:37:02	0	18m19s	-1800	5 °	5 °
20	Tmp	28	5.570	10:58:33	10:58:21	0	12s	-27	5 °	5 °
21	Tmp	28	5.930	10:59:09	10:58:58	0	11s	-24	5 °	5 °
22	Tmp	29	7.930	11:02:25	11:02:14	0	11s	-24	5 °	5 °
23	Tmp	32	0.820	11:05:29	11:05:33	0	4s	+1	3 °	5 °
24	Tmp	34	2.250	11:07:46	11:07:39	0	7s	-12	4 °	5 °
25	Tmp	34	4.380	11:10:58	11:11:07	0	9s	+6	4 °	5 °
26	Tmp	34	5.660	11:12:53	11:12:48	0	5s	-6	3 °	5 °
27	Tmp	34	6.820	11:14:38	11:14:25	0	13s	-30	5 °	5 °
28	Tmp	37	4.480	11:23:23	11:23:14	0	9s	-18	5 °	5 °
29	Tmp	40	0.280	11:31:35	11:31:36	0	1s	0	4 °	5 °
30	Tmp	41	1.250	11:33:02	11:33:04	0	2s	0	4 °	5 °
31	Tmp	41	2.220	11:34:39	11:34:35	0	4s	-3	4 °	5 °
32	Tmp	43	3.030	11:36:02	11:36:08	0	6s	+3	3 °	5 °
33	Tmp	44	5.220	11:38:48	11:38:43	0	5s	-6	3 °	5 °
34	Tmp	47	3.910	11:48:47	11:48:48	0	1s	0	4 °	5 °
35	Tmp	48	5.090	11:50:35	11:50:48	0	13s	+10	5 °	5 °
36	Tmp	49	6.120	11:52:18	11:52:16	0	2s	0	3 °	5 °
37	Tmp	51	1.380	11:54:23	11:54:28	0	5s	+2	2 °	5 °
38	Tmp	51	1.620	11:54:42	11:54:46	0	4s	+1	4 °	5 °
39	Tmp	53	4.150	11:58:08	11:58:08	0	0s	0	2 °	5 °
40	Tmp	54	5.380	11:59:56	11:59:53	0	3s	0	2 °	5 °
41	Tmp	55	6.490	12:01:26	12:01:23	0	3s	0	2 °	5 °
42	Tmp	55	8.000	12:03:25	12:03:24	0	1s	0	3 °	5 °
43	Tmp	56	0.560	12:04:31	12:04:35	0	4s	+1	3 °	5 °
44	Tmp	58	2.300	12:07:12	12:07:23	0	11s	+8	4 °	5 °
45	Tmp	58	4.070	12:09:51	12:09:58	0	7s	+4	3 °	5 °
46	Tmp	61	7.440	12:16:51	12:16:42	0	9s	-18	5 °	5 °
47	Tmp	66	1.740	12:46:13	12:46:05	0	8s	-15	3 °	5 °
48	Tmp	66	2.510	12:48:00	12:47:58	0	2s	0	4 °	5 °
49	Tmp	68	3.180	12:49:38	12:49:29	0	9s	-18	4 °	5 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	12:52:38	12:52:30	0				
51	Tmp	69	5.060	12:53:45	12:54:33	0				
52	Tmp	71	5.890	12:55:39	12:57:11	0				
53	Tmp	73	7.020	12:58:17	12:59:41	0				
54	Tmp	74	7.520	12:59:48	13:01:20	0				
55	Tmp	76	0.260	13:01:28	13:03:16	0				
56	Tmp	77	0.970	13:02:55	13:04:35	0				
57	Tmp	81	3.880	13:11:59	13:11:56	0				
58	Tmp	82	4.750	13:14:05	13:14:00	0				
59	Tmp	83	5.670	13:15:38	13:15:39	0				
60	Tmp	85	2.770	13:19:40	13:19:32	0				
61	Tmp	86	0.100	13:22:15	13:22:34	0				
62	Tmp	86	2.070	13:26:29	13:28:36	0				
63	Tmp	88	5.130	13:33:08	13:36:52	0				
64	Tmp	88	5.550	13:34:16	13:38:23	0				

Num 15 | Pen 0 | PCZ 13 | Total PP 6306 | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06m



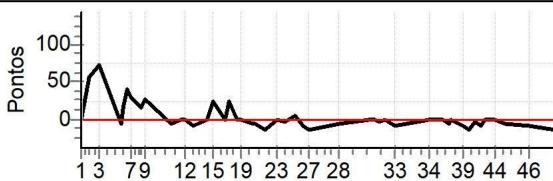


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>16</b>			16 / Weliton Mattedi (bill)						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	SENIOR / 5 / 10:10:00					
<b>m</b>				1º	Nova Venecia					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:11:43	10:11:41	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
2	Tmp	3	1.140	10:14:12	10:15:12	0	1m00s	<b>+57</b>	1º	1º
3	Tmp	3	2.010	10:16:48	10:18:05	0	1m17s	<b>+74</b>	1º	1º
4	Tmp	6	0.220	10:22:45	10:22:40	0	5s	<b>-6</b>	2º	1º
5	Tmp	6	0.630	10:23:37	10:23:56	0	19s	<b>+16</b>	2º	1º
6	Tmp	6	1.090	10:24:37	10:25:21	0	44s	<b>+41</b>	2º	1º
7	Tmp	6	1.640	10:25:47	10:26:20	0	33s	<b>+30</b>	2º	1º
8	Tmp	8	3.020	10:28:49	10:29:09	0	20s	<b>+17</b>	1º	1º
9	Tmp	8	3.400	10:29:57	10:30:27	0	30s	<b>+27</b>	1º	1º
10	Tmp	12	5.210	10:36:55	10:36:50	0	5s	<b>-6</b>	4º	1º
11	Tmp	14	7.450	10:40:08	10:40:09	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
12	Tmp	14	7.800	10:41:06	10:41:06	0	0s	<b>0</b>	1º	1º
13	Tmp	16	8.920	10:43:14	10:43:08	0	6s	<b>-9</b>	2º	1º
14	Tmp	20	1.230	10:47:25	10:47:24	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
15	Tmp	21	1.770	10:48:55	10:49:21	0	26s	<b>+23</b>	3º	1º
16	Tmp	23	2.530	10:52:10	10:52:08	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
17	Tmp	24	3.200	10:53:38	10:54:04	0	26s	<b>+23</b>	2º	1º
18	Tmp	26	3.630	10:56:01	10:56:00	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
19	Tmp	27	3.950	10:56:51	10:56:49	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
20	Tmp	28	5.570	11:00:03	10:59:58	0	5s	<b>-6</b>	4º	1º
21	Tmp	28	5.930	11:00:39	11:00:34	0	5s	<b>-6</b>	4º	1º
22	Tmp	29	7.930	11:03:55	11:03:47	0	8s	<b>-15</b>	4º	1º
23	Tmp	32	0.820	11:06:59	11:06:56	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
24	Tmp	34	2.250	11:09:16	11:09:12	0	4s	<b>-3</b>	3º	1º
25	Tmp	34	4.380	11:12:28	11:12:36	0	8s	<b>+5</b>	2º	1º
26	Tmp	34	5.660	11:14:23	11:14:17	0	6s	<b>-9</b>	5º	1º
27	Tmp	34	6.820	11:16:08	11:16:00	0	8s	<b>-15</b>	3º	1º
28	Tmp	37	4.480	11:24:53	11:24:48	0	5s	<b>-6</b>	3º	1º
29	Tmp	40	0.280	11:33:05	11:33:05	0	0s	<b>0</b>	1º	1º
30	Tmp	41	1.250	11:34:32	11:34:29	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
31	Tmp	41	2.220	11:36:09	11:36:05	0	4s	<b>-3</b>	2º	1º
32	Tmp	43	3.030	11:37:32	11:37:32	0	0s	<b>0</b>	1º	1º
33	Tmp	44	5.220	11:40:18	11:40:12	0	6s	<b>-9</b>	5º	1º
34	Tmp	47	3.910	11:50:17	11:50:20	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
35	Tmp	48	5.090	11:52:05	11:52:06	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
36	Tmp	49	6.120	11:53:48	11:53:48	0	0s	<b>0</b>	1º	1º
37	Tmp	51	1.380	11:55:53	11:55:48	0	5s	<b>-6</b>	3º	1º
38	Tmp	51	1.620	11:56:12	11:56:13	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
39	Tmp	53	4.150	11:59:38	11:59:32	0	6s	<b>-9</b>	4º	1º
40	Tmp	54	5.380	12:01:26	12:01:18	0	8s	<b>-15</b>	4º	1º
41	Tmp	55	6.490	12:02:56	12:02:52	0	4s	<b>-3</b>	4º	1º
42	Tmp	55	8.000	12:04:55	12:04:49	0	6s	<b>-9</b>	5º	1º
43	Tmp	56	0.560	12:06:01	12:05:59	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
44	Tmp	58	2.300	12:08:42	12:08:40	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
45	Tmp	58	4.070	12:11:21	12:11:16	0	5s	<b>-6</b>	4º	1º
46	Tmp	61	7.440	12:18:21	12:18:15	0	6s	<b>-9</b>	3º	1º
47	Tmp	66	1.740	12:47:43	12:47:30	0	13s	<b>-30</b>	5º	1º
48	Tmp	66	2.510	12:49:30	12:49:27	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
49	Tmp	68	3.180	12:51:08	12:50:57	0	11s	<b>-24</b>	5º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	12:54:08	12:54:01	0				7
51	Tmp	69	5.060	12:55:15	12:55:14	0				1
52	Tmp	71	5.890	12:57:09	12:57:09	0				0
53	Tmp	73	7.020	12:59:47	13:00:11	0				24
54	Tmp	74	7.520	13:01:18	13:01:41	0				23
55	Tmp	76	0.260	13:02:58	13:03:15	0				17
56	Tmp	77	0.970	13:04:25	13:04:28	0				3
57	Tmp	81	3.880	13:13:29	13:13:23	0				6
58	Tmp	82	4.750	13:15:35	13:15:25	0				10
59	Tmp	83	5.670	13:17:08	13:17:01	0				7
60	Tmp	85	2.770	13:21:10	13:21:04	0				6
61	Tmp	86	0.100	13:23:45	13:23:45	0				0
62	Tmp	86	2.070	13:27:59	13:29:15	0				1m16
63	Tmp	88	5.130	13:34:38	13:36:47	0				2m09
64	Tmp	88	5.550	13:35:46	13:38:12	0				2m26

Num **16** | Pen **0** | PCZ **22** | Total PP **977** | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06m



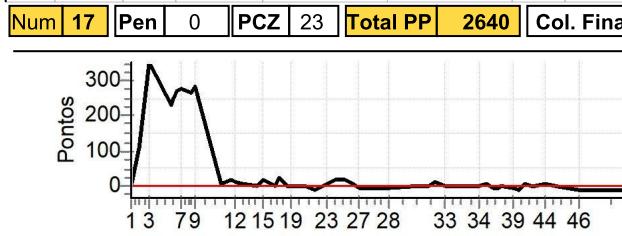


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N u m</b>	<b>17</b>			17 / Andre Canal						
				Cat / NL / Largada	SENIOR / 3 / 10:09:00					
				4º	Pedra Azul					

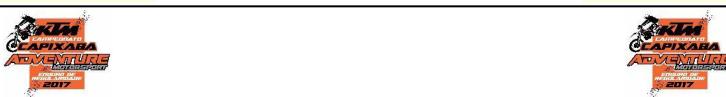
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:10:43	10:10:41	0	2s	<b>0</b>	2º	2º
2	Tmp	3	1.140	10:13:12	10:15:07	0	1m55s	<b>+112</b>	3º	3º
3	Tmp	3	2.010	10:15:48	10:21:44	0	5m56s	<b>+353</b>	5º	5º
4	Tmp	6	0.220	10:21:45	10:25:41	0	3m56s	<b>+233</b>	5º	5º
5	Tmp	6	0.630	10:22:37	10:26:48	0	4m11s	<b>+248</b>	5º	5º
6	Tmp	6	1.090	10:23:37	10:28:13	0	4m36s	<b>+273</b>	4º	4º
7	Tmp	6	1.640	10:24:47	10:29:25	0	4m38s	<b>+275</b>	5º	4º
8	Tmp	8	3.020	10:27:49	10:32:19	0	4m30s	<b>+267</b>	5º	4º
9	Tmp	8	3.400	10:28:57	10:33:42	0	4m45s	<b>+282</b>	5º	4º
10	Tmp	12	5.210	10:35:55	10:36:06	0	11s	<b>+8</b>	5º	4º
11	Tmp	14	7.450	10:39:08	10:39:25	0	17s	<b>+14</b>	3º	4º
12	Tmp	14	7.800	10:40:06	10:40:21	0	15s	<b>+12</b>	3º	4º
13	Tmp	16	8.920	10:42:14	10:42:23	0	9s	<b>+6</b>	1º	4º
14	Tmp	20	1.230	10:46:25	10:46:28	0	3s	<b>0</b>	3º	4º
15	Tmp	21	1.770	10:47:55	10:48:14	0	19s	<b>+16</b>	1º	4º
16	Tmp	23	2.530	10:51:10	10:51:10	0	0s	<b>0</b>	3º	4º
17	Tmp	24	3.200	10:52:38	10:53:01	0	23s	<b>+20</b>	1º	4º
18	Tmp	26	3.630	10:55:01	10:55:00	0	1s	<b>0</b>	3º	4º
19	Tmp	27	3.950	10:55:51	10:55:48	0	3s	<b>0</b>	3º	4º
20	Tmp	28	5.570	10:59:03	10:59:02	0	1s	<b>0</b>	2º	4º
21	Tmp	28	5.930	10:59:39	10:59:37	0	2s	<b>0</b>	2º	4º
22	Tmp	29	7.930	11:02:55	11:02:48	0	7s	<b>-12</b>	3º	4º
23	Tmp	32	0.820	11:05:59	11:06:05	0	6s	<b>+3</b>	4º	4º
24	Tmp	34	2.250	11:08:16	11:08:38	0	22s	<b>+19</b>	5º	4º
25	Tmp	34	4.380	11:11:28	11:11:45	0	17s	<b>+14</b>	5º	4º
26	Tmp	34	5.660	11:13:23	11:13:32	0	9s	<b>+6</b>	2º	4º
27	Tmp	34	6.820	11:15:08	11:15:02	0	6s	<b>-9</b>	1º	4º
28	Tmp	37	4.480	11:23:53	11:23:48	0	5s	<b>-6</b>	4º	4º
29	Tmp	40	0.280	11:32:05	11:32:06	0	1s	<b>0</b>	3º	4º
30	Tmp	41	1.250	11:33:32	11:33:32	0	0s	<b>0</b>	3º	4º
31	Tmp	41	2.220	11:35:09	11:35:10	0	1s	<b>0</b>	1º	4º
32	Tmp	43	3.030	11:36:32	11:36:44	0	12s	<b>+9</b>	4º	4º
33	Tmp	44	5.220	11:39:18	11:39:14	0	4s	<b>-3</b>	2º	4º
34	Tmp	47	3.910	11:49:17	11:49:15	0	2s	<b>0</b>	3º	4º
35	Tmp	48	5.090	11:51:05	11:51:11	0	6s	<b>+3</b>	4º	4º
36	Tmp	49	6.120	11:52:48	11:52:43	0	5s	<b>-6</b>	5º	4º
37	Tmp	51	1.380	11:54:53	11:54:48	0	5s	<b>-6</b>	4º	4º
38	Tmp	51	1.620	11:55:12	11:55:16	0	4s	<b>+1</b>	3º	4º
39	Tmp	53	4.150	11:58:38	11:58:33	0	5s	<b>-6</b>	3º	4º
40	Tmp	54	5.380	12:00:26	12:00:19	0	7s	<b>-12</b>	3º	4º
41	Tmp	55	6.490	12:01:56	12:02:07	0	11s	<b>+8</b>	5º	4º
42	Tmp	55	8.000	12:03:55	12:03:52	0	3s	<b>0</b>	2º	4º
43	Tmp	56	0.560	12:05:01	12:05:03	0	2s	<b>0</b>	2º	4º
44	Tmp	58	2.300	12:07:42	12:07:48	0	6s	<b>+3</b>	3º	4º
45	Tmp	58	4.070	12:10:21	12:10:18	0	3s	<b>0</b>	2º	4º
46	Tmp	61	7.440	12:17:21	12:17:14	0	7s	<b>-12</b>	4º	4º
47	Tmp	66	1.740	12:46:43	12:46:36	0	7s	<b>-12</b>	1º	4º
48	Tmp	66	2.510	12:48:30	12:48:31	0	1s	<b>0</b>	3º	4º
49	Tmp	68	3.180	12:50:08	12:50:02	0	6s	<b>-9</b>	3º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	12:53:08	12:53:06	0	2º
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	12:54:15	12:54:15	0	0
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	12:56:09	12:56:12	0	3º
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	12:58:47	12:59:02	0	15º
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:00:18	13:00:19	0	1º
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:01:58	13:01:59	0	1º
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	13:03:25	13:03:24	0	1º
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:12:29	13:12:26	0	3º
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:14:35	13:14:26	0	9º
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:16:08	13:15:59	0	9º
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	13:20:10	13:20:05	0	5º
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	13:22:45	13:22:46	0	1º
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	13:26:59	13:28:34	0	1m35º
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	13:33:38	13:35:26	0	1m48º
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	13:34:46	13:36:40	0	1m54º



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06m



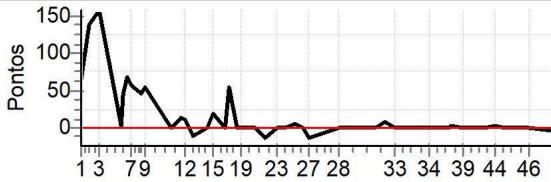


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>19</b>			19 / ADEMIR JUNIOR KEMPIM						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	SENIOR / 4 / 10:09:30					
<b>m</b>	<b>2º</b>			Nova Venecia						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:11:13	10:12:22	0	1m09s	<b>+66</b>	5 °	5 °
2	Tmp	3	1.140	10:13:42	10:16:04	0	2m22s	<b>+139</b>	5 °	5 °
3	Tmp	3	2.010	10:16:18	10:18:59	0	2m41s	<b>+158</b>	4 °	4 °
4	Tmp	6	0.220	10:22:15	10:22:23	0	8s	<b>+5</b>	1 °	3 °
5	Tmp	6	0.630	10:23:07	10:23:58	0	51s	<b>+48</b>	3 °	3 °
6	Tmp	6	1.090	10:24:07	10:25:20	0	1m13s	<b>+70</b>	3 °	3 °
7	Tmp	6	1.640	10:25:17	10:26:19	0	1m02s	<b>+59</b>	3 °	3 °
8	Tmp	8	3.020	10:28:19	10:29:09	0	50s	<b>+47</b>	3 °	3 °
9	Tmp	8	3.400	10:29:27	10:30:24	0	57s	<b>+54</b>	3 °	3 °
10	Tmp	12	5.210	10:36:25	10:36:23	0	2s	<b>0</b>	1 °	3 °
11	Tmp	14	7.450	10:39:38	10:39:55	0	17s	<b>+14</b>	2 °	3 °
12	Tmp	14	7.800	10:40:36	10:40:50	0	14s	<b>+11</b>	2 °	3 °
13	Tmp	16	8.920	10:42:44	10:42:38	0	6s	<b>-9</b>	3 °	3 °
14	Tmp	20	1.230	10:46:55	10:46:56	0	1s	<b>0</b>	2 °	3 °
15	Tmp	21	1.770	10:48:25	10:48:47	0	22s	<b>+19</b>	2 °	3 °
16	Tmp	23	2.530	10:51:40	10:51:42	0	2s	<b>0</b>	2 °	3 °
17	Tmp	24	3.200	10:53:08	10:54:06	0	58s	<b>+55</b>	4 °	3 °
18	Tmp	26	3.630	10:55:31	10:55:29	0	2s	<b>0</b>	2 °	3 °
19	Tmp	27	3.950	10:56:21	10:56:20	0	1s	<b>0</b>	2 °	3 °
20	Tmp	28	5.570	10:59:33	10:59:31	0	2s	<b>0</b>	1 °	3 °
21	Tmp	28	5.930	11:00:09	11:00:06	0	3s	<b>0</b>	1 °	3 °
22	Tmp	29	7.930	11:03:25	11:03:18	0	7s	<b>-12</b>	2 °	3 °
23	Tmp	32	0.820	11:06:29	11:06:30	0	1s	<b>0</b>	2 °	3 °
24	Tmp	34	2.250	11:08:46	11:08:44	0	2s	<b>0</b>	1 °	3 °
25	Tmp	34	4.380	11:11:58	11:12:07	0	9s	<b>+6</b>	3 °	3 °
26	Tmp	34	5.660	11:13:53	11:13:51	0	2s	<b>0</b>	1 °	3 °
27	Tmp	34	6.820	11:15:38	11:15:31	0	7s	<b>-12</b>	2 °	3 °
28	Tmp	37	4.480	11:24:23	11:24:21	0	2s	<b>0</b>	1 °	3 °
29	Tmp	40	0.280	11:32:35	11:32:37	0	2s	<b>0</b>	2 °	3 °
30	Tmp	41	1.250	11:34:02	11:34:03	0	1s	<b>0</b>	2 °	3 °
31	Tmp	41	2.220	11:35:39	11:35:45	0	6s	<b>+3</b>	3 °	3 °
32	Tmp	43	3.030	11:37:02	11:37:15	0	13s	<b>+10</b>	5 °	3 °
33	Tmp	44	5.220	11:39:48	11:39:47	0	1s	<b>0</b>	1 °	3 °
34	Tmp	47	3.910	11:49:47	11:49:48	0	1s	<b>0</b>	2 °	3 °
35	Tmp	48	5.090	11:51:35	11:51:39	0	4s	<b>+1</b>	3 °	3 °
36	Tmp	49	6.120	11:53:18	11:53:21	0	3s	<b>0</b>	2 °	3 °
37	Tmp	51	1.380	11:55:23	11:55:25	0	2s	<b>0</b>	1 °	3 °
38	Tmp	51	1.620	11:55:42	11:55:50	0	8s	<b>+5</b>	5 °	3 °
39	Tmp	53	4.150	11:59:08	11:59:05	0	3s	<b>0</b>	1 °	3 °
40	Tmp	54	5.380	12:00:56	12:00:53	0	3s	<b>0</b>	1 °	3 °
41	Tmp	55	6.490	12:02:26	12:02:27	0	1s	<b>0</b>	1 °	3 °
42	Tmp	55	8.000	12:04:25	12:04:26	0	1s	<b>0</b>	1 °	2 °
43	Tmp	56	0.560	12:05:31	12:05:36	0	5s	<b>+2</b>	4 °	2 °
44	Tmp	58	2.300	12:08:12	12:08:18	0	6s	<b>+3</b>	2 °	2 °
45	Tmp	58	4.070	12:10:51	12:10:50	0	1s	<b>0</b>	1 °	2 °
46	Tmp	61	7.440	12:17:51	12:17:48	0	3s	<b>0</b>	1 °	2 °
47	Tmp	66	1.740	12:47:13	12:47:05	0	8s	<b>-15</b>	2 °	2 °
48	Tmp	66	2.510	12:49:00	12:48:57	0	3s	<b>0</b>	2 °	2 °
49	Tmp	68	3.180	12:50:38	12:50:34	0	4s	<b>-3</b>	1 °	2 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro
50	Tmp	68	4.580	12:53:38	12:53:37	0	1
51	Tmp	69	5.060	12:54:45	12:54:48	0	3
52	Tmp	71	5.890	12:56:39	12:56:42	0	3
53	Tmp	73	7.020	12:59:17	12:59:33	0	16
54	Tmp	74	7.520	13:00:48	13:01:03	0	15
55	Tmp	76	0.260	13:02:28	13:02:33	0	5
56	Tmp	77	0.970	13:03:55	13:03:56	0	1
57	Tmp	81	3.880	13:12:59	13:12:58	0	1
58	Tmp	82	4.750	13:15:05	13:15:00	0	5
59	Tmp	83	5.670	13:16:38	13:16:34	0	4
60	Tmp	85	2.770	13:20:40	13:20:39	0	1
61	Tmp	86	0.100	13:23:15	13:23:18	0	3
62	Tmp	86	2.070	13:27:29	13:28:19	0	50
63	Tmp	88	5.130	13:34:08	13:35:21	0	1m13
64	Tmp	88	5.550	13:35:16	13:36:42	0	1m26

Num 19 | Pen 0 | PCZ 31 | Total PP 1062 | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06m



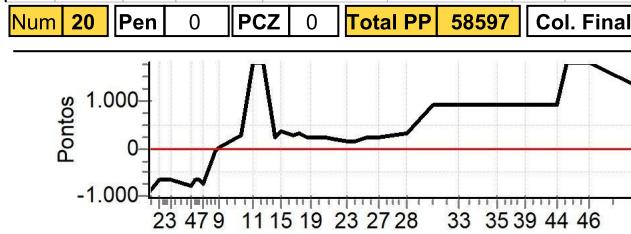


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>20</b>			20 / Arlindo Demoner Gasperazzo						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	REGIONAL B / 56 / 11:01:50					
<b>m</b>	<b>15º</b>			Fundao						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	11:03:42	10:58:31	0	5m11s	-900	21°	21°
2	Tmp	3	1.140	11:06:48	11:03:13	0	3m35s	-636	21°	21°
3	Tmp	3	2.010	11:10:03	11:06:31	0	3m32s	-627	21°	21°
4	Tmp	6	0.220	11:16:17	11:11:53	0	4m24s	-783	21°	21°
5	Tmp	6	0.630	11:17:19	11:13:37	0	3m42s	-657	21°	21°
6	Tmp	6	1.090	11:18:28	11:14:47	0	3m41s	-654	21°	21°
7	Tmp	6	1.640	11:19:50	11:15:41	0	4m09s	-738	21°	21°
8	Tmp	8	3.020	11:23:23	11:22:58	0	25s	-66	13°	21°
9	Tmp	8	3.400	11:24:48	11:25:11	0	23s	+20	2°	21°
10	Tmp	12	5.210	11:31:04	11:36:08	0	5m04s	+301	15°	20°
11	Tmp	14	7.450	11:34:30	--:--:--	0		+1800	17°	21°
12	Tmp	14	7.800	11:35:40	--:--:--	0		+1800	17°	21°
13	Tmp	16	8.920	11:38:04	--:--:--	0		+1800	16°	21°
14	Tmp	20	1.230	11:41:25	11:45:45	0	4m20s	+257	11°	20°
15	Tmp	21	1.770	11:43:18	11:49:27	0	6m09s	+366	11°	19°
16	Tmp	23	2.530	11:46:42	11:51:11	0	4m29s	+266	12°	19°
17	Tmp	24	3.200	11:48:27	11:54:04	0	5m37s	+334	13°	17°
18	Tmp	26	3.630	11:50:52	11:55:03	0	4m11s	+248	12°	16°
19	Tmp	27	3.950	11:51:52	11:56:02	0	4m10s	+247	12°	16°
20	Tmp	28	5.570	11:55:28	11:59:31	0	4m03s	+240	9°	16°
21	Tmp	28	5.930	11:56:06	12:00:10	0	4m04s	+241	10°	16°
22	Tmp	29	7.930	11:59:33	12:03:10	0	3m37s	+214	10°	14°
23	Tmp	32	0.820	12:02:56	12:05:25	0	2m29s	+146	10°	14°
24	Tmp	34	2.250	12:05:25	12:07:44	0	2m19s	+136	11°	14°
25	Tmp	34	4.380	12:08:47	12:12:58	0	4m11s	+248	12°	14°
26	Tmp	34	5.660	12:10:48	12:14:49	0	4m01s	+238	11°	14°
27	Tmp	34	6.820	12:12:38	12:16:23	0	3m45s	+222	12°	14°
28	Tmp	37	4.480	12:20:38	12:25:53	0	5m15s	+312	12°	16°
29	Tmp	40	0.280	12:28:53	12:55:43	0	26m50s	+900	11°	16°
30	Tmp	41	1.250	12:30:29	12:57:01	0	26m32s	+900	12°	16°
31	Tmp	41	2.220	12:32:18	12:58:49	0	26m31s	+900	12°	16°
32	Tmp	43	3.030	12:33:47	13:01:08	0	27m21s	+900	12°	16°
33	Tmp	44	5.220	12:36:40	13:04:01	0	27m21s	+900	11°	16°
34	Tmp	47	3.910	12:45:54	13:09:09	0	23m15s	+900	10°	16°
35	Tmp	48	5.090	12:47:53	13:11:26	0	23m33s	+900	11°	16°
36	Tmp	49	6.120	12:49:48	13:13:46	0	23m58s	+900	10°	16°
37	Tmp	51	1.380	12:52:00	13:16:29	0	24m29s	+900	12°	16°
38	Tmp	51	1.620	12:52:21	13:16:55	0	24m34s	+900	11°	16°
39	Tmp	53	4.150	12:56:01	13:20:35	0	24m34s	+900	9°	16°
40	Tmp	54	5.380	12:58:00	13:22:18	0	24m18s	+900	10°	16°
41	Tmp	55	6.490	12:59:36	13:25:33	0	25m57s	+900	10°	16°
42	Tmp	55	8.000	13:01:45	13:27:44	0	25m59s	+900	8°	15°
43	Tmp	56	0.560	13:02:59	13:30:24	0	27m25s	+900	8°	16°
44	Tmp	58	2.300	13:05:58	13:33:17	0	27m19s	+900	9°	15°
45	Tmp	58	4.070	13:08:55	13:41:51	0	32m56s	+1800	15°	16°
46	Tmp	61	7.440	13:15:29	13:54:14	0	38m45s	+1800	14°	16°
47	Tmp	66	1.740	13:41:01	14:05:30	0	24m29s	+900	12°	16°
48	Tmp	66	2.510	13:43:07	14:07:23	0	24m16s	+900	12°	15°
49	Tmp	68	3.180	13:45:04	14:08:42	0	23m38s	+900	11°	15°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	13:48:34	14:11:51	0				23m17
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	13:49:53	14:13:13	0				23m20
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	13:52:08	14:16:41	0				24m33
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	13:55:13	14:20:43	0				25m30
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:57:05	14:27:39	0				30m34
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:58:54	--:--:--	0				
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	14:00:32	--:--:--	0				
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	14:10:08	15:15:17	0				01h05m
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	14:12:37	15:18:48	0				01h06m
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	14:14:16	15:28:16	0				01h14m
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	14:18:29	15:32:52	0				01h14m
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	14:21:12	15:35:30	0				01h14m
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	14:25:45	--:--:--	0				
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	14:32:48	--:--:--	0				
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	14:34:12	--:--:--	0				



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi

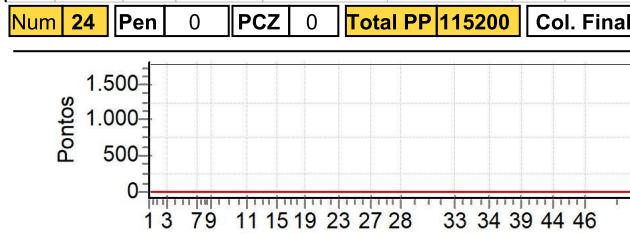




**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>24</b>			24 / Sandro Hoffmann						
				Cat / NL / Largada	OVER40 / 2 / 10:13:30					
				Venda N. do Imigrante						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:15:13	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
2	Tmp	3	1.140	10:17:42	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
3	Tmp	3	2.010	10:20:18	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
4	Tmp	6	0.220	10:26:15	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
5	Tmp	6	0.630	10:27:07	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
6	Tmp	6	1.090	10:28:07	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
7	Tmp	6	1.640	10:29:17	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
8	Tmp	8	3.020	10:32:19	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
9	Tmp	8	3.400	10:33:27	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
10	Tmp	12	5.210	10:40:25	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
11	Tmp	14	7.450	10:43:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
12	Tmp	14	7.800	10:44:36	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
13	Tmp	16	8.920	10:46:44	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
14	Tmp	20	1.230	10:50:55	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
15	Tmp	21	1.770	10:52:25	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
16	Tmp	23	2.530	10:55:40	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
17	Tmp	24	3.200	10:57:08	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
18	Tmp	26	3.630	10:59:31	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
19	Tmp	27	3.950	11:00:21	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
20	Tmp	28	5.570	11:03:33	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
21	Tmp	28	5.930	11:04:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
22	Tmp	29	7.930	11:07:25	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
23	Tmp	32	0.820	11:10:29	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
24	Tmp	34	2.250	11:12:46	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
25	Tmp	34	4.380	11:15:58	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
26	Tmp	34	5.660	11:17:53	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
27	Tmp	34	6.820	11:19:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
28	Tmp	37	4.480	11:28:23	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
29	Tmp	40	0.280	11:36:35	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
30	Tmp	41	1.250	11:38:02	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
31	Tmp	41	2.220	11:39:39	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
32	Tmp	43	3.030	11:41:02	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
33	Tmp	44	5.220	11:43:48	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
34	Tmp	47	3.910	11:53:47	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
35	Tmp	48	5.090	11:55:35	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
36	Tmp	49	6.120	11:57:18	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
37	Tmp	51	1.380	11:59:23	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
38	Tmp	51	1.620	11:59:42	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
39	Tmp	53	4.150	12:03:08	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
40	Tmp	54	5.380	12:04:56	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
41	Tmp	55	6.490	12:06:26	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
42	Tmp	55	8.000	12:08:25	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
43	Tmp	56	0.560	12:09:31	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
44	Tmp	58	2.300	12:12:12	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
45	Tmp	58	4.070	12:14:51	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
46	Tmp	61	7.440	12:21:51	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
47	Tmp	66	1.740	12:51:13	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
48	Tmp	66	2.510	12:53:00	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°
49	Tmp	68	3.180	12:54:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	2°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	12:57:38	--:--:--	0				
51	Tmp	69	5.060	12:58:45	--:--:--	0				
52	Tmp	71	5.890	13:00:39	--:--:--	0				
53	Tmp	73	7.020	13:03:17	--:--:--	0				
54	Tmp	74	7.520	13:04:48	--:--:--	0				
55	Tmp	76	0.260	13:06:28	--:--:--	0				
56	Tmp	77	0.970	13:07:55	--:--:--	0				
57	Tmp	81	3.880	13:16:59	--:--:--	0				
58	Tmp	82	4.750	13:19:05	--:--:--	0				
59	Tmp	83	5.670	13:20:38	--:--:--	0				
60	Tmp	85	2.770	13:24:40	--:--:--	0				
61	Tmp	86	0.100	13:27:15	--:--:--	0				
62	Tmp	86	2.070	13:31:29	--:--:--	0				
63	Tmp	88	5.130	13:38:08	--:--:--	0				
64	Tmp	88	5.550	13:39:16	--:--:--	0				



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





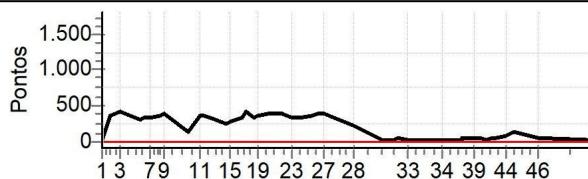
**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>25</b>			25 / Marcos Soares Cardoso						
				Cat / NL / Largada	OVER40 / 3 / 10:14:00					
				1º Viana						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:15:43	10:16:05	0	22s	<b>+19</b>	1º	1º
2	Tmp	3	1.140	10:18:12	10:24:26	0	6m14s	<b>+371</b>	1º	1º
3	Tmp	3	2.010	10:20:48	10:27:54	0	7m06s	<b>+423</b>	1º	1º
4	Tmp	6	0.220	10:26:45	10:31:52	0	5m07s	<b>+304</b>	1º	1º
5	Tmp	6	0.630	10:27:37	10:33:15	0	5m38s	<b>+335</b>	1º	1º
6	Tmp	6	1.090	10:28:37	10:34:25	0	5m48s	<b>+345</b>	1º	1º
7	Tmp	6	1.640	10:29:47	10:35:37	0	5m50s	<b>+347</b>	1º	1º
8	Tmp	8	3.020	10:32:49	10:38:50	0	6m01s	<b>+358</b>	1º	1º
9	Tmp	8	3.400	10:33:57	10:40:29	0	6m32s	<b>+389</b>	1º	1º
10	Tmp	12	5.210	10:40:55	10:43:18	0	2m23s	<b>+140</b>	1º	1º
11	Tmp	14	7.450	10:44:08	10:50:06	0	5m58s	<b>+355</b>	1º	1º
12	Tmp	14	7.800	10:45:06	10:51:06	0	6m00s	<b>+357</b>	1º	1º
13	Tmp	16	8.920	10:47:14	10:53:06	0	5m52s	<b>+349</b>	1º	1º
14	Tmp	20	1.230	10:51:25	10:55:36	0	4m11s	<b>+248</b>	1º	1º
15	Tmp	21	1.770	10:52:55	10:57:51	0	4m56s	<b>+293</b>	1º	1º
16	Tmp	23	2.530	10:56:10	11:01:40	0	5m30s	<b>+327</b>	1º	1º
17	Tmp	24	3.200	10:57:38	11:04:31	0	6m53s	<b>+410</b>	1º	1º
18	Tmp	26	3.630	11:00:01	11:05:55	0	5m54s	<b>+351</b>	1º	1º
19	Tmp	27	3.950	11:00:51	11:07:07	0	6m16s	<b>+373</b>	1º	1º
20	Tmp	28	5.570	11:04:03	11:10:26	0	6m23s	<b>+380</b>	1º	1º
21	Tmp	28	5.930	11:04:39	11:11:04	0	6m25s	<b>+382</b>	1º	1º
22	Tmp	29	7.930	11:07:55	11:14:19	0	6m24s	<b>+381</b>	1º	1º
23	Tmp	32	0.820	11:10:59	11:16:43	0	5m44s	<b>+341</b>	1º	1º
24	Tmp	34	2.250	11:13:16	11:19:05	0	5m49s	<b>+346</b>	1º	1º
25	Tmp	34	4.380	11:16:28	11:22:37	0	6m09s	<b>+366</b>	1º	1º
26	Tmp	34	5.660	11:18:23	11:24:53	0	6m30s	<b>+387</b>	1º	1º
27	Tmp	34	6.820	11:20:08	11:26:41	0	6m33s	<b>+390</b>	1º	1º
28	Tmp	37	4.480	11:28:53	11:32:32	0	3m39s	<b>+216</b>	1º	1º
29	Tmp	40	0.280	11:37:05	11:37:26	0	21s	<b>+18</b>	1º	1º
30	Tmp	41	1.250	11:38:32	11:39:00	0	28s	<b>+25</b>	1º	1º
31	Tmp	41	2.220	11:40:09	11:40:38	0	29s	<b>+26</b>	1º	1º
32	Tmp	43	3.030	11:41:32	11:42:20	0	48s	<b>+45</b>	1º	1º
33	Tmp	44	5.220	11:44:18	11:45:00	0	42s	<b>+39</b>	1º	1º
34	Tmp	47	3.910	11:54:17	11:54:57	0	40s	<b>+37</b>	1º	1º
35	Tmp	48	5.090	11:56:05	11:56:47	0	42s	<b>+39</b>	1º	1º
36	Tmp	49	6.120	11:57:48	11:58:18	0	30s	<b>+27</b>	1º	1º
37	Tmp	51	1.380	11:59:53	12:00:32	0	39s	<b>+36</b>	1º	1º
38	Tmp	51	1.620	12:00:12	12:01:01	0	49s	<b>+46</b>	1º	1º
39	Tmp	53	4.150	12:03:38	12:04:27	0	49s	<b>+46</b>	1º	1º
40	Tmp	54	5.380	12:05:26	12:06:15	0	49s	<b>+46</b>	1º	1º
41	Tmp	55	6.490	12:06:56	12:07:40	0	44s	<b>+41</b>	1º	1º
42	Tmp	55	8.000	12:08:55	12:09:52	0	57s	<b>+54</b>	1º	1º
43	Tmp	56	0.560	12:10:01	12:11:09	0	1m08s	<b>+65</b>	1º	1º
44	Tmp	58	2.300	12:12:42	12:13:58	0	1m16s	<b>+73</b>	1º	1º
45	Tmp	58	4.070	12:15:21	12:17:37	0	2m16s	<b>+133</b>	1º	1º
46	Tmp	61	7.440	12:22:21	12:23:20	0	59s	<b>+56</b>	1º	1º
47	Tmp	66	1.740	12:51:43	12:51:50	0	7s	<b>+4</b>	1º	1º
48	Tmp	66	2.510	12:53:30	12:53:45	0	15s	<b>+12</b>	1º	1º
49	Tmp	68	3.180	12:55:08	12:55:11	0	3s	<b>0</b>	1º	1º

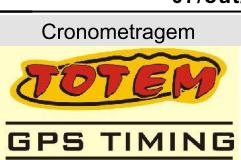
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	12:58:08	12:58:19	0				
51	Tmp	69	5.060	12:59:15	--:--:--	0				
52	Tmp	71	5.890	13:01:09	13:12:10	0				11m01
53	Tmp	73	7.020	13:03:47	13:03:45	0				
54	Tmp	74	7.520	13:05:18	13:07:37	0				2m19
55	Tmp	76	0.260	13:06:58	--:--:--	0				
56	Tmp	77	0.970	13:08:25	--:--:--	0				
57	Tmp	81	3.880	13:17:29	13:21:55	0				4m26
58	Tmp	82	4.750	13:19:35	13:23:51	0				4m16
59	Tmp	83	5.670	13:21:08	13:25:25	0				4m17
60	Tmp	85	2.770	13:25:10	13:28:49	0				3m39
61	Tmp	86	0.100	13:27:45	13:31:09	0				3m24
62	Tmp	86	2.070	13:31:59	13:37:12	0				5m13
63	Tmp	88	5.130	13:38:38	--:--:--	0				
64	Tmp	88	5.550	13:39:46	--:--:--	0				

Num **25** | Pen **0** | PCZ **2** | Total PP **21450** | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



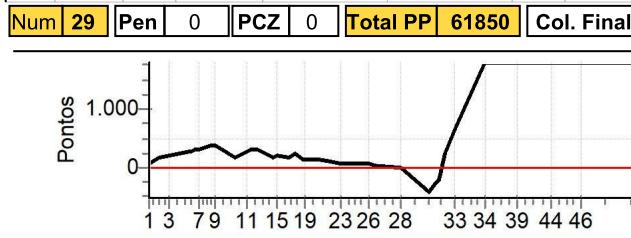


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>29</b>			29 / Walter Luiz Pigati						
				Cat / NL / Largada	OVER50 / 1 / 10:17:00					
				6º	Sao Mateus					

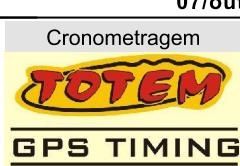
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:18:47	10:19:59	0	1m12s	<b>+69</b>	6 °	6 °
2	Tmp	3	1.140	10:21:32	10:24:24	0	2m52s	<b>+169</b>	7 °	6 °
3	Tmp	3	2.010	10:24:26	10:27:44	0	3m18s	<b>+195</b>	6 °	7 °
4	Tmp	6	0.220	10:30:27	10:35:06	0	4m39s	<b>+276</b>	7 °	7 °
5	Tmp	6	0.630	10:31:24	10:36:14	0	4m50s	<b>+287</b>	7 °	7 °
6	Tmp	6	1.090	10:32:28	10:37:33	0	5m05s	<b>+302</b>	7 °	7 °
7	Tmp	6	1.640	10:33:44	10:38:43	0	4m59s	<b>+296</b>	7 °	7 °
8	Tmp	8	3.020	10:36:58	10:43:04	0	6m06s	<b>+363</b>	7 °	7 °
9	Tmp	8	3.400	10:38:14	10:44:25	0	6m11s	<b>+368</b>	7 °	7 °
10	Tmp	12	5.210	10:44:19	10:46:54	0	2m35s	<b>+152</b>	6 °	6 °
11	Tmp	14	7.450	10:47:36	10:52:23	0	4m47s	<b>+284</b>	5 °	6 °
12	Tmp	14	7.800	10:48:39	10:53:35	0	4m56s	<b>+293</b>	5 °	5 °
13	Tmp	16	8.920	10:50:53	10:55:46	0	4m53s	<b>+290</b>	5 °	5 °
14	Tmp	20	1.230	10:55:09	10:58:03	0	2m54s	<b>+171</b>	5 °	5 °
15	Tmp	21	1.770	10:56:49	11:00:16	0	3m27s	<b>+204</b>	5 °	5 °
16	Tmp	23	2.530	11:00:08	11:03:14	0	3m06s	<b>+183</b>	5 °	5 °
17	Tmp	24	3.200	11:01:44	11:05:43	0	3m59s	<b>+236</b>	5 °	5 °
18	Tmp	26	3.630	11:04:09	11:06:42	0	2m33s	<b>+150</b>	4 °	5 °
19	Tmp	27	3.950	11:05:03	11:07:33	0	2m30s	<b>+147</b>	4 °	5 °
20	Tmp	28	5.570	11:08:30	11:10:44	0	2m14s	<b>+131</b>	4 °	5 °
21	Tmp	28	5.930	11:09:08	11:11:23	0	2m15s	<b>+132</b>	4 °	5 °
22	Tmp	29	7.930	11:12:31	11:14:23	0	1m52s	<b>+109</b>	4 °	5 °
23	Tmp	32	0.820	11:15:43	11:17:00	0	1m17s	<b>+74</b>	4 °	5 °
24	Tmp	34	2.250	11:18:04	11:19:11	0	1m07s	<b>+64</b>	4 °	5 °
25	Tmp	34	4.380	11:21:26	11:22:30	0	1m04s	<b>+61</b>	2 °	5 °
26	Tmp	34	5.660	11:23:27	11:24:23	0	56s	<b>+53</b>	2 °	5 °
27	Tmp	34	6.820	11:25:17	11:26:05	0	48s	<b>+45</b>	2 °	5 °
28	Tmp	37	4.480	11:33:10	11:33:18	0	8s	<b>+5</b>	3 °	5 °
29	Tmp	40	0.280	11:41:25	11:39:01	0	2m24s	<b>-423</b>	6 °	5 °
30	Tmp	41	1.250	11:42:57	11:41:15	0	1m42s	<b>-297</b>	6 °	5 °
31	Tmp	41	2.220	11:44:39	11:43:21	0	1m18s	<b>-225</b>	6 °	5 °
32	Tmp	43	3.030	11:46:04	11:50:00	0	3m56s	<b>+233</b>	6 °	5 °
33	Tmp	44	5.220	11:48:56	12:00:02	0	11m06s	<b>+663</b>	6 °	5 °
34	Tmp	47	3.910	11:58:00	13:06:08	0	01h08m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
35	Tmp	48	5.090	11:59:54	13:08:40	0	01h08m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
36	Tmp	49	6.120	12:01:42	13:10:54	0	01h09m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
37	Tmp	51	1.380	12:03:48	13:13:20	0	01h09m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
38	Tmp	51	1.620	12:04:08	13:13:50	0	01h09m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
39	Tmp	53	4.150	12:07:38	13:18:06	0	01h10m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
40	Tmp	54	5.380	12:09:32	13:20:06	0	01h10m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
41	Tmp	55	6.490	12:11:06	13:21:41	0	01h10m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
42	Tmp	55	8.000	12:13:10	13:24:43	0	01h11m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
43	Tmp	56	0.560	12:14:20	13:26:07	0	01h11m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
44	Tmp	58	2.300	12:17:09	13:29:28	0	01h12m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
45	Tmp	58	4.070	12:19:57	13:34:30	0	01h14m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
46	Tmp	61	7.440	12:26:13	13:42:33	0	01h16m	<b>+1800</b>	7 °	5 °
47	Tmp	66	1.740	12:55:43	13:55:50	0	01h00m	<b>+1800</b>	7 °	6 °
48	Tmp	66	2.510	12:57:38	13:57:48	0	01h00m	<b>+1800</b>	7 °	6 °
49	Tmp	68	3.180	12:59:24	13:59:15	0	59m51s	<b>+1800</b>	7 °	6 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:02:38	--:--:--	0				
51	Tmp	69	5.060	13:03:51	--:--:--	0				
52	Tmp	71	5.890	13:05:55	--:--:--	0				
53	Tmp	73	7.020	13:08:46	--:--:--	0				
54	Tmp	74	7.520	13:10:27	--:--:--	0				
55	Tmp	76	0.260	13:12:14	--:--:--	0				
56	Tmp	77	0.970	13:13:47	--:--:--	0				
57	Tmp	81	3.880	13:23:08	--:--:--	0				
58	Tmp	82	4.750	13:25:24	--:--:--	0				
59	Tmp	83	5.670	13:26:58	14:00:39	0				33m41
60	Tmp	85	2.770	13:31:07	14:03:46	0				32m39
61	Tmp	86	0.100	13:33:50	--:--:--	0				
62	Tmp	86	2.070	13:38:23	14:07:59	0				29m36
63	Tmp	88	5.130	13:45:20	--:--:--	0				
64	Tmp	88	5.550	13:46:35	--:--:--	0				



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>30</b>			30 / Luiz Alberto Croce						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	OVER50 / 3 / 10:18:00					
<b>m</b>				3º Fundao						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:19:47	10:20:01	0	14s	+11	5 °	5 °
2	Tmp	3	1.140	10:22:32	10:24:21	0	1m49s	+106	4 °	4 °
3	Tmp	3	2.010	10:25:26	10:27:42	0	2m16s	+133	4 °	4 °
4	Tmp	6	0.220	10:31:27	10:33:15	0	1m48s	+105	6 °	4 °
5	Tmp	6	0.630	10:32:24	10:34:23	0	1m59s	+116	6 °	4 °
6	Tmp	6	1.090	10:33:28	10:35:34	0	2m06s	+123	3 °	4 °
7	Tmp	6	1.640	10:34:44	10:37:15	0	2m31s	+148	4 °	5 °
8	Tmp	8	3.020	10:37:58	10:40:54	0	2m56s	+173	3 °	4 °
9	Tmp	8	3.400	10:39:14	10:42:26	0	3m12s	+189	3 °	4 °
10	Tmp	12	5.210	10:45:19	10:45:15	0	4s	-3	2 °	4 °
11	Tmp	14	7.450	10:48:36	10:49:59	0	1m23s	+80	3 °	3 °
12	Tmp	14	7.800	10:49:39	10:50:59	0	1m20s	+77	3 °	3 °
13	Tmp	16	8.920	10:51:53	10:52:51	0	58s	+55	3 °	3 °
14	Tmp	20	1.230	10:56:09	10:56:30	0	21s	+18	2 °	3 °
15	Tmp	21	1.770	10:57:49	10:58:31	0	42s	+39	2 °	3 °
16	Tmp	23	2.530	11:01:08	11:01:27	0	19s	+16	2 °	3 °
17	Tmp	24	3.200	11:02:44	11:04:23	0	1m39s	+96	2 °	3 °
18	Tmp	26	3.630	11:05:09	11:05:21	0	12s	+9	2 °	3 °
19	Tmp	27	3.950	11:06:03	11:06:10	0	7s	+4	2 °	3 °
20	Tmp	28	5.570	11:09:30	11:09:30	0	0s	0	1 °	3 °
21	Tmp	28	5.930	11:10:08	11:10:10	0	2s	0	1 °	3 °
22	Tmp	29	7.930	11:13:31	11:13:28	0	3s	0	2 °	3 °
23	Tmp	32	0.820	11:16:43	11:16:40	0	3s	0	1 °	3 °
24	Tmp	34	2.250	11:19:04	11:19:05	0	1s	0	1 °	3 °
25	Tmp	34	4.380	11:22:26	11:22:29	0	3s	0	1 °	2 °
26	Tmp	34	5.660	11:24:27	11:24:22	0	5s	-6	1 °	2 °
27	Tmp	34	6.820	11:26:17	11:26:11	0	6s	-9	1 °	2 °
28	Tmp	37	4.480	11:34:10	11:34:09	0	1s	0	2 °	1 °
29	Tmp	40	0.280	11:42:25	11:42:34	0	9s	+6	5 °	1 °
30	Tmp	41	1.250	11:43:57	11:44:01	0	4s	+1	4 °	1 °
31	Tmp	41	2.220	11:45:39	11:45:37	0	2s	0	4 °	1 °
32	Tmp	43	3.030	11:47:04	11:47:19	0	15s	+12	1 °	1 °
33	Tmp	44	5.220	11:49:56	11:50:03	0	7s	+4	2 °	1 °
34	Tmp	47	3.910	11:59:00	11:59:06	0	6s	+3	3 °	1 °
35	Tmp	48	5.090	12:00:54	12:01:02	0	8s	+5	1 °	1 °
36	Tmp	49	6.120	12:02:42	12:02:41	0	1s	0	3 °	1 °
37	Tmp	51	1.380	12:04:48	12:09:54	0	5m06s	+303	5 °	2 °
38	Tmp	51	1.620	12:05:08	12:06:21	0	1m13s	+70	3 °	1 °
39	Tmp	53	4.150	12:08:38	12:13:29	0	4m51s	+288	4 °	1 °
40	Tmp	54	5.380	12:10:32	12:15:04	0	4m32s	+269	4 °	2 °
41	Tmp	55	6.490	12:12:06	12:16:23	0	4m17s	+254	4 °	2 °
42	Tmp	55	8.000	12:14:10	12:18:24	0	4m14s	+251	3 °	2 °
43	Tmp	56	0.560	12:15:20	12:19:34	0	4m14s	+251	3 °	2 °
44	Tmp	58	2.300	12:18:09	12:22:14	0	4m05s	+242	3 °	2 °
45	Tmp	58	4.070	12:20:57	12:25:24	0	4m27s	+264	3 °	1 °
46	Tmp	61	7.440	12:27:13	12:30:07	0	2m54s	+171	3 °	1 °
47	Tmp	66	1.740	12:56:43	12:56:40	0	3s	0	1 °	1 °
48	Tmp	66	2.510	12:58:38	12:58:37	0	1s	0	2 °	1 °
49	Tmp	68	3.180	13:00:24	13:00:20	0	4s	-3	1 °	1 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	13:03:38	13:03:38	0				
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	13:04:51	13:04:49	0				
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	13:06:55	13:06:55	0				
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	13:09:46	--:--:--	0				
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:11:27	13:14:56	0				3m29
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:13:14	13:12:19	0				55
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	13:14:47	--:--:--	0				
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:24:08	13:24:04	0				4
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:26:24	13:26:20	0				4
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:27:58	13:27:58	0				0
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	13:32:07	13:32:03	0				4
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	13:34:50	13:34:52	0				2
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	13:39:23	13:40:59	0				1m36
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	13:46:20	13:49:55	0				3m35
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	13:47:35	13:51:39	0				4m04

Num 30 | Pen 0 | PCZ 16 | Total PP 8430 | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



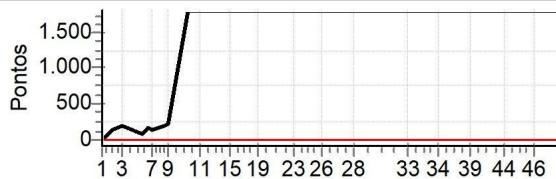


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>33</b>			33 / Jose Roberto Cunha Vianna						
				Cat / NL / Largada	OVER50 / 9 / 10:21:00					
				Santa Maria de Jetiba						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:22:47	10:22:41	0	6s	<b>-9</b>	4 °	4 °
2	Tmp	3	1.140	10:25:32	10:27:37	0	2m05s	<b>+122</b>	5 °	5 °
3	Tmp	3	2.010	10:28:26	10:31:51	0	3m25s	<b>+202</b>	7 °	5 °
4	Tmp	6	0.220	10:34:27	10:35:35	0	1m08s	<b>+65</b>	5 °	5 °
5	Tmp	6	0.630	10:35:24	10:37:02	0	1m38s	<b>+95</b>	5 °	5 °
6	Tmp	6	1.090	10:36:28	10:39:00	0	2m32s	<b>+149</b>	5 °	6 °
7	Tmp	6	1.640	10:37:44	10:40:12	0	2m28s	<b>+145</b>	3 °	6 °
8	Tmp	8	3.020	10:40:58	10:44:20	0	3m22s	<b>+199</b>	5 °	6 °
9	Tmp	8	3.400	10:42:14	10:46:01	0	3m47s	<b>+224</b>	6 °	6 °
10	Tmp	12	5.210	10:48:19	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7 °	7 °
11	Tmp	14	7.450	10:51:36	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
12	Tmp	14	7.800	10:52:39	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
13	Tmp	16	8.920	10:54:53	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
14	Tmp	20	1.230	10:59:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
15	Tmp	21	1.770	11:00:49	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
16	Tmp	23	2.530	11:04:08	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
17	Tmp	24	3.200	11:05:44	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
18	Tmp	26	3.630	11:08:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
19	Tmp	27	3.950	11:09:03	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
20	Tmp	28	5.570	11:12:30	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
21	Tmp	28	5.930	11:13:08	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
22	Tmp	29	7.930	11:16:31	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
23	Tmp	32	0.820	11:19:43	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
24	Tmp	34	2.250	11:22:04	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
25	Tmp	34	4.380	11:25:26	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
26	Tmp	34	5.660	11:27:27	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
27	Tmp	34	6.820	11:29:17	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
28	Tmp	37	4.480	11:37:10	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7 °	7 °
29	Tmp	40	0.280	11:45:25	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7 °	7 °
30	Tmp	41	1.250	11:46:57	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7 °	7 °
31	Tmp	41	2.220	11:48:39	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7 °	7 °
32	Tmp	43	3.030	11:50:04	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7 °	7 °
33	Tmp	44	5.220	11:52:56	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7 °	7 °
34	Tmp	47	3.910	12:02:00	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
35	Tmp	48	5.090	12:03:54	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
36	Tmp	49	6.120	12:05:42	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
37	Tmp	51	1.380	12:07:48	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
38	Tmp	51	1.620	12:08:08	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
39	Tmp	53	4.150	12:11:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
40	Tmp	54	5.380	12:13:32	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
41	Tmp	55	6.490	12:15:06	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
42	Tmp	55	8.000	12:17:10	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
43	Tmp	56	0.560	12:18:20	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
44	Tmp	58	2.300	12:21:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
45	Tmp	58	4.070	12:23:57	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
46	Tmp	61	7.440	12:30:13	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
47	Tmp	66	1.740	12:59:43	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
48	Tmp	66	2.510	13:01:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °
49	Tmp	68	3.180	13:03:24	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6 °	7 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:06:38	--:--:--	0				
51	Tmp	69	5.060	13:07:51	--:--:--	0				
52	Tmp	71	5.890	13:09:55	--:--:--	0				
53	Tmp	73	7.020	13:12:46	--:--:--	0				
54	Tmp	74	7.520	13:14:27	--:--:--	0				
55	Tmp	76	0.260	13:16:14	--:--:--	0				
56	Tmp	77	0.970	13:17:47	--:--:--	0				
57	Tmp	81	3.880	13:27:08	--:--:--	0				
58	Tmp	82	4.750	13:29:24	--:--:--	0				
59	Tmp	83	5.670	13:30:58	--:--:--	0				
60	Tmp	85	2.770	13:35:07	--:--:--	0				
61	Tmp	86	0.100	13:37:50	--:--:--	0				
62	Tmp	86	2.070	13:42:23	--:--:--	0				
63	Tmp	88	5.130	13:49:20	--:--:--	0				
64	Tmp	88	5.550	13:50:35	--:--:--	0				

Num **33** | Pen **0** | PCZ **0** | Total PP **100210** | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



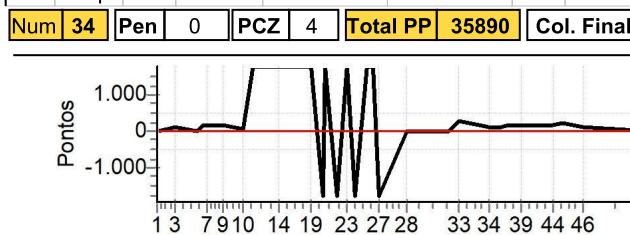


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>34</b>			34 / Aurelio Antonio Possatti						
				Cat / NL / Largada	OVER50 / 8 / 10:20:30					
				5º	Viana					

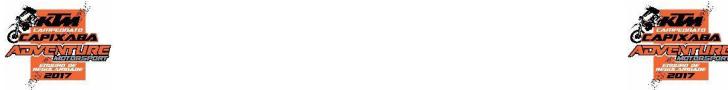
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:22:17	10:22:17	0	0s	<b>0</b>	1º	1º
2	Tmp	3	1.140	10:25:02	10:26:13	0	1m11s	<b>+68</b>	2º	2º
3	Tmp	3	2.010	10:27:56	10:29:31	0	1m35s	<b>+92</b>	2º	2º
4	Tmp	6	0.220	10:33:57	10:34:15	0	18s	<b>+15</b>	2º	2º
5	Tmp	6	0.630	10:34:54	10:35:40	0	46s	<b>+43</b>	2º	2º
6	Tmp	6	1.090	10:35:58	10:38:22	0	2m24s	<b>+141</b>	4º	2º
7	Tmp	6	1.640	10:37:14	10:39:55	0	2m41s	<b>+158</b>	5º	2º
8	Tmp	8	3.020	10:40:28	10:43:39	0	3m11s	<b>+188</b>	4º	2º
9	Tmp	8	3.400	10:41:44	10:44:59	0	3m15s	<b>+192</b>	4º	2º
10	Tmp	12	5.210	10:47:49	10:48:34	0	45s	<b>+42</b>	4º	3º
11	Tmp	14	7.450	10:51:06	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	5º
12	Tmp	14	7.800	10:52:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
13	Tmp	16	8.920	10:54:23	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
14	Tmp	20	1.230	10:58:39	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
15	Tmp	21	1.770	11:00:19	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
16	Tmp	23	2.530	11:03:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
17	Tmp	24	3.200	11:05:14	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
18	Tmp	26	3.630	11:07:39	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
19	Tmp	27	3.950	11:08:33	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
20	Tmp	28	5.570	11:12:00	10:55:14	0	16m46s	<b>-1800</b>	7º	6º
21	Tmp	28	5.930	11:12:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
22	Tmp	29	7.930	11:16:01	10:57:00	0	19m01s	<b>-1800</b>	7º	6º
23	Tmp	32	0.820	11:19:13	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
24	Tmp	34	2.250	11:21:34	10:59:23	0	22m11s	<b>-1800</b>	7º	6º
25	Tmp	34	4.380	11:24:56	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
26	Tmp	34	5.660	11:26:57	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7º	6º
27	Tmp	34	6.820	11:28:47	11:03:27	0	25m20s	<b>-1800</b>	7º	6º
28	Tmp	37	4.480	11:36:40	11:36:38	0	2s	<b>0</b>	1º	6º
29	Tmp	40	0.280	11:44:55	11:45:01	0	6s	<b>+3</b>	2º	6º
30	Tmp	41	1.250	11:46:27	11:46:28	0	1s	<b>0</b>	1º	6º
31	Tmp	41	2.220	11:48:09	11:48:07	0	2s	<b>0</b>	1º	6º
32	Tmp	43	3.030	11:49:34	11:50:02	0	28s	<b>+25</b>	3º	6º
33	Tmp	44	5.220	11:52:26	11:56:55	0	4m29s	<b>+266</b>	5º	6º
34	Tmp	47	3.910	12:01:30	12:02:59	0	1m29s	<b>+86</b>	5º	6º
35	Tmp	48	5.090	12:03:24	12:05:06	0	1m42s	<b>+99</b>	5º	6º
36	Tmp	49	6.120	12:05:12	12:07:02	0	1m50s	<b>+107</b>	5º	6º
37	Tmp	51	1.380	12:07:18	12:09:47	0	2m29s	<b>+146</b>	4º	6º
38	Tmp	51	1.620	12:07:38	12:10:16	0	2m38s	<b>+155</b>	5º	6º
39	Tmp	53	4.150	12:11:08	12:14:16	0	3m08s	<b>+185</b>	3º	6º
40	Tmp	54	5.380	12:13:02	12:15:57	0	2m55s	<b>+172</b>	3º	6º
41	Tmp	55	6.490	12:14:36	12:17:28	0	2m52s	<b>+169</b>	3º	6º
42	Tmp	55	8.000	12:16:40	12:19:43	0	3m03s	<b>+180</b>	2º	6º
43	Tmp	56	0.560	12:17:50	12:20:57	0	3m07s	<b>+184</b>	2º	6º
44	Tmp	58	2.300	12:20:39	12:23:56	0	3m17s	<b>+194</b>	2º	6º
45	Tmp	58	4.070	12:23:27	12:26:49	0	3m22s	<b>+199</b>	2º	6º
46	Tmp	61	7.440	12:29:43	12:31:29	0	1m46s	<b>+103</b>	2º	6º
47	Tmp	66	1.740	12:59:13	12:58:52	0	21s	<b>-54</b>	5º	6º
48	Tmp	66	2.510	13:01:08	13:00:44	0	24s	<b>-63</b>	5º	5º
49	Tmp	68	3.180	13:02:54	13:02:22	0	32s	<b>-87</b>	5º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:06:08	13:05:40	0				28º
51	Tmp	69	5.060	13:07:21	13:07:07	0				14º
52	Tmp	71	5.890	13:09:25	13:09:30	0				5º
53	Tmp	73	7.020	13:12:16	13:12:42	0				26º
54	Tmp	74	7.520	13:13:57	13:14:39	0				42º
55	Tmp	76	0.260	13:15:44	13:16:21	0				37º
56	Tmp	77	0.970	13:17:17	13:18:07	0				50º
57	Tmp	81	3.880	13:26:38	13:26:15	0				23º
58	Tmp	82	4.750	13:28:54	13:28:20	0				34º
59	Tmp	83	5.670	13:30:28	13:30:08	0				20º
60	Tmp	85	2.770	13:34:37	13:34:08	0				29º
61	Tmp	86	0.100	13:37:20	13:36:56	0				24º
62	Tmp	86	2.070	13:41:53	13:45:35	0				3m42º
63	Tmp	88	5.130	13:48:50	13:57:29	0				8m39º
64	Tmp	88	5.550	13:50:05	13:59:09	0				9m04º



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



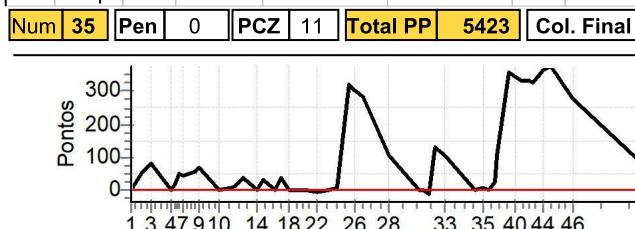


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>35</b>			35 / Edifar Cezar Bassani						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	OVER50 / 2 / 10:17:30					
<b>m</b>				1º	Pedra Azul					

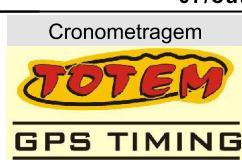
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:19:17	10:19:14	0	3s	<b>0</b>	3º	3º
2	Tmp	3	1.140	10:22:02	10:22:57	0	55s	<b>+52</b>	1º	1º
3	Tmp	3	2.010	10:24:56	10:26:20	0	1m24s	<b>+81</b>	1º	1º
4	Tmp	6	0.220	10:30:57	10:31:01	0	4s	<b>+1</b>	1º	1º
5	Tmp	6	0.630	10:31:54	10:32:14	0	20s	<b>+17</b>	1º	1º
6	Tmp	6	1.090	10:32:58	10:33:51	0	53s	<b>+50</b>	1º	1º
7	Tmp	6	1.640	10:34:14	10:35:01	0	47s	<b>+44</b>	1º	1º
8	Tmp	8	3.020	10:37:28	10:38:28	0	1m00s	<b>+57</b>	1º	1º
9	Tmp	8	3.400	10:38:44	10:39:58	0	1m14s	<b>+71</b>	1º	1º
10	Tmp	12	5.210	10:44:49	10:44:46	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
11	Tmp	14	7.450	10:48:06	10:48:14	0	8s	<b>+5</b>	1º	1º
12	Tmp	14	7.800	10:49:09	10:49:23	0	14s	<b>+11</b>	1º	1º
13	Tmp	16	8.920	10:51:23	10:52:03	0	40s	<b>+37</b>	2º	1º
14	Tmp	20	1.230	10:55:39	10:55:42	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
15	Tmp	21	1.770	10:57:19	10:57:56	0	37s	<b>+34</b>	1º	1º
16	Tmp	23	2.530	11:00:38	11:00:42	0	4s	<b>+1</b>	1º	1º
17	Tmp	24	3.200	11:02:14	11:02:57	0	43s	<b>+40</b>	1º	1º
18	Tmp	26	3.630	11:04:39	11:04:45	0	6s	<b>+3</b>	1º	1º
19	Tmp	27	3.950	11:05:33	11:05:38	0	5s	<b>+2</b>	1º	1º
20	Tmp	28	5.570	11:09:00	11:09:01	0	1s	<b>0</b>	2º	1º
21	Tmp	28	5.930	11:09:38	11:09:40	0	2s	<b>0</b>	2º	1º
22	Tmp	29	7.930	11:13:01	11:12:56	0	5s	<b>-6</b>	3º	1º
23	Tmp	32	0.820	11:16:13	11:16:18	0	5s	<b>+2</b>	2º	1º
24	Tmp	34	2.250	11:18:34	11:18:46	0	12s	<b>+9</b>	3º	1º
25	Tmp	34	4.380	11:21:56	11:27:21	0	5m25s	<b>+322</b>	5º	1º
26	Tmp	34	5.660	11:23:57	11:29:02	0	5m05s	<b>+302</b>	5º	1º
27	Tmp	34	6.820	11:25:47	11:30:34	0	4m47s	<b>+284</b>	5º	1º
28	Tmp	37	4.480	11:33:40	11:35:29	0	1m49s	<b>+106</b>	6º	2º
29	Tmp	40	0.280	11:41:55	11:41:57	0	2s	<b>0</b>	1º	2º
30	Tmp	41	1.250	11:43:27	11:43:24	0	3s	<b>0</b>	2º	2º
31	Tmp	41	2.220	11:45:09	11:45:02	0	7s	<b>-12</b>	5º	2º
32	Tmp	43	3.030	11:46:34	11:48:46	0	2m12s	<b>+129</b>	5º	2º
33	Tmp	44	5.220	11:49:26	11:51:17	0	1m51s	<b>+108</b>	4º	2º
34	Tmp	47	3.910	11:58:30	11:58:34	0	4s	<b>+1</b>	1º	2º
35	Tmp	48	5.090	12:00:24	12:00:36	0	12s	<b>+9</b>	4º	2º
36	Tmp	49	6.120	12:02:12	12:02:17	0	5s	<b>+2</b>	4º	2º
37	Tmp	51	1.380	12:04:18	12:04:44	0	26s	<b>+23</b>	2º	1º
38	Tmp	51	1.620	12:04:38	12:06:29	0	1m51s	<b>+108</b>	4º	2º
39	Tmp	53	4.150	12:08:08	12:14:11	0	6m03s	<b>+360</b>	5º	3º
40	Tmp	54	5.380	12:10:02	12:15:52	0	5m50s	<b>+347</b>	5º	3º
41	Tmp	55	6.490	12:11:36	12:17:12	0	5m36s	<b>+333</b>	5º	3º
42	Tmp	55	8.000	12:13:40	12:19:16	0	5m36s	<b>+333</b>	4º	3º
43	Tmp	56	0.560	12:14:50	12:20:23	0	5m33s	<b>+330</b>	4º	3º
44	Tmp	58	2.300	12:17:39	12:23:48	0	6m09s	<b>+366</b>	5º	3º
45	Tmp	58	4.070	12:20:27	12:26:47	0	6m20s	<b>+377</b>	4º	4º
46	Tmp	61	7.440	12:26:43	12:31:26	0	4m43s	<b>+280</b>	4º	4º
47	Tmp	66	1.740	12:56:13	12:56:04	0	9s	<b>-18</b>	4º	4º
48	Tmp	66	2.510	12:58:08	12:58:15	0	7s	<b>+4</b>	4º	4º
49	Tmp	68	3.180	12:59:54	12:59:47	0	7s	<b>-12</b>	2º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	13:03:08	13:03:05	0				3º
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	13:04:21	13:04:24	0				3º
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	13:06:25	13:06:34	0				9º
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	13:09:16	13:09:39	0				23º
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:10:57	13:11:11	0				14º
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:12:44	13:13:02	0				18º
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	13:14:17	13:14:53	0				36º
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:23:38	13:23:55	0				3º
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:25:54	13:25:45	0				9º
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:27:28	13:27:26	0				2º
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	13:31:37	13:31:31	0				6º
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	13:34:20	13:34:24	0				4º
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	13:38:53	13:40:54	0				2m01º
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	13:45:50	13:49:51	0				4m01º
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	13:47:05	13:51:33	0				4m28º



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





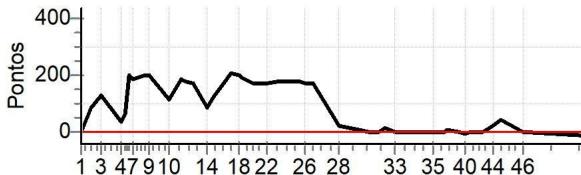
**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>36</b>			36 / Antonio Jorge de Castro						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	OVER50 / 7 / 10:20:00					
<b>m</b>				<b>2º</b>	Viana					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:21:47	10:21:50	0	3s	<b>0</b>	2 °	2 °
2	Tmp	3	1.140	10:24:32	10:26:04	0	1m32s	<b>+89</b>	3 °	3 °
3	Tmp	3	2.010	10:27:26	10:29:37	0	2m11s	<b>+128</b>	3 °	3 °
4	Tmp	6	0.220	10:33:27	10:34:09	0	42s	<b>+39</b>	3 °	3 °
5	Tmp	6	0.630	10:34:24	10:35:33	0	1m09s	<b>+66</b>	4 °	3 °
6	Tmp	6	1.090	10:35:28	10:38:53	0	3m25s	<b>+202</b>	6 °	3 °
7	Tmp	6	1.640	10:36:44	10:39:56	0	3m12s	<b>+189</b>	6 °	4 °
8	Tmp	8	3.020	10:39:58	10:43:25	0	3m27s	<b>+204</b>	6 °	5 °
9	Tmp	8	3.400	10:41:14	10:44:39	0	3m25s	<b>+202</b>	5 °	5 °
10	Tmp	12	5.210	10:47:19	10:49:17	0	1m58s	<b>+115</b>	5 °	5 °
11	Tmp	14	7.450	10:50:36	10:53:49	0	3m13s	<b>+190</b>	4 °	4 °
12	Tmp	14	7.800	10:51:39	10:54:46	0	3m07s	<b>+184</b>	4 °	4 °
13	Tmp	16	8.920	10:53:53	10:56:51	0	2m58s	<b>+175</b>	4 °	4 °
14	Tmp	20	1.230	10:58:09	10:59:39	0	1m30s	<b>+87</b>	4 °	4 °
15	Tmp	21	1.770	10:59:49	11:01:55	0	2m06s	<b>+123</b>	3 °	4 °
16	Tmp	23	2.530	11:03:08	11:06:10	0	3m02s	<b>+179</b>	4 °	4 °
17	Tmp	24	3.200	11:04:44	11:08:16	0	3m32s	<b>+209</b>	4 °	4 °
18	Tmp	26	3.630	11:07:09	11:10:32	0	3m23s	<b>+200</b>	5 °	4 °
19	Tmp	27	3.950	11:08:03	11:11:22	0	3m19s	<b>+196</b>	5 °	4 °
20	Tmp	28	5.570	11:11:30	11:14:30	0	3m00s	<b>+177</b>	5 °	4 °
21	Tmp	28	5.930	11:12:08	11:15:07	0	2m59s	<b>+176</b>	5 °	4 °
22	Tmp	29	7.930	11:15:31	11:18:28	0	2m57s	<b>+174</b>	5 °	4 °
23	Tmp	32	0.820	11:18:43	11:21:46	0	3m03s	<b>+180</b>	5 °	4 °
24	Tmp	34	2.250	11:21:04	11:24:06	0	3m02s	<b>+179</b>	5 °	4 °
25	Tmp	34	4.380	11:24:26	11:27:29	0	3m03s	<b>+180</b>	3 °	4 °
26	Tmp	34	5.660	11:26:27	11:29:25	0	2m58s	<b>+175</b>	3 °	4 °
27	Tmp	34	6.820	11:28:17	11:31:11	0	2m54s	<b>+171</b>	3 °	4 °
28	Tmp	37	4.480	11:36:10	11:36:35	0	25s	<b>+22</b>	5 °	4 °
29	Tmp	40	0.280	11:44:25	11:44:31	0	6s	<b>+3</b>	3 °	4 °
30	Tmp	41	1.250	11:45:57	11:46:01	0	4s	<b>+1</b>	3 °	4 °
31	Tmp	41	2.220	11:47:39	11:47:42	0	3s	<b>0</b>	2 °	4 °
32	Tmp	43	3.030	11:49:04	11:49:22	0	18s	<b>+15</b>	2 °	4 °
33	Tmp	44	5.220	11:51:56	11:51:54	0	2s	<b>0</b>	1 °	4 °
34	Tmp	47	3.910	12:01:00	12:01:05	0	5s	<b>+2</b>	2 °	4 °
35	Tmp	48	5.090	12:02:54	12:03:03	0	9s	<b>+6</b>	2 °	4 °
36	Tmp	49	6.120	12:04:42	12:04:44	0	2s	<b>0</b>	1 °	4 °
37	Tmp	51	1.380	12:06:48	12:06:51	0	3s	<b>0</b>	1 °	4 °
38	Tmp	51	1.620	12:07:08	12:07:20	0	12s	<b>+9</b>	1 °	4 °
39	Tmp	53	4.150	12:10:38	12:10:38	0	0s	<b>0</b>	1 °	4 °
40	Tmp	54	5.380	12:12:32	12:12:27	0	5s	<b>-6</b>	1 °	4 °
41	Tmp	55	6.490	12:14:06	12:14:06	0	0s	<b>0</b>	1 °	4 °
42	Tmp	55	8.000	12:16:10	12:16:13	0	3s	<b>0</b>	1 °	4 °
43	Tmp	56	0.560	12:17:20	12:17:24	0	4s	<b>+1</b>	1 °	4 °
44	Tmp	58	2.300	12:20:09	12:20:34	0	25s	<b>+22</b>	1 °	4 °
45	Tmp	58	4.070	12:22:57	12:23:45	0	48s	<b>+45</b>	1 °	3 °
46	Tmp	61	7.440	12:29:13	12:29:18	0	5s	<b>+2</b>	1 °	3 °
47	Tmp	66	1.740	12:58:43	12:58:34	0	9s	<b>-18</b>	3 °	3 °
48	Tmp	66	2.510	13:00:38	13:00:39	0	1s	<b>0</b>	1 °	3 °
49	Tmp	68	3.180	13:02:24	13:02:16	0	8s	<b>-15</b>	3 °	3 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	13:05:38	13:05:38	0				
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	13:06:51	13:07:04	0				
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	13:08:55	13:09:16	0				
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	13:11:46	13:12:35	0				
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:13:27	13:14:36	0				
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:15:14	13:16:16	0				
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	13:16:47	13:17:57	0				
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:26:08	13:26:10	0				
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:28:24	13:28:17	0				
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:29:58	13:30:00	0				
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	13:34:07	13:34:06	0				
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	13:36:50	13:36:54	0				
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	13:41:23	13:45:36	0				
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	13:48:20	13:54:44	0				
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	13:49:35	13:56:54	0				

Num **36** | Pen **0** | PCZ **13** | Total PP **5702** | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



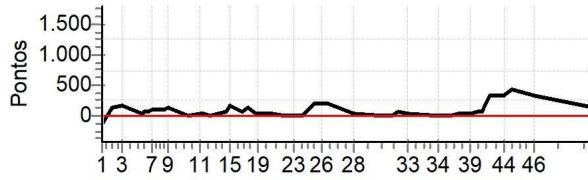


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>37</b>			37 / Joao Galvao Gomes						
				Cat / NL / Largada	OVER50 / 5 / 10:19:00					
				4º	Nova Venecia					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:20:47	10:19:59	0	48s	<b>-135</b>	7º	7º
2	Tmp	3	1.140	10:23:32	10:25:49	0	2m17s	<b>+134</b>	6º	7º
3	Tmp	3	2.010	10:26:26	10:29:05	0	2m39s	<b>+156</b>	5º	6º
4	Tmp	6	0.220	10:32:27	10:33:14	0	47s	<b>+44</b>	4º	6º
5	Tmp	6	0.630	10:33:24	10:34:25	0	1m01s	<b>+58</b>	3º	6º
6	Tmp	6	1.090	10:34:28	10:35:46	0	1m18s	<b>+75</b>	2º	5º
7	Tmp	6	1.640	10:35:44	10:37:16	0	1m32s	<b>+89</b>	2º	3º
8	Tmp	8	3.020	10:38:58	10:40:53	0	1m55s	<b>+112</b>	2º	3º
9	Tmp	8	3.400	10:40:14	10:42:17	0	2m03s	<b>+120</b>	2º	3º
10	Tmp	12	5.210	10:46:19	10:46:13	0	6s	<b>-9</b>	3º	2º
11	Tmp	14	7.450	10:49:36	10:49:59	0	23s	<b>+20</b>	2º	2º
12	Tmp	14	7.800	10:50:39	10:51:01	0	22s	<b>+19</b>	2º	2º
13	Tmp	16	8.920	10:52:53	10:52:56	0	3s	<b>0</b>	1º	2º
14	Tmp	20	1.230	10:57:09	10:58:03	0	54s	<b>+51</b>	3º	2º
15	Tmp	21	1.770	10:58:49	11:01:25	0	2m36s	<b>+153</b>	4º	2º
16	Tmp	23	2.530	11:02:08	11:03:13	0	1m05s	<b>+62</b>	3º	2º
17	Tmp	24	3.200	11:03:44	11:05:50	0	2m06s	<b>+123</b>	3º	2º
18	Tmp	26	3.630	11:06:09	11:06:45	0	36s	<b>+33</b>	3º	2º
19	Tmp	27	3.950	11:07:03	11:07:35	0	32s	<b>+29</b>	3º	2º
20	Tmp	28	5.570	11:10:30	11:10:45	0	15s	<b>+12</b>	3º	2º
21	Tmp	28	5.930	11:11:08	11:11:25	0	17s	<b>+14</b>	3º	2º
22	Tmp	29	7.930	11:14:31	11:14:28	0	3s	<b>0</b>	1º	2º
23	Tmp	32	0.820	11:17:43	11:17:34	0	9s	<b>-18</b>	3º	2º
24	Tmp	34	2.250	11:20:04	11:20:11	0	7s	<b>+4</b>	2º	2º
25	Tmp	34	4.380	11:23:26	11:26:59	0	3m33s	<b>+210</b>	4º	3º
26	Tmp	34	5.660	11:25:27	11:28:50	0	3m23s	<b>+200</b>	4º	3º
27	Tmp	34	6.820	11:27:17	11:30:27	0	3m10s	<b>+187</b>	4º	3º
28	Tmp	37	4.480	11:35:10	11:35:33	0	23s	<b>+20</b>	4º	3º
29	Tmp	40	0.280	11:43:25	11:43:31	0	6s	<b>+3</b>	4º	3º
30	Tmp	41	1.250	11:44:57	11:45:02	0	5s	<b>+2</b>	5º	3º
31	Tmp	41	2.220	11:46:39	11:46:41	0	2s	<b>0</b>	3º	3º
32	Tmp	43	3.030	11:48:04	11:48:53	0	49s	<b>+46</b>	4º	3º
33	Tmp	44	5.220	11:50:56	11:51:24	0	28s	<b>+25</b>	3º	3º
34	Tmp	47	3.910	12:00:00	12:00:08	0	8s	<b>+5</b>	4º	3º
35	Tmp	48	5.090	12:01:54	12:02:03	0	9s	<b>+6</b>	3º	3º
36	Tmp	49	6.120	12:03:42	12:03:45	0	3s	<b>0</b>	2º	3º
37	Tmp	51	1.380	12:05:48	12:06:16	0	28s	<b>+25</b>	3º	3º
38	Tmp	51	1.620	12:06:08	12:06:43	0	35s	<b>+32</b>	2º	3º
39	Tmp	53	4.150	12:09:38	12:10:09	0	31s	<b>+28</b>	2º	2º
40	Tmp	54	5.380	12:11:32	12:12:43	0	1m11s	<b>+68</b>	2º	1º
41	Tmp	55	6.490	12:13:06	12:14:08	0	1m02s	<b>+59</b>	2º	1º
42	Tmp	55	8.000	12:15:10	12:20:54	0	5m44s	<b>+341</b>	5º	1º
43	Tmp	56	0.560	12:16:20	12:22:06	0	5m46s	<b>+343</b>	5º	1º
44	Tmp	58	2.300	12:19:09	12:24:47	0	5m38s	<b>+335</b>	4º	1º
45	Tmp	58	4.070	12:21:57	12:28:54	0	6m57s	<b>+414</b>	5º	2º
46	Tmp	61	7.440	12:28:13	12:33:57	0	5m44s	<b>+341</b>	5º	2º
47	Tmp	66	1.740	12:57:43	12:57:37	0	6s	<b>-9</b>	2º	2º
48	Tmp	66	2.510	12:59:38	12:59:34	0	4s	<b>-3</b>	3º	2º
49	Tmp	68	3.180	13:01:24	13:01:02	0	22s	<b>-57</b>	4º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:04:38	13:04:31	0				7º
51	Tmp	69	5.060	13:05:51	--:--:--	0				
52	Tmp	71	5.890	13:07:55	13:06:46	0				1m09
53	Tmp	73	7.020	13:10:46	--:--:--	0				
54	Tmp	74	7.520	13:12:27	13:17:13	0				4m46
55	Tmp	76	0.260	13:14:14	13:12:18	0				1m56
56	Tmp	77	0.970	13:15:47	--:--:--	0				
57	Tmp	81	3.880	13:25:08	13:25:04	0				4º
58	Tmp	82	4.750	13:27:24	13:27:11	0				13º
59	Tmp	83	5.670	13:28:58	13:29:00	0				2º
60	Tmp	85	2.770	13:33:07	13:32:54	0				13º
61	Tmp	86	0.100	13:35:50	13:36:02	0				12º
62	Tmp	86	2.070	13:40:23	13:42:37	0				2m14
63	Tmp	88	5.130	13:47:20	13:57:32	0				10m12
64	Tmp	88	5.550	13:48:35	13:59:30	0				10m55

Num **37** | Pen **0** | PCZ **5** | Total PP **11925** | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



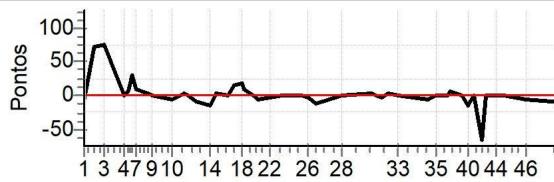


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>40</b>			40 / Jeovani Beloti						
				Cat / NL / Largada	JUNIOR / 1 / 10:23:00					
				2º	Castelo					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:24:47	10:24:42	0	5s	-6	4º	4º
2	Tmp	3	1.140	10:27:32	10:28:47	0	1m15s	+72	4º	4º
3	Tmp	3	2.010	10:30:26	10:31:45	0	1m19s	+76	4º	4º
4	Tmp	6	0.220	10:36:27	10:36:25	0	2s	0	3º	4º
5	Tmp	6	0.630	10:37:24	10:37:33	0	9s	+6	3º	4º
6	Tmp	6	1.090	10:38:28	10:39:00	0	32s	+29	4º	4º
7	Tmp	6	1.640	10:39:44	10:39:56	0	12s	+9	3º	4º
8	Tmp	8	3.020	10:42:58	10:43:03	0	5s	+2	2º	3º
9	Tmp	8	3.400	10:44:14	10:44:15	0	1s	0	2º	3º
10	Tmp	12	5.210	10:50:19	10:50:14	0	5s	-6	3º	3º
11	Tmp	14	7.450	10:53:36	10:53:43	0	7s	+4	1º	3º
12	Tmp	14	7.800	10:54:39	10:54:39	0	0s	0	3º	3º
13	Tmp	16	8.920	10:56:53	10:56:47	0	6s	-9	3º	3º
14	Tmp	20	1.230	11:01:09	11:01:01	0	8s	-15	4º	3º
15	Tmp	21	1.770	11:02:49	11:02:54	0	5s	+2	1º	3º
16	Tmp	23	2.530	11:06:08	11:06:05	0	3s	0	3º	3º
17	Tmp	24	3.200	11:07:44	11:08:01	0	17s	+14	2º	2º
18	Tmp	26	3.630	11:10:09	11:10:29	0	20s	+17	4º	2º
19	Tmp	27	3.950	11:11:03	11:11:15	0	12s	+9	4º	2º
20	Tmp	28	5.570	11:14:30	11:14:26	0	4s	-3	2º	2º
21	Tmp	28	5.930	11:15:08	11:15:03	0	5s	-6	3º	2º
22	Tmp	29	7.930	11:18:31	11:18:27	0	4s	-3	3º	2º
23	Tmp	32	0.820	11:21:43	11:21:41	0	2s	0	3º	2º
24	Tmp	34	2.250	11:24:04	11:24:03	0	1s	0	3º	2º
25	Tmp	34	4.380	11:27:26	11:27:27	0	1s	0	4º	2º
26	Tmp	34	5.660	11:29:27	11:29:23	0	4s	-3	1º	2º
27	Tmp	34	6.820	11:31:17	11:31:10	0	7s	-12	3º	2º
28	Tmp	37	4.480	11:39:10	11:39:08	0	2s	0	1º	2º
29	Tmp	40	0.280	11:47:25	11:47:30	0	5s	+2	5º	2º
30	Tmp	41	1.250	11:48:57	11:48:56	0	1s	0	5º	2º
31	Tmp	41	2.220	11:50:39	11:50:35	0	4s	-3	2º	2º
32	Tmp	43	3.030	11:52:04	11:52:09	0	5s	+2	4º	2º
33	Tmp	44	5.220	11:54:56	11:54:56	0	0s	0	2º	2º
34	Tmp	47	3.910	12:04:00	12:03:55	0	5s	-6	5º	2º
35	Tmp	48	5.090	12:05:54	12:05:57	0	3s	0	4º	2º
36	Tmp	49	6.120	12:07:42	12:07:39	0	3s	0	5º	2º
37	Tmp	51	1.380	12:09:48	12:09:50	0	2s	0	1º	2º
38	Tmp	51	1.620	12:10:08	12:10:17	0	9s	+6	4º	2º
39	Tmp	53	4.150	12:13:38	12:13:35	0	3s	0	1º	2º
40	Tmp	54	5.380	12:15:32	12:15:24	0	8s	-15	5º	2º
41	Tmp	55	6.490	12:17:06	12:17:07	0	1s	0	4º	2º
42	Tmp	55	8.000	12:19:10	12:18:45	0	25s	-66	5º	2º
43	Tmp	56	0.560	12:20:20	12:20:18	0	2s	0	3º	2º
44	Tmp	58	2.300	12:23:09	12:23:09	0	0s	0	3º	2º
45	Tmp	58	4.070	12:25:57	12:25:57	0	0s	0	2º	2º
46	Tmp	61	7.440	12:32:13	12:32:08	0	5s	-6	4º	2º
47	Tmp	66	1.740	13:01:43	13:01:34	0	9s	-18	2º	2º
48	Tmp	66	2.510	13:03:38	13:03:34	0	4s	-3	5º	2º
49	Tmp	68	3.180	13:05:24	13:05:19	0	5s	-6	2º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro
50	Tmp	68	4.580	13:08:38	13:08:31	0	7
51	Tmp	69	5.060	13:09:51	13:10:00	0	9
52	Tmp	71	5.890	13:11:55	13:12:08	0	13
53	Tmp	73	7.020	13:14:46	13:14:57	0	11
54	Tmp	74	7.520	13:16:27	13:16:23	0	4
55	Tmp	76	0.260	13:18:14	13:18:12	0	2
56	Tmp	77	0.970	13:19:47	13:19:36	0	11
57	Tmp	81	3.880	13:29:08	13:29:07	0	1
58	Tmp	82	4.750	13:31:24	13:31:17	0	7
59	Tmp	83	5.670	13:32:58	13:32:53	0	5
60	Tmp	85	2.770	13:37:07	13:37:02	0	5
61	Tmp	86	0.100	13:39:50	13:39:56	0	6
62	Tmp	86	2.070	13:44:23	13:45:09	0	46
63	Tmp	88	5.130	13:51:20	13:53:25	0	2m05
64	Tmp	88	5.550	13:52:35	13:54:44	0	2m09

Num **40** | Pen **0** | PCZ **20** | Total PP **817** | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



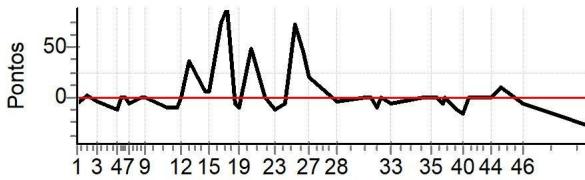


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>41</b>			41 / Saulo Silva(bertolini)						
				Cat / NL / Largada	JUNIOR / 2 / 10:23:30					
				3º Fundao						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:25:17	10:25:12	0	5s	-6	3º	3º
2	Tmp	3	1.140	10:28:02	10:28:07	0	5s	+2	1º	1º
3	Tmp	3	2.010	10:30:56	10:30:52	0	4s	-3	1º	1º
4	Tmp	6	0.220	10:36:57	10:36:50	0	7s	-12	5º	2º
5	Tmp	6	0.630	10:37:54	10:37:58	0	4s	+1	1º	1º
6	Tmp	6	1.090	10:38:58	10:39:02	0	4s	+1	1º	1º
7	Tmp	6	1.640	10:40:14	10:40:09	0	5s	-6	2º	1º
8	Tmp	8	3.020	10:43:28	10:43:26	0	2s	0	1º	1º
9	Tmp	8	3.400	10:44:44	10:44:41	0	3s	0	1º	1º
10	Tmp	12	5.210	10:50:49	10:50:43	0	6s	-9	5º	1º
11	Tmp	14	7.450	10:54:06	10:54:00	0	6s	-9	2º	1º
12	Tmp	14	7.800	10:55:09	10:55:07	0	2s	0	2º	1º
13	Tmp	16	8.920	10:57:23	10:58:03	0	40s	+37	4º	1º
14	Tmp	20	1.230	11:01:39	11:01:49	0	10s	+7	3º	1º
15	Tmp	21	1.770	11:03:19	11:03:28	0	9s	+6	2º	1º
16	Tmp	23	2.530	11:06:38	11:07:56	0	1m18s	+75	4º	2º
17	Tmp	24	3.200	11:08:14	11:09:45	0	1m31s	+88	4º	3º
18	Tmp	26	3.630	11:10:39	11:10:34	0	5s	-6	3º	3º
19	Tmp	27	3.950	11:11:33	11:11:27	0	6s	-9	3º	3º
20	Tmp	28	5.570	11:15:00	11:15:52	0	52s	+49	5º	3º
21	Tmp	28	5.930	11:15:38	11:16:23	0	45s	+42	5º	3º
22	Tmp	29	7.930	11:19:01	11:19:00	0	1s	0	2º	3º
23	Tmp	32	0.820	11:22:13	11:22:06	0	7s	-12	5º	3º
24	Tmp	34	2.250	11:24:34	11:24:29	0	5s	-6	5º	3º
25	Tmp	34	4.380	11:27:56	11:29:11	0	1m15s	+72	5º	3º
26	Tmp	34	5.660	11:29:57	11:30:46	0	49s	+46	5º	3º
27	Tmp	34	6.820	11:31:47	11:32:11	0	24s	+21	5º	3º
28	Tmp	37	4.480	11:39:40	11:39:36	0	4s	-3	2º	3º
29	Tmp	40	0.280	11:47:55	11:47:57	0	2s	0	4º	3º
30	Tmp	41	1.250	11:49:27	11:49:24	0	3s	0	4º	3º
31	Tmp	41	2.220	11:51:09	11:51:03	0	6s	-9	4º	3º
32	Tmp	43	3.030	11:52:34	11:52:33	0	1s	0	2º	3º
33	Tmp	44	5.220	11:55:26	11:55:21	0	5s	-6	4º	3º
34	Tmp	47	3.910	12:04:30	12:04:27	0	3s	0	4º	3º
35	Tmp	48	5.090	12:06:24	12:06:25	0	1s	0	3º	3º
36	Tmp	49	6.120	12:08:12	12:08:11	0	1s	0	4º	3º
37	Tmp	51	1.380	12:10:18	12:10:13	0	5s	-6	3º	3º
38	Tmp	51	1.620	12:10:38	12:10:40	0	2s	0	3º	3º
39	Tmp	53	4.150	12:14:08	12:14:01	0	7s	-12	4º	3º
40	Tmp	54	5.380	12:16:02	12:15:54	0	8s	-15	4º	3º
41	Tmp	55	6.490	12:17:36	12:17:36	0	0s	0	3º	3º
42	Tmp	55	8.000	12:19:40	12:19:37	0	3s	0	2º	3º
43	Tmp	56	0.560	12:20:50	12:20:51	0	1s	0	2º	3º
44	Tmp	58	2.300	12:23:39	12:23:38	0	1s	0	2º	3º
45	Tmp	58	4.070	12:26:27	12:26:41	0	14s	+11	4º	3º
46	Tmp	61	7.440	12:32:43	12:32:38	0	5s	-6	3º	3º
47	Tmp	66	1.740	13:02:13	13:01:57	0	16s	-39	5º	3º
48	Tmp	66	2.510	13:04:08	13:04:05	0	3s	0	4º	3º
49	Tmp	68	3.180	13:05:54	13:05:46	0	8s	-15	5º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro
50	Tmp	68	4.580	13:09:08	13:09:07	0	1º
51	Tmp	69	5.060	13:10:21	13:10:20	0	1º
52	Tmp	71	5.890	13:12:25	13:12:21	0	4º
53	Tmp	73	7.020	13:15:16	13:15:19	0	3º
54	Tmp	74	7.520	13:16:57	13:17:23	0	26º
55	Tmp	76	0.260	13:18:44	13:18:51	0	7º
56	Tmp	77	0.970	13:20:17	13:20:14	0	3º
57	Tmp	81	3.880	13:29:38	13:29:34	0	4º
58	Tmp	82	4.750	13:31:54	13:31:44	0	10º
59	Tmp	83	5.670	13:33:28	13:33:21	0	7º
60	Tmp	85	2.770	13:37:37	13:37:33	0	4º
61	Tmp	86	0.100	13:40:20	13:40:19	0	1º
62	Tmp	86	2.070	13:44:53	13:45:36	0	43º
63	Tmp	88	5.130	13:51:50	13:53:14	0	1m24º
64	Tmp	88	5.550	13:53:05	13:54:35	0	1m30º

Num **41** | Pen **0** | PCZ **21** | Total PP **924** | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





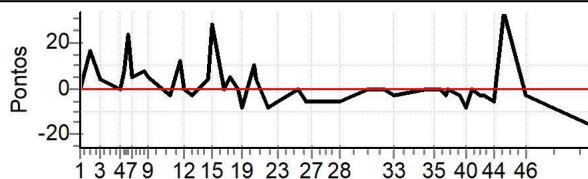
## SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>43</b>			43 / Eduardo dos Santos Lima						
				Cat / NL / Largada	JUNIOR / 5 / 10:25:00					
				1º	Sao Gabriel da Palha					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:26:47	10:26:45	0	2s	<b>0</b>	2º	2º
2	Tmp	3	1.140	10:29:32	10:29:52	0	20s	<b>+17</b>	2º	2º
3	Tmp	3	2.010	10:32:26	10:32:33	0	7s	<b>+4</b>	2º	2º
4	Tmp	6	0.220	10:38:27	10:38:28	0	1s	<b>0</b>	2º	1º
5	Tmp	6	0.630	10:39:24	10:39:35	0	11s	<b>+8</b>	4º	2º
6	Tmp	6	1.090	10:40:28	10:40:55	0	27s	<b>+24</b>	3º	2º
7	Tmp	6	1.640	10:41:44	10:41:52	0	8s	<b>+5</b>	1º	2º
8	Tmp	8	3.020	10:44:58	10:45:09	0	11s	<b>+8</b>	3º	2º
9	Tmp	8	3.400	10:46:14	10:46:22	0	8s	<b>+5</b>	3º	2º
10	Tmp	12	5.210	10:52:19	10:52:15	0	4s	<b>-3</b>	1º	2º
11	Tmp	14	7.450	10:55:36	10:55:51	0	15s	<b>+12</b>	3º	2º
12	Tmp	14	7.800	10:56:39	10:56:42	0	3s	<b>0</b>	1º	2º
13	Tmp	16	8.920	10:58:53	10:58:49	0	4s	<b>-3</b>	1º	2º
14	Tmp	20	1.230	11:03:09	11:03:16	0	7s	<b>+4</b>	2º	2º
15	Tmp	21	1.770	11:04:49	11:05:21	0	32s	<b>+29</b>	4º	2º
16	Tmp	23	2.530	11:08:08	11:08:07	0	1s	<b>0</b>	2º	1º
17	Tmp	24	3.200	11:09:44	11:09:52	0	8s	<b>+5</b>	1º	1º
18	Tmp	26	3.630	11:12:09	11:12:09	0	0s	<b>0</b>	2º	1º
19	Tmp	27	3.950	11:13:03	11:12:57	0	6s	<b>-9</b>	2º	1º
20	Tmp	28	5.570	11:16:30	11:16:43	0	13s	<b>+10</b>	3º	1º
21	Tmp	28	5.930	11:17:08	11:17:15	0	7s	<b>+4</b>	2º	1º
22	Tmp	29	7.930	11:20:31	11:20:25	0	6s	<b>-9</b>	4º	1º
23	Tmp	32	0.820	11:23:43	11:23:38	0	5s	<b>-6</b>	4º	1º
24	Tmp	34	2.250	11:26:04	11:26:00	0	4s	<b>-3</b>	4º	1º
25	Tmp	34	4.380	11:29:26	11:29:25	0	1s	<b>0</b>	3º	1º
26	Tmp	34	5.660	11:31:27	11:31:22	0	5s	<b>-6</b>	3º	1º
27	Tmp	34	6.820	11:33:17	11:33:12	0	5s	<b>-6</b>	1º	1º
28	Tmp	37	4.480	11:41:10	11:41:05	0	5s	<b>-6</b>	4º	1º
29	Tmp	40	0.280	11:49:25	11:49:24	0	1s	<b>0</b>	3º	1º
30	Tmp	41	1.250	11:50:57	11:50:55	0	2s	<b>0</b>	3º	1º
31	Tmp	41	2.220	11:52:39	11:52:36	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
32	Tmp	43	3.030	11:54:04	11:54:01	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
33	Tmp	44	5.220	11:56:56	11:56:52	0	4s	<b>-3</b>	3º	1º
34	Tmp	47	3.910	12:06:00	12:05:58	0	2s	<b>0</b>	3º	1º
35	Tmp	48	5.090	12:07:54	12:07:54	0	0s	<b>0</b>	2º	1º
36	Tmp	49	6.120	12:09:42	12:09:41	0	1s	<b>0</b>	3º	1º
37	Tmp	51	1.380	12:11:48	12:11:44	0	4s	<b>-3</b>	2º	1º
38	Tmp	51	1.620	12:12:08	12:12:09	0	1s	<b>0</b>	2º	1º
39	Tmp	53	4.150	12:15:38	12:15:34	0	4s	<b>-3</b>	3º	1º
40	Tmp	54	5.380	12:17:32	12:17:26	0	6s	<b>-9</b>	2º	1º
41	Tmp	55	6.490	12:19:06	12:19:04	0	2s	<b>0</b>	2º	1º
42	Tmp	55	8.000	12:21:10	12:21:06	0	4s	<b>-3</b>	3º	1º
43	Tmp	56	0.560	12:22:20	12:22:16	0	4s	<b>-3</b>	5º	1º
44	Tmp	58	2.300	12:25:09	12:25:04	0	5s	<b>-6</b>	4º	1º
45	Tmp	58	4.070	12:27:57	12:28:34	0	37s	<b>+34</b>	5º	1º
46	Tmp	61	7.440	12:34:13	12:34:09	0	4s	<b>-3</b>	2º	1º
47	Tmp	66	1.740	13:03:43	13:03:32	0	11s	<b>-24</b>	3º	1º
48	Tmp	66	2.510	13:05:38	13:05:39	0	1s	<b>0</b>	3º	1º
49	Tmp	68	3.180	13:07:24	13:07:25	0	1s	<b>0</b>	1º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:10:38	13:10:32	0				6
51	Tmp	69	5.060	13:11:51	13:11:48	0				3
52	Tmp	71	5.890	13:13:55	13:13:52	0				3
53	Tmp	73	7.020	13:16:46	13:17:06	0				20
54	Tmp	74	7.520	13:18:27	13:18:35	0				8
55	Tmp	76	0.260	13:20:14	13:20:11	0				3
56	Tmp	77	0.970	13:21:47	13:21:48	0				1
57	Tmp	81	3.880	13:31:08	13:31:03	0				5
58	Tmp	82	4.750	13:33:24	13:33:23	0				1
59	Tmp	83	5.670	13:34:58	13:34:52	0				6
60	Tmp	85	2.770	13:39:07	13:39:02	0				5
61	Tmp	86	0.100	13:41:50	13:41:49	0				1
62	Tmp	86	2.070	13:46:23	13:46:53	0				30
63	Tmp	88	5.130	13:53:20	13:53:22	0				2
64	Tmp	88	5.550	13:54:35	13:54:52	0				17

Num **43** | Pen **0** | PCZ **24** | Total PP **370** | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi

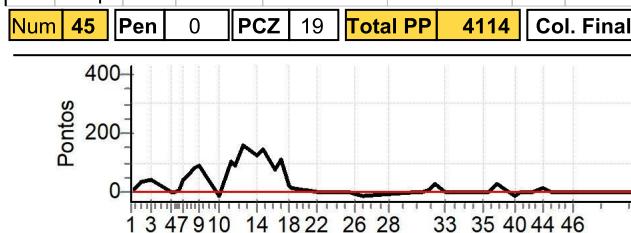




**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>45</b>			45 / Juliano Portilho Lima E Santos						
				Cat / NL / Largada	JUNIOR / 6 / 10:25:30					
				5º	Nova Venecia					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:27:17	10:27:18	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
2	Tmp	3	1.140	10:30:02	10:30:40	0	38s	<b>+35</b>	3º	3º
3	Tmp	3	2.010	10:32:56	10:33:44	0	48s	<b>+45</b>	3º	3º
4	Tmp	6	0.220	10:38:57	10:38:58	0	1s	<b>0</b>	1º	3º
5	Tmp	6	0.630	10:39:54	10:40:02	0	8s	<b>+5</b>	2º	3º
6	Tmp	6	1.090	10:40:58	10:41:10	0	12s	<b>+9</b>	2º	3º
7	Tmp	6	1.640	10:42:14	10:43:01	0	47s	<b>+44</b>	4º	3º
8	Tmp	8	3.020	10:45:28	10:46:56	0	1m28s	<b>+85</b>	5º	4º
9	Tmp	8	3.400	10:46:44	10:48:16	0	1m32s	<b>+89</b>	5º	4º
10	Tmp	12	5.210	10:52:49	10:52:43	0	6s	<b>-9</b>	4º	4º
11	Tmp	14	7.450	10:56:06	10:57:51	0	1m45s	<b>+102</b>	5º	4º
12	Tmp	14	7.800	10:57:09	10:58:46	0	1m37s	<b>+94</b>	5º	4º
13	Tmp	16	8.920	10:59:23	11:02:05	0	2m42s	<b>+159</b>	5º	5º
14	Tmp	20	1.230	11:03:39	11:05:50	0	2m11s	<b>+128</b>	5º	5º
15	Tmp	21	1.770	11:05:19	11:07:46	0	2m27s	<b>+144</b>	5º	5º
16	Tmp	23	2.530	11:08:38	11:10:00	0	1m22s	<b>+79</b>	5º	5º
17	Tmp	24	3.200	11:10:14	11:12:11	0	1m57s	<b>+114</b>	5º	5º
18	Tmp	26	3.630	11:12:39	11:13:02	0	23s	<b>+20</b>	5º	5º
19	Tmp	27	3.950	11:13:33	11:13:51	0	18s	<b>+15</b>	5º	5º
20	Tmp	28	5.570	11:17:00	11:17:14	0	14s	<b>+11</b>	4º	5º
21	Tmp	28	5.930	11:17:38	11:17:50	0	12s	<b>+9</b>	4º	5º
22	Tmp	29	7.930	11:21:01	11:20:58	0	3s	<b>0</b>	1º	5º
23	Tmp	32	0.820	11:24:13	11:24:10	0	3s	<b>0</b>	2º	5º
24	Tmp	34	2.250	11:26:34	11:26:31	0	3s	<b>0</b>	2º	5º
25	Tmp	34	4.380	11:29:56	11:29:56	0	0s	<b>0</b>	2º	5º
26	Tmp	34	5.660	11:31:57	11:31:52	0	5s	<b>-6</b>	2º	5º
27	Tmp	34	6.820	11:33:47	11:33:41	0	6s	<b>-9</b>	2º	5º
28	Tmp	37	4.480	11:41:40	11:41:35	0	5s	<b>-6</b>	3º	5º
29	Tmp	40	0.280	11:49:55	11:49:53	0	2s	<b>0</b>	2º	5º
30	Tmp	41	1.250	11:51:27	11:51:30	0	3s	<b>0</b>	2º	5º
31	Tmp	41	2.220	11:53:09	11:53:18	0	9s	<b>+6</b>	3º	5º
32	Tmp	43	3.030	11:54:34	11:55:07	0	33s	<b>+30</b>	5º	5º
33	Tmp	44	5.220	11:57:26	11:57:26	0	0s	<b>0</b>	1º	5º
34	Tmp	47	3.910	12:06:30	12:06:28	0	2s	<b>0</b>	2º	5º
35	Tmp	48	5.090	12:08:24	12:08:29	0	5s	<b>+2</b>	5º	5º
36	Tmp	49	6.120	12:10:12	12:10:15	0	3s	<b>0</b>	2º	5º
37	Tmp	51	1.380	12:12:18	12:12:43	0	25s	<b>+22</b>	5º	5º
38	Tmp	51	1.620	12:12:38	12:13:09	0	31s	<b>+28</b>	5º	5º
39	Tmp	53	4.150	12:16:08	12:16:14	0	6s	<b>+3</b>	2º	5º
40	Tmp	54	5.380	12:18:02	12:17:56	0	6s	<b>-9</b>	1º	5º
41	Tmp	55	6.490	12:19:36	12:19:36	0	0s	<b>0</b>	1º	5º
42	Tmp	55	8.000	12:21:40	12:21:37	0	3s	<b>0</b>	1º	5º
43	Tmp	56	0.560	12:22:50	12:22:56	0	6s	<b>+3</b>	4º	5º
44	Tmp	58	2.300	12:25:39	12:25:56	0	17s	<b>+14</b>	5º	5º
45	Tmp	58	4.070	12:28:27	12:28:29	0	2s	<b>0</b>	1º	5º
46	Tmp	61	7.440	12:34:43	12:34:40	0	3s	<b>0</b>	1º	5º
47	Tmp	66	1.740	13:04:13	13:04:14	0	1s	<b>0</b>	1º	5º
48	Tmp	66	2.510	13:06:08	13:06:09	0	1s	<b>0</b>	2º	5º
49	Tmp	68	3.180	13:07:54	13:07:47	0	7s	<b>-12</b>	4º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro
50	Tmp	68	4.580	13:11:08	13:11:08	0	0
51	Tmp	69	5.060	13:12:21	13:12:48	0	27
52	Tmp	71	5.890	13:14:25	13:21:38	0	7m13
53	Tmp	73	7.020	13:17:16	13:24:14	0	6m58
54	Tmp	74	7.520	13:18:57	13:25:50	0	6m53
55	Tmp	76	0.260	13:20:44	13:27:21	0	6m37
56	Tmp	77	0.970	13:22:17	13:28:53	0	6m36
57	Tmp	81	3.880	13:31:38	13:33:28	0	1m50
58	Tmp	82	4.750	13:33:54	13:35:14	0	1m20
59	Tmp	83	5.670	13:35:28	13:36:40	0	1m12
60	Tmp	85	2.770	13:39:37	13:39:38	0	1
61	Tmp	86	0.100	13:42:20	13:42:26	0	6
62	Tmp	86	2.070	13:46:53	13:48:31	0	1m38
63	Tmp	88	5.130	13:53:50	13:56:39	0	2m49
64	Tmp	88	5.550	13:55:05	13:58:13	0	3m08



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



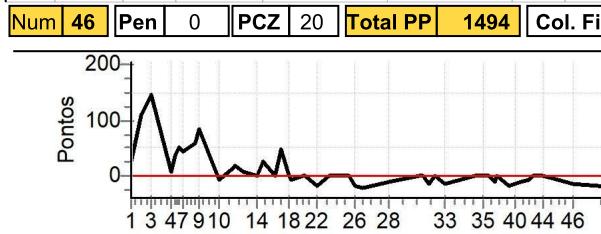


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>46</b>			46 / DOUGLAS DANTAS BATISTA						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	JUNIOR / 7 / 10:26:00					
<b>m</b>	<b>4º</b>			Aracruz						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:27:47	10:28:16	0	29s	+26	5°	5°
2	Tmp	3	1.140	10:30:32	10:32:24	0	1m52s	+109	5°	5°
3	Tmp	3	2.010	10:33:26	10:35:55	0	2m29s	+146	5°	5°
4	Tmp	6	0.220	10:39:27	10:39:38	0	11s	+8	4°	5°
5	Tmp	6	0.630	10:40:24	10:41:05	0	41s	+38	5°	5°
6	Tmp	6	1.090	10:41:28	10:42:22	0	54s	+51	5°	5°
7	Tmp	6	1.640	10:42:44	10:43:32	0	48s	+45	5°	5°
8	Tmp	8	3.020	10:45:58	10:47:01	0	1m03s	+60	4°	5°
9	Tmp	8	3.400	10:47:14	10:48:40	0	1m26s	+83	4°	5°
10	Tmp	12	5.210	10:53:19	10:53:14	0	5s	-6	2°	5°
11	Tmp	14	7.450	10:56:36	10:56:53	0	17s	+14	4°	5°
12	Tmp	14	7.800	10:57:39	10:58:02	0	23s	+20	4°	5°
13	Tmp	16	8.920	10:59:53	11:00:05	0	12s	+9	2°	4°
14	Tmp	20	1.230	11:04:09	11:04:06	0	3s	0	1°	4°
15	Tmp	21	1.770	11:05:49	11:06:20	0	31s	+28	3°	4°
16	Tmp	23	2.530	11:09:08	11:09:09	0	1s	0	1°	4°
17	Tmp	24	3.200	11:10:44	11:11:37	0	53s	+50	3°	4°
18	Tmp	26	3.630	11:13:09	11:13:07	0	2s	0	1°	4°
19	Tmp	27	3.950	11:14:03	11:13:58	0	5s	-6	1°	4°
20	Tmp	28	5.570	11:17:30	11:17:28	0	2s	0	1°	4°
21	Tmp	28	5.930	11:18:08	11:18:05	0	3s	0	1°	4°
22	Tmp	29	7.930	11:21:31	11:21:22	0	9s	-18	5°	4°
23	Tmp	32	0.820	11:24:43	11:24:40	0	3s	0	1°	4°
24	Tmp	34	2.250	11:27:04	11:27:06	0	2s	0	1°	4°
25	Tmp	34	4.380	11:30:26	11:30:23	0	3s	0	1°	4°
26	Tmp	34	5.660	11:32:27	11:32:19	0	8s	-15	4°	4°
27	Tmp	34	6.820	11:34:17	11:34:07	0	10s	-21	4°	4°
28	Tmp	37	4.480	11:42:10	11:42:04	0	6s	-9	5°	4°
29	Tmp	40	0.280	11:50:25	11:50:26	0	1s	0	1°	4°
30	Tmp	41	1.250	11:51:57	11:51:55	0	2s	0	1°	4°
31	Tmp	41	2.220	11:53:39	11:53:32	0	7s	-12	5°	4°
32	Tmp	43	3.030	11:55:04	11:55:08	0	4s	+1	3°	4°
33	Tmp	44	5.220	11:57:56	11:57:49	0	7s	-12	5°	4°
34	Tmp	47	3.910	12:07:00	12:06:57	0	3s	0	1°	4°
35	Tmp	48	5.090	12:08:54	12:08:56	0	2s	0	1°	4°
36	Tmp	49	6.120	12:10:42	12:10:41	0	1s	0	1°	4°
37	Tmp	51	1.380	12:12:48	12:12:42	0	6s	-9	4°	4°
38	Tmp	51	1.620	12:13:08	12:13:10	0	2s	0	1°	4°
39	Tmp	53	4.150	12:16:38	12:16:29	0	9s	-18	5°	4°
40	Tmp	54	5.380	12:18:32	12:18:25	0	7s	-12	3°	4°
41	Tmp	55	6.490	12:20:06	12:20:00	0	6s	-9	5°	4°
42	Tmp	55	8.000	12:22:10	12:22:05	0	5s	-6	4°	4°
43	Tmp	56	0.560	12:23:20	12:23:19	0	1s	0	1°	4°
44	Tmp	58	2.300	12:26:09	12:26:07	0	2s	0	1°	4°
45	Tmp	58	4.070	12:28:57	12:28:53	0	4s	-3	3°	4°
46	Tmp	61	7.440	12:35:13	12:35:06	0	7s	-12	5°	4°
47	Tmp	66	1.740	13:04:43	13:04:31	0	12s	-27	4°	4°
48	Tmp	66	2.510	13:06:38	13:06:35	0	3s	0	1°	4°
49	Tmp	68	3.180	13:08:24	13:08:18	0	6s	-9	3°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	13:11:38	13:11:39	0				
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	13:12:51	13:12:47	0				
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	13:14:55	13:15:04	0				
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	13:17:46	13:17:57	0				
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:19:27	13:19:51	0				
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:21:14	13:21:33	0				
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	13:22:47	13:23:03	0				
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:32:08	13:32:05	0				
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:34:24	13:34:18	0				
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:35:58	13:35:53	0				
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	13:40:07	13:40:00	0				
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	13:42:50	13:42:53	0				
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	13:47:23	13:49:32	0				
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	13:54:20	13:57:22	0				
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	13:55:35	13:59:01	0				



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi

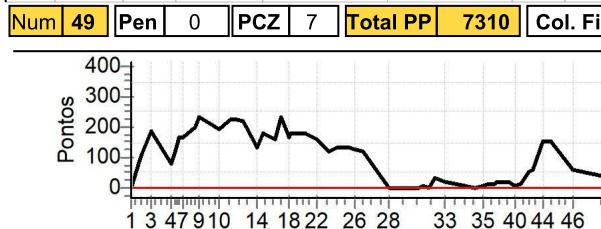




**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>49</b>			49 / Deomar Luiz Klein / Josiane Maria Klein						
				Cat / NL / Largada	DUPLAS / 2 / 10:30:00					
				2º	Domingos Martins					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:31:47	10:31:46	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
2	Tmp	3	1.140	10:34:32	10:36:19	0	1m47s	<b>+104</b>	3º	2º
3	Tmp	3	2.010	10:37:26	10:40:32	0	3m06s	<b>+183</b>	3º	3º
4	Tmp	6	0.220	10:43:27	10:44:48	0	1m21s	<b>+78</b>	2º	2º
5	Tmp	6	0.630	10:44:24	10:46:29	0	2m05s	<b>+122</b>	2º	2º
6	Tmp	6	1.090	10:45:28	10:48:16	0	2m48s	<b>+165</b>	2º	2º
7	Tmp	6	1.640	10:46:44	10:49:36	0	2m52s	<b>+169</b>	2º	2º
8	Tmp	8	3.020	10:49:58	10:53:23	0	3m25s	<b>+202</b>	2º	2º
9	Tmp	8	3.400	10:51:14	10:55:09	0	3m55s	<b>+232</b>	2º	2º
10	Tmp	12	5.210	10:57:19	11:00:34	0	3m15s	<b>+192</b>	3º	2º
11	Tmp	14	7.450	11:00:36	11:04:22	0	3m46s	<b>+223</b>	3º	2º
12	Tmp	14	7.800	11:01:39	11:05:25	0	3m46s	<b>+223</b>	3º	2º
13	Tmp	16	8.920	11:03:53	11:07:33	0	3m40s	<b>+217</b>	3º	2º
14	Tmp	20	1.230	11:08:09	11:10:23	0	2m14s	<b>+131</b>	3º	2º
15	Tmp	21	1.770	11:09:49	11:12:49	0	3m00s	<b>+177</b>	3º	2º
16	Tmp	23	2.530	11:13:08	11:15:52	0	2m44s	<b>+161</b>	2º	2º
17	Tmp	24	3.200	11:14:44	11:18:37	0	3m53s	<b>+230</b>	2º	2º
18	Tmp	26	3.630	11:17:09	11:20:01	0	2m52s	<b>+169</b>	2º	2º
19	Tmp	27	3.950	11:18:03	11:21:02	0	2m59s	<b>+176</b>	2º	2º
20	Tmp	28	5.570	11:21:30	11:24:32	0	3m02s	<b>+179</b>	2º	2º
21	Tmp	28	5.930	11:22:08	11:25:12	0	3m04s	<b>+181</b>	2º	2º
22	Tmp	29	7.930	11:25:31	11:28:16	0	2m45s	<b>+162</b>	3º	2º
23	Tmp	32	0.820	11:28:43	11:30:48	0	2m05s	<b>+122</b>	3º	2º
24	Tmp	34	2.250	11:31:04	11:33:18	0	2m14s	<b>+131</b>	2º	2º
25	Tmp	34	4.380	11:34:26	11:36:45	0	2m19s	<b>+136</b>	2º	2º
26	Tmp	34	5.660	11:36:27	11:38:35	0	2m08s	<b>+125</b>	2º	2º
27	Tmp	34	6.820	11:38:17	11:40:18	0	2m01s	<b>+118</b>	2º	2º
28	Tmp	37	4.480	11:46:10	11:46:09	0	1s	<b>0</b>	1º	2º
29	Tmp	40	0.280	11:54:25	11:54:31	0	6s	<b>+3</b>	1º	2º
30	Tmp	41	1.250	11:55:57	11:56:06	0	9s	<b>+6</b>	1º	2º
31	Tmp	41	2.220	11:57:39	11:57:43	0	4s	<b>+1</b>	1º	2º
32	Tmp	43	3.030	11:59:04	11:59:40	0	36s	<b>+33</b>	1º	2º
33	Tmp	44	5.220	12:01:56	12:02:21	0	25s	<b>+22</b>	1º	2º
34	Tmp	47	3.910	12:11:00	12:11:03	0	3s	<b>0</b>	1º	2º
35	Tmp	48	5.090	12:12:54	12:13:07	0	13s	<b>+10</b>	2º	2º
36	Tmp	49	6.120	12:14:42	12:14:58	0	16s	<b>+13</b>	2º	2º
37	Tmp	51	1.380	12:16:48	12:17:04	0	16s	<b>+13</b>	2º	2º
38	Tmp	51	1.620	12:17:08	12:17:30	0	22s	<b>+19</b>	2º	2º
39	Tmp	53	4.150	12:20:38	12:20:59	0	21s	<b>+18</b>	1º	2º
40	Tmp	54	5.380	12:22:32	12:22:46	0	14s	<b>+11</b>	1º	2º
41	Tmp	55	6.490	12:24:06	12:24:26	0	20s	<b>+17</b>	1º	2º
42	Tmp	55	8.000	12:26:10	12:27:07	0	57s	<b>+54</b>	2º	2º
43	Tmp	56	0.560	12:27:20	12:28:23	0	1m03s	<b>+60</b>	1º	2º
44	Tmp	58	2.300	12:30:09	12:32:45	0	2m36s	<b>+153</b>	2º	2º
45	Tmp	58	4.070	12:32:57	12:35:33	0	2m36s	<b>+153</b>	2º	2º
46	Tmp	61	7.440	12:39:13	12:40:15	0	1m02s	<b>+59</b>	2º	2º
47	Tmp	66	1.740	13:08:43	13:08:36	0	7s	<b>-12</b>	2º	2º
48	Tmp	66	2.510	13:10:38	13:10:44	0	6s	<b>+3</b>	2º	2º
49	Tmp	68	3.180	13:12:24	13:12:22	0	2s	<b>0</b>	1º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:15:38	13:15:40	0				2
51	Tmp	69	5.060	13:16:51	13:17:13	0				22
52	Tmp	71	5.890	13:18:55	13:21:39	0				2m44
53	Tmp	73	7.020	13:21:46	13:25:18	0				3m32
54	Tmp	74	7.520	13:23:27	13:28:21	0				4m54
55	Tmp	76	0.260	13:25:14	13:30:03	0				4m49
56	Tmp	77	0.970	13:26:47	13:31:59	0				5m12
57	Tmp	81	3.880	13:36:08	13:36:53	0				45
58	Tmp	82	4.750	13:38:24	13:38:52	0				28
59	Tmp	83	5.670	13:39:58	13:40:29	0				31
60	Tmp	85	2.770	13:44:07	13:44:04	0				3
61	Tmp	86	0.100	13:46:50	13:46:53	0				3
62	Tmp	86	2.070	13:51:23	13:54:57	0				3m34
63	Tmp	88	5.130	13:58:20	14:04:14	0				5m54
64	Tmp	88	5.550	13:59:35	14:06:28	0				6m53



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



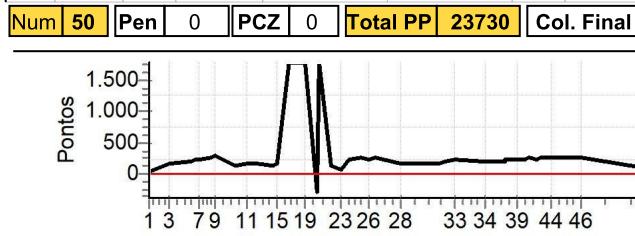


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>50</b>			50 / Petterson Lima Mendes / Marcio Matos						
				Cat / NL / Largada	DUPLAS / 3 / 10:31:00					
				3º	São Mateus					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:32:47	10:33:08	0	21s	<b>+18</b>	3º	3º
2	Tmp	3	1.140	10:35:32	10:37:14	0	1m42s	<b>+99</b>	1º	3º
3	Tmp	3	2.010	10:38:26	10:41:04	0	2m38s	<b>+155</b>	2º	2º
4	Tmp	6	0.220	10:44:27	10:47:28	0	3m01s	<b>+178</b>	3º	3º
5	Tmp	6	0.630	10:45:24	10:48:51	0	3m27s	<b>+204</b>	3º	3º
6	Tmp	6	1.090	10:46:28	10:50:15	0	3m47s	<b>+224</b>	3º	3º
7	Tmp	6	1.640	10:47:44	10:51:34	0	3m50s	<b>+227</b>	3º	3º
8	Tmp	8	3.020	10:50:58	10:55:12	0	4m14s	<b>+251</b>	3º	3º
9	Tmp	8	3.400	10:52:14	10:56:56	0	4m42s	<b>+279</b>	3º	3º
10	Tmp	12	5.210	10:58:19	11:00:19	0	2m00s	<b>+117</b>	2º	3º
11	Tmp	14	7.450	11:01:36	11:04:12	0	2m36s	<b>+153</b>	2º	3º
12	Tmp	14	7.800	11:02:39	11:05:18	0	2m39s	<b>+156</b>	2º	3º
13	Tmp	16	8.920	11:04:53	11:07:41	0	2m48s	<b>+165</b>	2º	3º
14	Tmp	20	1.230	11:09:09	11:11:13	0	2m04s	<b>+121</b>	2º	3º
15	Tmp	21	1.770	11:10:49	11:13:34	0	2m45s	<b>+162</b>	2º	3º
16	Tmp	23	2.530	11:14:08	--:--:--	0		<b>+1800</b>	3º	3º
17	Tmp	24	3.200	11:15:44	--:--:--	0		<b>+1800</b>	3º	3º
18	Tmp	26	3.630	11:18:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	3º	3º
19	Tmp	27	3.950	11:19:03	--:--:--	0		<b>+1800</b>	3º	3º
20	Tmp	28	5.570	11:22:30	11:20:46	0	1m44s	<b>-303</b>	3º	3º
21	Tmp	28	5.930	11:23:08	--:--:--	0		<b>+1800</b>	3º	3º
22	Tmp	29	7.930	11:26:31	11:28:30	0	1m59s	<b>+116</b>	2º	3º
23	Tmp	32	0.820	11:29:43	11:30:58	0	1m15s	<b>+72</b>	2º	3º
24	Tmp	34	2.250	11:32:04	11:35:35	0	3m31s	<b>+208</b>	3º	3º
25	Tmp	34	4.380	11:35:26	11:39:29	0	4m03s	<b>+240</b>	3º	3º
26	Tmp	34	5.660	11:37:27	11:41:25	0	3m58s	<b>+235</b>	3º	3º
27	Tmp	34	6.820	11:39:17	11:43:35	0	4m18s	<b>+255</b>	3º	3º
28	Tmp	37	4.480	11:47:10	11:49:44	0	2m34s	<b>+151</b>	3º	3º
29	Tmp	40	0.280	11:55:25	11:58:10	0	2m45s	<b>+162</b>	3º	3º
30	Tmp	41	1.250	11:56:57	11:59:47	0	2m50s	<b>+167</b>	3º	3º
31	Tmp	41	2.220	11:58:39	12:01:29	0	2m50s	<b>+167</b>	3º	3º
32	Tmp	43	3.030	12:00:04	12:03:19	0	3m15s	<b>+192</b>	3º	3º
33	Tmp	44	5.220	12:02:56	12:06:37	0	3m41s	<b>+218</b>	3º	3º
34	Tmp	47	3.910	12:12:00	12:15:10	0	3m10s	<b>+187</b>	3º	3º
35	Tmp	48	5.090	12:13:54	12:17:13	0	3m19s	<b>+196</b>	3º	3º
36	Tmp	49	6.120	12:15:42	12:18:58	0	3m16s	<b>+193</b>	3º	3º
37	Tmp	51	1.380	12:17:48	12:21:15	0	3m27s	<b>+204</b>	3º	3º
38	Tmp	51	1.620	12:18:08	12:21:43	0	3m35s	<b>+212</b>	3º	3º
39	Tmp	53	4.150	12:21:38	12:25:23	0	3m45s	<b>+222</b>	3º	3º
40	Tmp	54	5.380	12:23:32	12:27:07	0	3m35s	<b>+212</b>	3º	3º
41	Tmp	55	6.490	12:25:06	12:29:12	0	4m06s	<b>+243</b>	3º	3º
42	Tmp	55	8.000	12:27:10	12:30:58	0	3m48s	<b>+225</b>	3º	3º
43	Tmp	56	0.560	12:28:20	12:32:23	0	4m03s	<b>+240</b>	3º	3º
44	Tmp	58	2.300	12:31:09	12:35:31	0	4m22s	<b>+259</b>	3º	3º
45	Tmp	58	4.070	12:33:57	12:38:19	0	4m22s	<b>+259</b>	3º	3º
46	Tmp	61	7.440	12:40:13	12:44:36	0	4m23s	<b>+260</b>	3º	3º
47	Tmp	66	1.740	13:09:43	13:09:49	0	6s	<b>+3</b>	1º	3º
48	Tmp	66	2.510	13:11:38	13:11:56	0	18s	<b>+15</b>	3º	3º
49	Tmp	68	3.180	13:13:24	13:13:36	0	12s	<b>+9</b>	2º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	13:16:38	13:17:18	0				
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	13:17:51	13:22:14	0				
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	13:19:55	13:24:35	0				
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	13:22:46	13:27:48	0				
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:24:27	13:30:25	0				
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:26:14	13:32:14	0				
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	13:27:47	13:34:15	0				
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:37:08	13:39:14	0				
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:39:24	13:41:23	0				
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:40:58	13:43:42	0				
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	13:45:07	13:47:51	0				
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	13:47:50	13:50:21	0				
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	13:52:23	14:01:03	0				
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	13:59:20	--:--:--	0				
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	14:00:35	--:--:--	0				



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





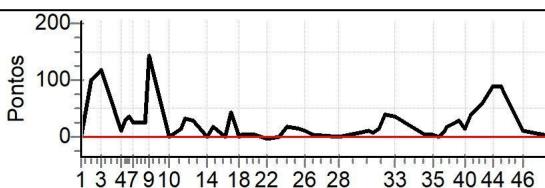
**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>51</b>			51 / Cleocelio Basilio Buback / Gerson Lutzke						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	DUPLAS / 1 / 10:29:00					
<b>m</b>	<b>1º</b>			Alfredo Chaves						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:30:47	10:30:45	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
2	Tmp	3	1.140	10:33:32	10:35:15	0	1m43s	<b>+100</b>	2°	1°
3	Tmp	3	2.010	10:36:26	10:38:28	0	2m02s	<b>+119</b>	1°	1°
4	Tmp	6	0.220	10:42:27	10:42:42	0	15s	<b>+12</b>	1°	1°
5	Tmp	6	0.630	10:43:24	10:43:56	0	32s	<b>+29</b>	1°	1°
6	Tmp	6	1.090	10:44:28	10:45:07	0	39s	<b>+36</b>	1°	1°
7	Tmp	6	1.640	10:45:44	10:46:11	0	27s	<b>+24</b>	1°	1°
8	Tmp	8	3.020	10:48:58	10:49:27	0	29s	<b>+26</b>	1°	1°
9	Tmp	8	3.400	10:50:14	10:52:40	0	2m26s	<b>+143</b>	1°	1°
10	Tmp	12	5.210	10:56:19	10:56:19	0	0s	<b>0</b>	1°	1°
11	Tmp	14	7.450	10:59:36	10:59:54	0	18s	<b>+15</b>	1°	1°
12	Tmp	14	7.800	11:00:39	11:01:13	0	34s	<b>+31</b>	1°	1°
13	Tmp	16	8.920	11:02:53	11:03:26	0	33s	<b>+30</b>	1°	1°
14	Tmp	20	1.230	11:07:09	11:07:12	0	3s	<b>0</b>	1°	1°
15	Tmp	21	1.770	11:08:49	11:09:09	0	20s	<b>+17</b>	1°	1°
16	Tmp	23	2.530	11:12:08	11:12:11	0	3s	<b>0</b>	1°	1°
17	Tmp	24	3.200	11:13:44	11:14:30	0	46s	<b>+43</b>	1°	1°
18	Tmp	26	3.630	11:16:09	11:16:11	0	2s	<b>0</b>	1°	1°
19	Tmp	27	3.950	11:17:03	11:17:11	0	8s	<b>+5</b>	1°	1°
20	Tmp	28	5.570	11:20:30	11:20:37	0	7s	<b>+4</b>	1°	1°
21	Tmp	28	5.930	11:21:08	11:21:16	0	8s	<b>+5</b>	1°	1°
22	Tmp	29	7.930	11:24:31	11:24:27	0	4s	<b>-3</b>	1°	1°
23	Tmp	32	0.820	11:27:43	11:27:40	0	3s	<b>0</b>	1°	1°
24	Tmp	34	2.250	11:30:04	11:30:26	0	22s	<b>+19</b>	1°	1°
25	Tmp	34	4.380	11:33:26	11:33:44	0	18s	<b>+15</b>	1°	1°
26	Tmp	34	5.660	11:35:27	11:35:42	0	15s	<b>+12</b>	1°	1°
27	Tmp	34	6.820	11:37:17	11:37:23	0	6s	<b>+3</b>	1°	1°
28	Tmp	37	4.480	11:45:10	11:45:09	0	1s	<b>0</b>	2°	1°
29	Tmp	40	0.280	11:53:25	11:53:38	0	13s	<b>+10</b>	2°	1°
30	Tmp	41	1.250	11:54:57	11:55:09	0	12s	<b>+9</b>	2°	1°
31	Tmp	41	2.220	11:56:39	11:56:57	0	18s	<b>+15</b>	2°	1°
32	Tmp	43	3.030	11:58:04	11:58:46	0	42s	<b>+39</b>	2°	1°
33	Tmp	44	5.220	12:00:56	12:01:37	0	41s	<b>+38</b>	2°	1°
34	Tmp	47	3.910	12:10:00	12:10:06	0	6s	<b>+3</b>	2°	1°
35	Tmp	48	5.090	12:11:54	12:12:02	0	8s	<b>+5</b>	1°	1°
36	Tmp	49	6.120	12:13:42	12:13:45	0	3s	<b>0</b>	1°	1°
37	Tmp	51	1.380	12:15:48	12:16:02	0	14s	<b>+11</b>	1°	1°
38	Tmp	51	1.620	12:16:08	12:16:29	0	21s	<b>+18</b>	1°	1°
39	Tmp	53	4.150	12:19:38	12:20:09	0	31s	<b>+28</b>	2°	1°
40	Tmp	54	5.380	12:21:32	12:21:50	0	18s	<b>+15</b>	2°	1°
41	Tmp	55	6.490	12:23:06	12:23:48	0	42s	<b>+39</b>	2°	1°
42	Tmp	55	8.000	12:25:10	12:26:06	0	56s	<b>+53</b>	1°	1°
43	Tmp	56	0.560	12:26:20	12:27:25	0	1m05s	<b>+62</b>	2°	1°
44	Tmp	58	2.300	12:29:09	12:30:42	0	1m33s	<b>+90</b>	1°	1°
45	Tmp	58	4.070	12:31:57	12:33:31	0	1m34s	<b>+91</b>	1°	1°
46	Tmp	61	7.440	12:38:13	12:38:28	0	15s	<b>+12</b>	1°	1°
47	Tmp	66	1.740	13:07:43	13:07:32	0	11s	<b>-24</b>	3°	1°
48	Tmp	66	2.510	13:09:38	13:09:36	0	2s	<b>0</b>	1°	1°
49	Tmp	68	3.180	13:11:24	13:11:16	0	8s	<b>-15</b>	3°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	13:14:38	13:14:34	0				4
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	13:15:51	13:17:08	0				1m17
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	13:17:55	13:20:16	0				2m21
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	13:20:46	13:23:15	0				2m29
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:22:27	13:25:29	0				3m02
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:24:14	13:27:14	0				3m00
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	13:25:47	13:28:34	0				2m47
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:35:08	13:35:04	0				4
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:37:24	13:37:15	0				9
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:38:58	13:39:01	0				3
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	13:43:07	13:43:05	0				2
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	13:45:50	13:45:52	0				2
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	13:50:23	13:51:39	0				1m16
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	13:57:20	14:00:12	0				2m52
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	13:58:35	14:02:01	0				3m26

Num **51** Pen **0** PCZ **12** Total PP **2615** Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



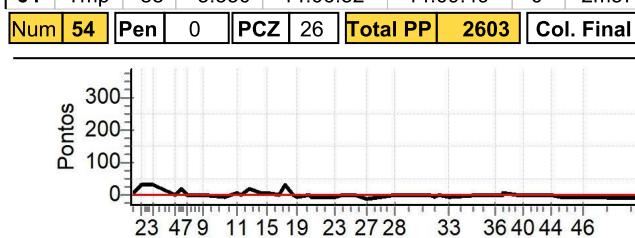


## SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>54</b>			54 / Diogo Lopes Bertholini						
				Cat / NL / Largada	NOVATO / 1 / 10:34:30					
				Fundao						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:36:22	10:36:22	0	0s	<b>0</b>	4°	4°
2	Tmp	3	1.140	10:39:28	10:39:57	0	29s	<b>+26</b>	2°	2°
3	Tmp	3	2.010	10:42:43	10:43:16	0	33s	<b>+30</b>	2°	2°
4	Tmp	6	0.220	10:48:57	10:48:53	0	4s	<b>-3</b>	3°	2°
5	Tmp	6	0.630	10:49:59	10:50:09	0	10s	<b>+7</b>	1°	2°
6	Tmp	6	1.090	10:51:08	10:51:26	0	18s	<b>+15</b>	1°	2°
7	Tmp	6	1.640	10:52:30	10:52:28	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
8	Tmp	8	3.020	10:56:03	10:56:05	0	2s	<b>0</b>	1°	2°
9	Tmp	8	3.400	10:57:28	10:57:26	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
10	Tmp	12	5.210	11:03:44	11:03:38	0	6s	<b>-9</b>	3°	2°
11	Tmp	14	7.450	11:07:10	11:07:17	0	7s	<b>+4</b>	2°	2°
12	Tmp	14	7.800	11:08:20	11:08:22	0	2s	<b>0</b>	3°	2°
13	Tmp	16	8.920	11:10:44	11:11:03	0	19s	<b>+16</b>	3°	2°
14	Tmp	20	1.230	11:14:05	11:14:14	0	9s	<b>+6</b>	2°	2°
15	Tmp	21	1.770	11:15:58	11:16:08	0	10s	<b>+7</b>	2°	2°
16	Tmp	23	2.530	11:19:22	11:19:22	0	0s	<b>0</b>	2°	2°
17	Tmp	24	3.200	11:21:07	11:21:37	0	30s	<b>+27</b>	2°	2°
18	Tmp	26	3.630	11:23:32	11:23:34	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
19	Tmp	27	3.950	11:24:32	11:24:27	0	5s	<b>-6</b>	1°	2°
20	Tmp	28	5.570	11:28:08	11:28:05	0	3s	<b>0</b>	1°	2°
21	Tmp	28	5.930	11:28:46	11:28:40	0	6s	<b>-9</b>	2°	2°
22	Tmp	29	7.930	11:32:13	11:32:07	0	6s	<b>-9</b>	2°	2°
23	Tmp	32	0.820	11:35:36	11:35:31	0	5s	<b>-6</b>	2°	2°
24	Tmp	34	2.250	11:38:05	11:38:01	0	4s	<b>-3</b>	1°	2°
25	Tmp	34	4.380	11:41:27	11:41:28	0	1s	<b>0</b>	1°	2°
26	Tmp	34	5.660	11:43:28	11:43:23	0	5s	<b>-6</b>	2°	2°
27	Tmp	34	6.820	11:45:18	11:45:11	0	7s	<b>-12</b>	2°	2°
28	Tmp	37	4.480	11:53:18	11:53:16	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
29	Tmp	40	0.280	12:01:33	12:01:36	0	3s	<b>0</b>	2°	2°
30	Tmp	41	1.250	12:03:09	12:03:11	0	2s	<b>0</b>	4°	2°
31	Tmp	41	2.220	12:04:58	12:04:53	0	5s	<b>-6</b>	3°	2°
32	Tmp	43	3.030	12:06:27	12:06:26	0	1s	<b>0</b>	2°	2°
33	Tmp	44	5.220	12:09:20	12:09:14	0	6s	<b>-9</b>	4°	2°
34	Tmp	47	3.910	12:18:34	12:18:33	0	1s	<b>0</b>	4°	2°
35	Tmp	48	5.090	12:20:33	12:20:35	0	2s	<b>0</b>	1°	2°
36	Tmp	49	6.120	12:22:28	12:22:29	0	1s	<b>0</b>	3°	2°
37	Tmp	51	1.380	12:24:40	12:24:42	0	2s	<b>0</b>	2°	2°
38	Tmp	51	1.620	12:25:01	12:25:08	0	7s	<b>+4</b>	3°	2°
39	Tmp	53	4.150	12:28:41	12:28:37	0	4s	<b>-3</b>	3°	2°
40	Tmp	54	5.380	12:30:40	12:30:41	0	1s	<b>0</b>	1°	2°
41	Tmp	55	6.490	12:32:16	12:32:13	0	3s	<b>0</b>	1°	2°
42	Tmp	55	8.000	12:34:25	12:34:21	0	4s	<b>-3</b>	2°	2°
43	Tmp	56	0.560	12:35:39	12:35:36	0	3s	<b>0</b>	2°	1°
44	Tmp	58	2.300	12:38:38	12:38:36	0	2s	<b>0</b>	2°	1°
45	Tmp	58	4.070	12:41:35	12:41:30	0	5s	<b>-6</b>	3°	1°
46	Tmp	61	7.440	12:48:09	12:48:04	0	5s	<b>-6</b>	3°	1°
47	Tmp	66	1.740	13:13:41	13:13:33	0	8s	<b>-15</b>	1°	1°
48	Tmp	66	2.510	13:15:47	13:15:45	0	2s	<b>0</b>	2°	1°
49	Tmp	68	3.180	13:17:44	13:17:42	0	2s	<b>0</b>	2°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:21:14	13:21:11	0				3
51	Tmp	69	5.060	13:22:33	13:24:03	0				1m30
52	Tmp	71	5.890	13:24:48	13:31:19	0				6m31
53	Tmp	73	7.020	13:27:53	13:33:55	0				6m02
54	Tmp	74	7.520	13:29:45	13:35:36	0				5m51
55	Tmp	76	0.260	13:31:34	13:37:17	0				5m43
56	Tmp	77	0.970	13:33:12	13:38:35	0				5m23
57	Tmp	81	3.880	13:42:48	13:43:03	0				15
58	Tmp	82	4.750	13:45:17	13:45:10	0				7
59	Tmp	83	5.670	13:46:56	13:46:51	0				5
60	Tmp	85	2.770	13:51:09	13:51:06	0				3
61	Tmp	86	0.100	13:53:52	13:53:54	0				2
62	Tmp	86	2.070	13:58:25	14:00:38	0				2m13
63	Tmp	88	5.130	14:05:28	14:08:25	0				2m57
64	Tmp	88	5.550	14:06:52	14:09:49	0				2m57



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi

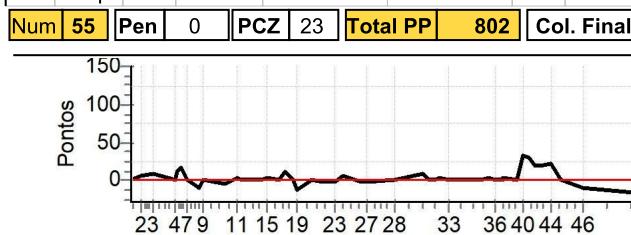




**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>55</b>			55 / Dafner Rizzolli Demoner						
				Cat / NL / Largada	NOVATO / 2 / 10:35:00					
				1º Fundao						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:36:52	10:36:49	0	3s	<b>0</b>	3º	3º
2	Tmp	3	1.140	10:39:58	10:40:06	0	8s	<b>+5</b>	1º	1º
3	Tmp	3	2.010	10:43:13	10:43:25	0	12s	<b>+9</b>	1º	1º
4	Tmp	6	0.220	10:49:27	10:49:29	0	2s	<b>0</b>	2º	1º
5	Tmp	6	0.630	10:50:29	10:50:43	0	14s	<b>+11</b>	2º	1º
6	Tmp	6	1.090	10:51:38	10:51:58	0	20s	<b>+17</b>	2º	1º
7	Tmp	6	1.640	10:53:00	10:53:00	0	0s	<b>0</b>	1º	1º
8	Tmp	8	3.020	10:56:33	10:56:27	0	6s	<b>-9</b>	2º	1º
9	Tmp	8	3.400	10:57:58	10:57:56	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
10	Tmp	12	5.210	11:04:14	11:04:09	0	5s	<b>-6</b>	2º	1º
11	Tmp	14	7.450	11:07:40	11:07:46	0	6s	<b>+3</b>	1º	1º
12	Tmp	14	7.800	11:08:50	11:08:50	0	0s	<b>0</b>	2º	1º
13	Tmp	16	8.920	11:11:14	11:11:11	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
14	Tmp	20	1.230	11:14:35	11:14:37	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
15	Tmp	21	1.770	11:16:28	11:16:35	0	7s	<b>+4</b>	1º	1º
16	Tmp	23	2.530	11:19:52	11:19:51	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
17	Tmp	24	3.200	11:21:37	11:21:52	0	15s	<b>+12</b>	1º	1º
18	Tmp	26	3.630	11:24:02	11:23:59	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
19	Tmp	27	3.950	11:25:02	11:24:55	0	7s	<b>-12</b>	2º	1º
20	Tmp	28	5.570	11:28:38	11:28:34	0	4s	<b>-3</b>	2º	1º
21	Tmp	28	5.930	11:29:16	11:29:15	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
22	Tmp	29	7.930	11:32:43	11:32:39	0	4s	<b>-3</b>	1º	1º
23	Tmp	32	0.820	11:36:06	11:36:02	0	4s	<b>-3</b>	1º	1º
24	Tmp	34	2.250	11:38:35	11:38:45	0	10s	<b>+7</b>	2º	1º
25	Tmp	34	4.380	11:41:57	11:42:01	0	4s	<b>+1</b>	2º	1º
26	Tmp	34	5.660	11:43:58	11:43:54	0	4s	<b>-3</b>	1º	1º
27	Tmp	34	6.820	11:45:48	11:45:44	0	4s	<b>-3</b>	1º	1º
28	Tmp	37	4.480	11:53:48	11:53:46	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
29	Tmp	40	0.280	12:02:03	12:02:14	0	11s	<b>+8</b>	4º	1º
30	Tmp	41	1.250	12:03:39	12:03:42	0	3s	<b>0</b>	3º	1º
31	Tmp	41	2.220	12:05:28	12:05:29	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
32	Tmp	43	3.030	12:06:57	12:07:03	0	6s	<b>+3</b>	3º	1º
33	Tmp	44	5.220	12:09:50	12:09:48	0	2s	<b>0</b>	3º	1º
34	Tmp	47	3.910	12:19:04	12:19:04	0	0s	<b>0</b>	3º	1º
35	Tmp	48	5.090	12:21:03	12:21:10	0	7s	<b>+4</b>	4º	1º
36	Tmp	49	6.120	12:22:58	12:22:59	0	1s	<b>0</b>	2º	1º
37	Tmp	51	1.380	12:25:10	12:25:09	0	1s	<b>0</b>	1º	1º
38	Tmp	51	1.620	12:25:31	12:25:37	0	6s	<b>+3</b>	2º	1º
39	Tmp	53	4.150	12:29:11	12:29:09	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
40	Tmp	54	5.380	12:31:10	12:31:45	0	35s	<b>+32</b>	4º	1º
41	Tmp	55	6.490	12:32:46	12:33:20	0	34s	<b>+31</b>	3º	1º
42	Tmp	55	8.000	12:34:55	12:35:18	0	23s	<b>+20</b>	4º	1º
43	Tmp	56	0.560	12:36:09	12:36:32	0	23s	<b>+20</b>	3º	2º
44	Tmp	58	2.300	12:39:08	12:39:32	0	24s	<b>+21</b>	3º	2º
45	Tmp	58	4.070	12:42:05	12:42:02	0	3s	<b>0</b>	2º	2º
46	Tmp	61	7.440	12:48:39	12:48:33	0	6s	<b>-9</b>	4º	2º
47	Tmp	66	1.740	13:14:11	13:14:01	0	10s	<b>-21</b>	3º	2º
48	Tmp	66	2.510	13:16:17	13:16:08	0	9s	<b>-18</b>	4º	2º
49	Tmp	68	3.180	13:18:14	13:18:09	0	5s	<b>-6</b>	3º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:21:44	13:21:40	0				4
51	Tmp	69	5.060	13:23:03	13:23:02	0				1
52	Tmp	71	5.890	13:25:18	13:25:19	0				1
53	Tmp	73	7.020	13:28:23	13:28:38	0				15
54	Tmp	74	7.520	13:30:15	13:30:35	0				20
55	Tmp	76	0.260	13:32:04	13:32:28	0				24
56	Tmp	77	0.970	13:33:42	13:34:25	0				43
57	Tmp	81	3.880	13:43:18	13:43:14	0				4
58	Tmp	82	4.750	13:45:47	13:45:41	0				6
59	Tmp	83	5.670	13:47:26	13:47:29	0				3
60	Tmp	85	2.770	13:51:39	13:51:34	0				5
61	Tmp	86	0.100	13:54:22	13:54:25	0				3
62	Tmp	86	2.070	13:58:55	14:00:25	0				1m30
63	Tmp	88	5.130	14:05:58	14:08:27	0				2m29
64	Tmp	88	5.550	14:07:22	14:09:56	0				2m34



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi

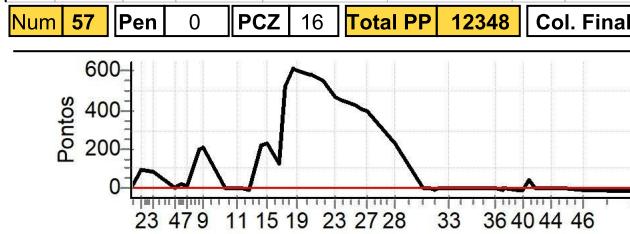




**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>57</b>			57 / Vinicius Costa Freire						
				Cat / NL / Largada	NOVATO / 3 / 10:35:30					
				4º	Domingos Martins					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:37:22	10:37:19	0	3s	<b>0</b>	2º	2º
2	Tmp	3	1.140	10:40:28	10:42:10	0	1m42s	<b>+99</b>	3º	3º
3	Tmp	3	2.010	10:43:43	10:45:14	0	1m31s	<b>+88</b>	3º	3º
4	Tmp	6	0.220	10:49:57	10:49:55	0	2s	<b>0</b>	1º	3º
5	Tmp	6	0.630	10:50:59	10:51:20	0	21s	<b>+18</b>	3º	3º
6	Tmp	6	1.090	10:52:08	10:52:32	0	24s	<b>+21</b>	3º	3º
7	Tmp	6	1.640	10:53:30	10:53:42	0	12s	<b>+9</b>	3º	3º
8	Tmp	8	3.020	10:57:03	11:00:29	0	3m26s	<b>+203</b>	3º	3º
9	Tmp	8	3.400	10:58:28	11:01:56	0	3m28s	<b>+205</b>	3º	3º
10	Tmp	12	5.210	11:04:44	11:04:52	0	8s	<b>+5</b>	1º	3º
11	Tmp	14	7.450	11:08:10	11:08:19	0	9s	<b>+6</b>	3º	3º
12	Tmp	14	7.800	11:09:20	11:09:21	0	1s	<b>0</b>	1º	3º
13	Tmp	16	8.920	11:11:44	11:11:38	0	6s	<b>-9</b>	2º	3º
14	Tmp	20	1.230	11:15:05	11:18:44	0	3m39s	<b>+216</b>	4º	3º
15	Tmp	21	1.770	11:16:58	11:20:54	0	3m56s	<b>+233</b>	4º	3º
16	Tmp	23	2.530	11:20:22	11:22:29	0	2m07s	<b>+124</b>	4º	3º
17	Tmp	24	3.200	11:22:07	11:30:54	0	8m47s	<b>+524</b>	4º	3º
18	Tmp	26	3.630	11:24:32	11:34:50	0	10m18s	<b>+615</b>	4º	3º
19	Tmp	27	3.950	11:25:32	11:35:43	0	10m11s	<b>+608</b>	4º	4º
20	Tmp	28	5.570	11:29:08	11:38:53	0	9m45s	<b>+582</b>	4º	4º
21	Tmp	28	5.930	11:29:46	11:39:29	0	9m43s	<b>+580</b>	4º	4º
22	Tmp	29	7.930	11:33:13	11:42:28	0	9m15s	<b>+552</b>	4º	4º
23	Tmp	32	0.820	11:36:36	11:44:31	0	7m55s	<b>+472</b>	4º	4º
24	Tmp	34	2.250	11:39:05	11:46:39	0	7m34s	<b>+451</b>	4º	4º
25	Tmp	34	4.380	11:42:27	11:49:36	0	7m09s	<b>+426</b>	4º	4º
26	Tmp	34	5.660	11:44:28	11:51:22	0	6m54s	<b>+411</b>	4º	4º
27	Tmp	34	6.820	11:46:18	11:52:56	0	6m38s	<b>+395</b>	4º	4º
28	Tmp	37	4.480	11:54:18	11:58:12	0	3m54s	<b>+231</b>	4º	4º
29	Tmp	40	0.280	12:02:33	12:02:36	0	3s	<b>0</b>	1º	4º
30	Tmp	41	1.250	12:04:09	12:04:09	0	0s	<b>0</b>	2º	4º
31	Tmp	41	2.220	12:05:58	12:05:54	0	4s	<b>-3</b>	2º	4º
32	Tmp	43	3.030	12:07:27	12:07:27	0	0s	<b>0</b>	1º	4º
33	Tmp	44	5.220	12:10:20	12:10:18	0	2s	<b>0</b>	2º	4º
34	Tmp	47	3.910	12:19:34	12:19:34	0	0s	<b>0</b>	2º	4º
35	Tmp	48	5.090	12:21:33	12:21:40	0	7s	<b>+4</b>	3º	4º
36	Tmp	49	6.120	12:23:28	12:23:31	0	3s	<b>0</b>	1º	4º
37	Tmp	51	1.380	12:25:40	12:25:36	0	4s	<b>-3</b>	3º	4º
38	Tmp	51	1.620	12:26:01	12:26:04	0	3s	<b>0</b>	1º	4º
39	Tmp	53	4.150	12:29:41	12:29:37	0	4s	<b>-3</b>	2º	4º
40	Tmp	54	5.380	12:31:40	12:31:36	0	4s	<b>-3</b>	2º	4º
41	Tmp	55	6.490	12:33:16	12:34:04	0	48s	<b>+45</b>	4º	4º
42	Tmp	55	8.000	12:35:25	12:35:24	0	1s	<b>0</b>	1º	4º
43	Tmp	56	0.560	12:36:39	12:36:42	0	3s	<b>0</b>	1º	4º
44	Tmp	58	2.300	12:39:38	12:39:37	0	1s	<b>0</b>	1º	4º
45	Tmp	58	4.070	12:42:35	12:42:33	0	2s	<b>0</b>	1º	4º
46	Tmp	61	7.440	12:49:09	12:49:05	0	4s	<b>-3</b>	2º	4º
47	Tmp	66	1.740	13:14:41	13:14:32	0	9s	<b>-18</b>	2º	4º
48	Tmp	66	2.510	13:16:47	13:16:47	0	0s	<b>0</b>	1º	4º
49	Tmp	68	3.180	13:18:44	13:18:38	0	6s	<b>-9</b>	4º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:22:14	13:22:16	0				
51	Tmp	69	5.060	13:23:33	13:23:27	0				
52	Tmp	71	5.890	13:25:48	13:31:26	0				
53	Tmp	73	7.020	13:28:53	13:39:41	0				
54	Tmp	74	7.520	13:30:45	13:41:11	0				
55	Tmp	76	0.260	13:32:34	13:42:54	0				
56	Tmp	77	0.970	13:34:12	13:44:34	0				
57	Tmp	81	3.880	13:43:48	13:48:59	0				
58	Tmp	82	4.750	13:46:17	13:50:43	0				
59	Tmp	83	5.670	13:47:56	13:52:04	0				
60	Tmp	85	2.770	13:52:09	13:55:23	0				
61	Tmp	86	0.100	13:54:52	13:57:30	0				
62	Tmp	86	2.070	13:59:25	14:04:58	0				
63	Tmp	88	5.130	14:06:28	14:13:23	0				
64	Tmp	88	5.550	14:07:52	14:14:57	0				



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



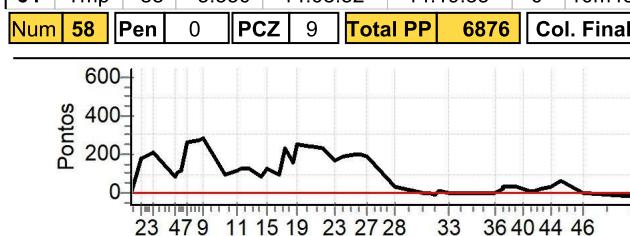


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>58</b>			58 / Denison Pascoal						
				Cat / NL / Largada	NOVATO / 5 / 10:36:30					
				3º	Vitoria					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:38:22	10:38:24	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
2	Tmp	3	1.140	10:41:28	10:44:29	0	3m01s	<b>+178</b>	4º	4º
3	Tmp	3	2.010	10:44:43	10:48:21	0	3m38s	<b>+215</b>	4º	4º
4	Tmp	6	0.220	10:50:57	10:52:26	0	1m29s	<b>+86</b>	4º	4º
5	Tmp	6	0.630	10:51:59	10:53:45	0	1m46s	<b>+103</b>	4º	4º
6	Tmp	6	1.090	10:53:08	10:55:12	0	2m04s	<b>+121</b>	4º	4º
7	Tmp	6	1.640	10:54:30	10:58:54	0	4m24s	<b>+261</b>	4º	4º
8	Tmp	8	3.020	10:58:03	11:02:35	0	4m32s	<b>+269</b>	4º	4º
9	Tmp	8	3.400	10:59:28	11:04:17	0	4m49s	<b>+286</b>	4º	4º
10	Tmp	12	5.210	11:05:44	11:07:23	0	1m39s	<b>+96</b>	4º	4º
11	Tmp	14	7.450	11:09:10	11:11:08	0	1m58s	<b>+115</b>	4º	4º
12	Tmp	14	7.800	11:10:20	11:12:27	0	2m07s	<b>+124</b>	4º	4º
13	Tmp	16	8.920	11:12:44	11:14:53	0	2m09s	<b>+126</b>	4º	4º
14	Tmp	20	1.230	11:16:05	11:17:32	0	1m27s	<b>+84</b>	3º	4º
15	Tmp	21	1.770	11:17:58	11:20:03	0	2m05s	<b>+122</b>	3º	4º
16	Tmp	23	2.530	11:21:22	11:22:59	0	1m37s	<b>+94</b>	3º	4º
17	Tmp	24	3.200	11:23:07	11:27:05	0	3m58s	<b>+235</b>	3º	4º
18	Tmp	26	3.630	11:25:32	11:28:18	0	2m46s	<b>+163</b>	3º	4º
19	Tmp	27	3.950	11:26:32	11:30:43	0	4m11s	<b>+248</b>	3º	3º
20	Tmp	28	5.570	11:30:08	11:34:10	0	4m02s	<b>+239</b>	3º	3º
21	Tmp	28	5.930	11:30:46	11:34:50	0	4m04s	<b>+241</b>	3º	3º
22	Tmp	29	7.930	11:34:13	11:38:04	0	3m51s	<b>+228</b>	3º	3º
23	Tmp	32	0.820	11:37:36	11:40:25	0	2m49s	<b>+166</b>	3º	3º
24	Tmp	34	2.250	11:40:05	11:43:19	0	3m14s	<b>+191</b>	3º	3º
25	Tmp	34	4.380	11:43:27	11:46:52	0	3m25s	<b>+202</b>	3º	3º
26	Tmp	34	5.660	11:45:28	11:48:47	0	3m19s	<b>+196</b>	3º	3º
27	Tmp	34	6.820	11:47:18	11:50:31	0	3m13s	<b>+190</b>	3º	3º
28	Tmp	37	4.480	11:55:18	11:55:52	0	34s	<b>+31</b>	3º	3º
29	Tmp	40	0.280	12:03:33	12:03:42	0	9s	<b>+6</b>	3º	3º
30	Tmp	41	1.250	12:05:09	12:05:11	0	2s	<b>0</b>	1º	3º
31	Tmp	41	2.220	12:06:58	12:06:52	0	6s	<b>-9</b>	4º	3º
32	Tmp	43	3.030	12:08:27	12:08:41	0	14s	<b>+11</b>	4º	3º
33	Tmp	44	5.220	12:11:20	12:11:18	0	2s	<b>0</b>	1º	3º
34	Tmp	47	3.910	12:20:34	12:20:36	0	2s	<b>0</b>	1º	3º
35	Tmp	48	5.090	12:22:33	12:22:37	0	4s	<b>+1</b>	2º	3º
36	Tmp	49	6.120	12:24:28	12:24:33	0	5s	<b>+2</b>	4º	3º
37	Tmp	51	1.380	12:26:40	12:27:06	0	26s	<b>+23</b>	4º	3º
38	Tmp	51	1.620	12:27:01	12:27:39	0	38s	<b>+35</b>	4º	3º
39	Tmp	53	4.150	12:30:41	12:31:21	0	40s	<b>+37</b>	4º	3º
40	Tmp	54	5.380	12:32:40	12:33:04	0	24s	<b>+21</b>	3º	3º
41	Tmp	55	6.490	12:34:16	12:34:29	0	13s	<b>+10</b>	2º	3º
42	Tmp	55	8.000	12:36:25	12:36:43	0	18s	<b>+15</b>	3º	3º
43	Tmp	56	0.560	12:37:39	12:38:05	0	26s	<b>+23</b>	4º	3º
44	Tmp	58	2.300	12:40:38	12:41:15	0	37s	<b>+34</b>	4º	3º
45	Tmp	58	4.070	12:43:35	12:44:47	0	1m12s	<b>+69</b>	4º	3º
46	Tmp	61	7.440	12:50:09	12:50:05	0	4s	<b>-3</b>	1º	3º
47	Tmp	66	1.740	13:15:41	13:15:28	0	13s	<b>-30</b>	4º	3º
48	Tmp	66	2.510	13:17:47	13:17:51	0	4s	<b>+1</b>	3º	3º
49	Tmp	68	3.180	13:19:44	13:19:43	0	1s	<b>0</b>	1º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:23:14	13:23:10	0				4
51	Tmp	69	5.060	13:24:33	13:24:34	0				1
52	Tmp	71	5.890	13:26:48	13:27:46	0				58
53	Tmp	73	7.020	13:29:53	13:30:42	0				49
54	Tmp	74	7.520	13:31:45	13:32:57	0				1m12
55	Tmp	76	0.260	13:33:34	13:34:42	0				1m08
56	Tmp	77	0.970	13:35:12	13:37:11	0				1m59
57	Tmp	81	3.880	13:44:48	13:44:47	0				1
58	Tmp	82	4.750	13:47:17	13:47:09	0				8
59	Tmp	83	5.670	13:48:56	13:48:53	0				3
60	Tmp	85	2.770	13:53:09	13:53:07	0				2
61	Tmp	86	0.100	13:55:52	13:55:56	0				4
62	Tmp	86	2.070	14:00:25	14:05:30	0				5m05
63	Tmp	88	5.130	14:07:28	14:17:55	0				10m27
64	Tmp	88	5.550	14:08:52	14:19:35	0				10m43



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





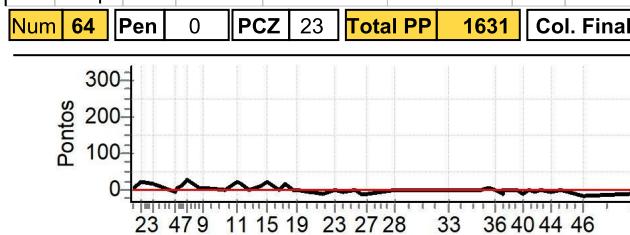
## SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>64</b>			64 / Ricardo Carlesso Avancini						
		Cat / NL / Largada		REGIONAL A / 2 / 10:42:30						
			1º	Aracruz						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:44:22	10:44:19	0	3s	<b>0</b>	3º	3º
2	Tmp	3	1.140	10:47:28	10:47:54	0	26s	<b>+23</b>	4º	4º
3	Tmp	3	2.010	10:50:43	10:51:03	0	20s	<b>+17</b>	4º	4º
4	Tmp	6	0.220	10:56:57	10:56:52	0	5s	<b>-6</b>	3º	4º
5	Tmp	6	0.630	10:57:59	10:58:10	0	11s	<b>+8</b>	2º	4º
6	Tmp	6	1.090	10:59:08	10:59:24	0	16s	<b>+13</b>	2º	3º
7	Tmp	6	1.640	11:00:30	11:01:03	0	33s	<b>+30</b>	4º	3º
8	Tmp	8	3.020	11:04:03	11:04:15	0	12s	<b>+9</b>	3º	3º
9	Tmp	8	3.400	11:05:28	11:05:38	0	10s	<b>+7</b>	3º	3º
10	Tmp	12	5.210	11:11:44	11:11:44	0	0s	<b>0</b>	4º	3º
11	Tmp	14	7.450	11:15:10	11:15:37	0	27s	<b>+24</b>	2º	2º
12	Tmp	14	7.800	11:16:20	11:16:39	0	19s	<b>+16</b>	2º	2º
13	Tmp	16	8.920	11:18:44	11:18:45	0	1s	<b>0</b>	1º	2º
14	Tmp	20	1.230	11:22:05	11:22:20	0	15s	<b>+12</b>	3º	2º
15	Tmp	21	1.770	11:23:58	11:24:23	0	25s	<b>+22</b>	3º	2º
16	Tmp	23	2.530	11:27:22	11:27:22	0	0s	<b>0</b>	2º	2º
17	Tmp	24	3.200	11:29:07	11:29:31	0	24s	<b>+21</b>	1º	1º
18	Tmp	26	3.630	11:31:32	11:31:30	0	2s	<b>0</b>	2º	1º
19	Tmp	27	3.950	11:32:32	11:32:35	0	3s	<b>0</b>	2º	1º
20	Tmp	28	5.570	11:36:08	11:36:04	0	4s	<b>-3</b>	3º	1º
21	Tmp	28	5.930	11:36:46	11:36:42	0	4s	<b>-3</b>	2º	1º
22	Tmp	29	7.930	11:40:13	11:40:06	0	7s	<b>-12</b>	4º	1º
23	Tmp	32	0.820	11:43:36	11:43:36	0	0s	<b>0</b>	3º	1º
24	Tmp	34	2.250	11:46:05	11:46:01	0	4s	<b>-3</b>	4º	1º
25	Tmp	34	4.380	11:49:27	11:49:25	0	2s	<b>0</b>	3º	1º
26	Tmp	34	5.660	11:51:28	11:51:21	0	7s	<b>-12</b>	5º	1º
27	Tmp	34	6.820	11:53:18	11:53:11	0	7s	<b>-12</b>	4º	1º
28	Tmp	37	4.480	12:01:18	12:01:15	0	3s	<b>0</b>	3º	1º
29	Tmp	40	0.280	12:09:33	12:09:35	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
30	Tmp	41	1.250	12:11:09	12:11:09	0	0s	<b>0</b>	3º	1º
31	Tmp	41	2.220	12:12:58	12:13:02	0	4s	<b>+1</b>	3º	1º
32	Tmp	43	3.030	12:14:27	12:14:31	0	4s	<b>+1</b>	2º	1º
33	Tmp	44	5.220	12:17:20	12:17:17	0	3s	<b>0</b>	3º	1º
34	Tmp	47	3.910	12:26:34	12:26:37	0	3s	<b>0</b>	3º	1º
35	Tmp	48	5.090	12:28:33	12:28:41	0	8s	<b>+5</b>	3º	1º
36	Tmp	49	6.120	12:30:28	12:30:27	0	1s	<b>0</b>	2º	1º
37	Tmp	51	1.380	12:32:40	12:32:33	0	7s	<b>-12</b>	5º	1º
38	Tmp	51	1.620	12:33:01	12:33:04	0	3s	<b>0</b>	1º	1º
39	Tmp	53	4.150	12:36:41	12:36:38	0	3s	<b>0</b>	2º	1º
40	Tmp	54	5.380	12:38:40	12:38:33	0	7s	<b>-12</b>	4º	1º
41	Tmp	55	6.490	12:40:16	12:40:13	0	3s	<b>0</b>	3º	1º
42	Tmp	55	8.000	12:42:25	12:42:21	0	4s	<b>-3</b>	2º	1º
43	Tmp	56	0.560	12:43:39	12:43:36	0	3s	<b>0</b>	2º	1º
44	Tmp	58	2.300	12:46:38	12:46:33	0	5s	<b>-6</b>	2º	1º
45	Tmp	58	4.070	12:49:35	12:49:33	0	2s	<b>0</b>	1º	1º
46	Tmp	61	7.440	12:56:09	12:56:01	0	8s	<b>-15</b>	4º	1º
47	Tmp	66	1.740	13:21:41	13:21:37	0	4s	<b>-3</b>	1º	1º
48	Tmp	66	2.510	13:23:47	13:23:42	0	5s	<b>-6</b>	4º	1º
49	Tmp	68	3.180	13:25:44	13:25:37	0	7s	<b>-12</b>	4º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	13:29:14	13:29:08	0				6
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	13:30:33	13:32:12	0				1m39
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	13:32:48	13:34:16	0				1m28
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	13:35:53	13:37:10	0				1m17
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:37:45	13:38:40	0				55
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:39:34	13:40:15	0				41
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	13:41:12	13:41:35	0				23
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:50:48	13:50:45	0				3
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:53:17	13:53:19	0				2
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:54:56	13:54:51	0				5
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	13:59:09	13:59:06	0				3
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	14:01:52	14:01:54	0				2
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	14:06:25	14:10:44	0				4m19
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	14:13:28	14:18:56	0				5m28
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	14:14:52	14:20:36	0				5m44



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



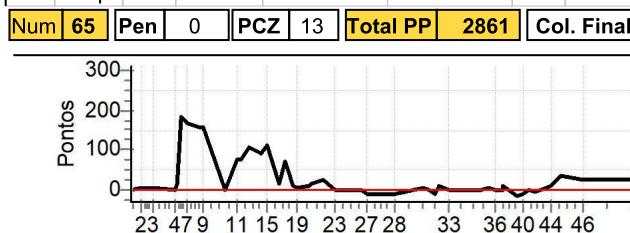


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>65</b>			65 / Alexandre dos Santos						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	REGIONAL A / 3 / 10:43:00					
<b>m</b>				3º Fundao						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:44:52	10:44:56	0	4s	+1	5°	5°
2	Tmp	3	1.140	10:47:58	10:48:06	0	8s	+5	1°	1°
3	Tmp	3	2.010	10:51:13	10:51:19	0	6s	+3	1°	1°
4	Tmp	6	0.220	10:57:27	10:57:26	0	1s	0	2°	1°
5	Tmp	6	0.630	10:58:29	10:58:46	0	17s	+14	3°	1°
6	Tmp	6	1.090	10:59:38	11:02:41	0	3m03s	+180	8°	4°
7	Tmp	6	1.640	11:01:00	11:03:50	0	2m50s	+167	9°	4°
8	Tmp	8	3.020	11:04:33	11:07:11	0	2m38s	+155	5°	5°
9	Tmp	8	3.400	11:05:58	11:08:37	0	2m39s	+156	5°	5°
10	Tmp	12	5.210	11:12:14	11:12:11	0	3s	0	3°	5°
11	Tmp	14	7.450	11:15:40	11:17:01	0	1m21s	+78	5°	4°
12	Tmp	14	7.800	11:16:50	11:18:11	0	1m21s	+78	5°	4°
13	Tmp	16	8.920	11:19:14	11:21:06	0	1m52s	+109	7°	4°
14	Tmp	20	1.230	11:22:35	11:24:09	0	1m34s	+91	7°	4°
15	Tmp	21	1.770	11:24:28	11:26:23	0	1m55s	+112	7°	5°
16	Tmp	23	2.530	11:27:52	11:28:10	0	18s	+15	4°	5°
17	Tmp	24	3.200	11:29:37	11:30:53	0	1m16s	+73	4°	5°
18	Tmp	26	3.630	11:32:02	11:32:13	0	11s	+8	4°	5°
19	Tmp	27	3.950	11:33:02	11:33:10	0	8s	+5	3°	5°
20	Tmp	28	5.570	11:36:38	11:36:50	0	12s	+9	4°	5°
21	Tmp	28	5.930	11:37:16	11:37:32	0	16s	+13	4°	5°
22	Tmp	29	7.930	11:40:43	11:41:11	0	28s	+25	5°	5°
23	Tmp	32	0.820	11:44:06	11:44:03	0	3s	0	2°	5°
24	Tmp	34	2.250	11:46:35	11:46:33	0	2s	0	2°	4°
25	Tmp	34	4.380	11:49:57	11:49:59	0	2s	0	2°	3°
26	Tmp	34	5.660	11:51:58	11:51:56	0	2s	0	2°	3°
27	Tmp	34	6.820	11:53:48	11:53:41	0	7s	-12	3°	3°
28	Tmp	37	4.480	12:01:48	12:01:42	0	6s	-9	5°	3°
29	Tmp	40	0.280	12:10:03	12:10:10	0	7s	+4	4°	3°
30	Tmp	41	1.250	12:11:39	12:11:42	0	3s	0	2°	3°
31	Tmp	41	2.220	12:13:28	12:13:21	0	7s	-12	5°	3°
32	Tmp	43	3.030	12:14:57	12:15:09	0	12s	+9	4°	4°
33	Tmp	44	5.220	12:17:50	12:17:54	0	4s	+1	4°	4°
34	Tmp	47	3.910	12:27:04	12:27:05	0	1s	0	2°	4°
35	Tmp	48	5.090	12:29:03	12:29:10	0	7s	+4	2°	4°
36	Tmp	49	6.120	12:30:58	12:30:55	0	3s	0	1°	4°
37	Tmp	51	1.380	12:33:10	12:33:11	0	1s	0	1°	3°
38	Tmp	51	1.620	12:33:31	12:33:42	0	11s	+8	3°	4°
39	Tmp	53	4.150	12:37:11	12:37:03	0	8s	-15	4°	4°
40	Tmp	54	5.380	12:39:10	12:39:03	0	7s	-12	3°	4°
41	Tmp	55	6.490	12:40:46	12:40:43	0	3s	0	2°	4°
42	Tmp	55	8.000	12:42:55	12:42:50	0	5s	-6	4°	4°
43	Tmp	56	0.560	12:44:09	12:44:12	0	3s	0	1°	4°
44	Tmp	58	2.300	12:47:08	12:47:21	0	13s	+10	3°	4°
45	Tmp	58	4.070	12:50:05	12:50:45	0	40s	+37	4°	4°
46	Tmp	61	7.440	12:56:39	12:57:06	0	27s	+24	6°	4°
47	Tmp	66	1.740	13:22:11	13:22:40	0	29s	+26	5°	4°
48	Tmp	66	2.510	13:24:17	13:25:19	0	1m02s	+59	7°	4°
49	Tmp	68	3.180	13:26:14	13:26:55	0	41s	+38	6°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:29:44	13:29:41	0				3
51	Tmp	69	5.060	13:31:03	13:31:15	0				12
52	Tmp	71	5.890	13:33:18	13:34:22	0				1m04
53	Tmp	73	7.020	13:36:23	13:37:25	0				1m02
54	Tmp	74	7.520	13:38:15	13:40:02	0				1m47
55	Tmp	76	0.260	13:40:04	13:42:03	0				1m59
56	Tmp	77	0.970	13:41:42	13:43:31	0				1m49
57	Tmp	81	3.880	13:51:18	13:51:14	0				4
58	Tmp	82	4.750	13:53:47	13:53:41	0				6
59	Tmp	83	5.670	13:55:26	13:55:21	0				5
60	Tmp	85	2.770	13:59:39	13:59:33	0				6
61	Tmp	86	0.100	14:02:22	14:02:27	0				5
62	Tmp	86	2.070	14:06:55	14:10:12	0				3m17
63	Tmp	88	5.130	14:13:58	14:18:52	0				4m54
64	Tmp	88	5.550	14:15:22	14:20:34	0				5m12



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





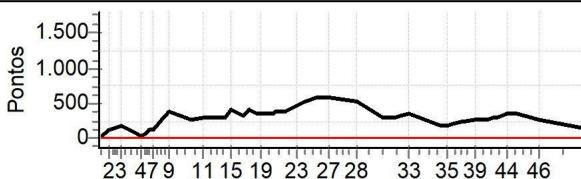
**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>66</b>			66 / Felipe Assis						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	REGIONAL A / 4 / 10:43:30					
<b>m</b>	<b>10º</b>			Venda N. do Imigrante						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:45:22	10:45:28	0	6s	+3	6 °	6 °
2	Tmp	3	1.140	10:48:28	10:50:22	0	1m54s	+111	7 °	5 °
3	Tmp	3	2.010	10:51:43	10:54:25	0	2m42s	+159	8 °	6 °
4	Tmp	6	0.220	10:57:57	10:58:37	0	40s	+37	6 °	7 °
5	Tmp	6	0.630	10:58:59	11:00:05	0	1m06s	+63	8 °	7 °
6	Tmp	6	1.090	11:00:08	11:02:05	0	1m57s	+114	5 °	7 °
7	Tmp	6	1.640	11:01:30	11:03:30	0	2m00s	+117	6 °	7 °
8	Tmp	8	3.020	11:05:03	11:10:25	0	5m22s	+319	11 °	7 °
9	Tmp	8	3.400	11:06:28	11:12:50	0	6m22s	+379	11 °	8 °
10	Tmp	12	5.210	11:12:44	11:16:59	0	4m15s	+252	11 °	8 °
11	Tmp	14	7.450	11:16:10	11:20:53	0	4m43s	+280	10 °	8 °
12	Tmp	14	7.800	11:17:20	11:22:07	0	4m47s	+284	10 °	8 °
13	Tmp	16	8.920	11:19:44	11:24:43	0	4m59s	+296	10 °	9 °
14	Tmp	20	1.230	11:23:05	11:27:54	0	4m49s	+286	10 °	9 °
15	Tmp	21	1.770	11:24:58	11:31:35	0	6m37s	+394	10 °	9 °
16	Tmp	23	2.530	11:28:22	11:33:54	0	5m32s	+329	10 °	9 °
17	Tmp	24	3.200	11:30:07	11:36:55	0	6m48s	+405	10 °	9 °
18	Tmp	26	3.630	11:32:32	11:38:20	0	5m48s	+345	10 °	9 °
19	Tmp	27	3.950	11:33:32	11:39:24	0	5m52s	+349	10 °	10 °
20	Tmp	28	5.570	11:37:08	11:43:09	0	6m01s	+358	10 °	10 °
21	Tmp	28	5.930	11:37:46	11:43:55	0	6m09s	+366	10 °	10 °
22	Tmp	29	7.930	11:41:13	11:47:32	0	6m19s	+376	10 °	10 °
23	Tmp	32	0.820	11:44:36	11:52:12	0	7m36s	+453	11 °	10 °
24	Tmp	34	2.250	11:47:05	11:56:02	0	8m57s	+534	12 °	10 °
25	Tmp	34	4.380	11:50:27	12:00:08	0	9m41s	+578	12 °	10 °
26	Tmp	34	5.660	11:52:28	12:02:01	0	9m33s	+570	12 °	10 °
27	Tmp	34	6.820	11:54:18	12:03:51	0	9m33s	+570	12 °	10 °
28	Tmp	37	4.480	12:02:18	12:11:05	0	8m47s	+524	12 °	10 °
29	Tmp	40	0.280	12:10:33	12:15:39	0	5m06s	+303	10 °	10 °
30	Tmp	41	1.250	12:12:09	12:17:15	0	5m06s	+303	10 °	10 °
31	Tmp	41	2.220	12:13:58	12:19:02	0	5m04s	+301	9 °	10 °
32	Tmp	43	3.030	12:15:27	12:21:02	0	5m35s	+332	10 °	10 °
33	Tmp	44	5.220	12:18:20	12:24:09	0	5m49s	+346	10 °	10 °
34	Tmp	47	3.910	12:27:34	12:30:35	0	3m01s	+178	9 °	10 °
35	Tmp	48	5.090	12:29:33	12:32:37	0	3m04s	+181	9 °	10 °
36	Tmp	49	6.120	12:31:28	12:35:04	0	3m36s	+213	9 °	10 °
37	Tmp	51	1.380	12:33:40	12:37:31	0	3m51s	+228	8 °	10 °
38	Tmp	51	1.620	12:34:01	12:38:09	0	4m08s	+245	8 °	10 °
39	Tmp	53	4.150	12:37:41	12:42:10	0	4m29s	+266	9 °	10 °
40	Tmp	54	5.380	12:39:40	12:44:04	0	4m24s	+261	9 °	10 °
41	Tmp	55	6.490	12:41:16	12:45:46	0	4m30s	+267	9 °	10 °
42	Tmp	55	8.000	12:43:25	12:48:26	0	5m01s	+298	9 °	10 °
43	Tmp	56	0.560	12:44:39	12:49:45	0	5m06s	+303	9 °	10 °
44	Tmp	58	2.300	12:47:38	12:53:15	0	5m37s	+334	9 °	10 °
45	Tmp	58	4.070	12:50:35	12:56:16	0	5m41s	+338	10 °	10 °
46	Tmp	61	7.440	12:57:09	13:01:33	0	4m24s	+261	10 °	10 °
47	Tmp	66	1.740	13:22:41	13:23:02	0	21s	+18	4 °	10 °
48	Tmp	66	2.510	13:24:47	13:25:26	0	39s	+36	5 °	10 °
49	Tmp	68	3.180	13:26:44	13:26:58	0	14s	+11	3 °	10 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	13:30:14	13:29:51	0				
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	13:31:33	--:--:--	0				
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	13:33:48	13:33:50	0				
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	13:36:53	13:43:28	0				
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:38:45	14:02:02	0				
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:40:34	14:04:35	0				
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	13:42:12	14:13:01	0				
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:51:48	14:18:38	0				
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	13:54:17	14:20:44	0				
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	13:55:56	14:22:43	0				
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	14:00:09	14:26:34	0				
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	14:02:52	14:33:09	0				
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	14:07:25	14:30:54	0				
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	14:14:28	--:--:--	0				
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	14:15:52	--:--:--	0				

Num **66** | Pen **0** | PCZ **1** | Total PP **29626** | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



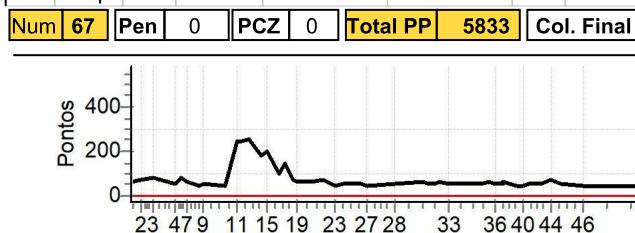


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>67</b>			67 / Alessandro Trindade						
				Cat / NL / Largada	REGIONAL A / 5 / 10:44:00					
				Vila Velha						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:45:52	10:46:58	0	1m06s	<b>+63</b>	9 °	9 °
2	Tmp	3	1.140	10:48:58	10:50:14	0	1m16s	<b>+73</b>	6 °	7 °
3	Tmp	3	2.010	10:52:13	10:53:34	0	1m21s	<b>+78</b>	6 °	5 °
4	Tmp	6	0.220	10:58:27	10:59:21	0	54s	<b>+51</b>	8 °	5 °
5	Tmp	6	0.630	10:59:29	11:00:33	0	1m04s	<b>+61</b>	7 °	6 °
6	Tmp	6	1.090	11:00:38	11:02:00	0	1m22s	<b>+79</b>	4 °	5 °
7	Tmp	6	1.640	11:02:00	11:03:08	0	1m08s	<b>+65</b>	5 °	5 °
8	Tmp	8	3.020	11:05:33	11:06:25	0	52s	<b>+49</b>	4 °	4 °
9	Tmp	8	3.400	11:06:58	11:07:54	0	56s	<b>+53</b>	4 °	4 °
10	Tmp	12	5.210	11:13:14	11:14:04	0	50s	<b>+47</b>	7 °	4 °
11	Tmp	14	7.450	11:16:40	11:20:50	0	4m10s	<b>+247</b>	9 °	5 °
12	Tmp	14	7.800	11:17:50	11:21:56	0	4m06s	<b>+243</b>	9 °	6 °
13	Tmp	16	8.920	11:20:14	11:24:32	0	4m18s	<b>+255</b>	9 °	6 °
14	Tmp	20	1.230	11:23:35	11:26:40	0	3m05s	<b>+182</b>	8 °	7 °
15	Tmp	21	1.770	11:25:28	11:28:46	0	3m18s	<b>+195</b>	8 °	7 °
16	Tmp	23	2.530	11:28:52	11:30:34	0	1m42s	<b>+99</b>	6 °	7 °
17	Tmp	24	3.200	11:30:37	11:33:00	0	2m23s	<b>+140</b>	6 °	7 °
18	Tmp	26	3.630	11:33:02	11:34:16	0	1m14s	<b>+71</b>	6 °	6 °
19	Tmp	27	3.950	11:34:02	11:35:05	0	1m03s	<b>+60</b>	6 °	6 °
20	Tmp	28	5.570	11:37:38	11:38:44	0	1m06s	<b>+63</b>	6 °	6 °
21	Tmp	28	5.930	11:38:16	11:39:23	0	1m07s	<b>+64</b>	6 °	6 °
22	Tmp	29	7.930	11:41:43	11:42:55	0	1m12s	<b>+69</b>	6 °	6 °
23	Tmp	32	0.820	11:45:06	11:45:50	0	44s	<b>+41</b>	6 °	6 °
24	Tmp	34	2.250	11:47:35	11:48:33	0	58s	<b>+55</b>	6 °	6 °
25	Tmp	34	4.380	11:50:57	11:51:57	0	1m00s	<b>+57</b>	6 °	6 °
26	Tmp	34	5.660	11:52:58	11:53:51	0	53s	<b>+50</b>	6 °	6 °
27	Tmp	34	6.820	11:54:48	11:55:36	0	48s	<b>+45</b>	6 °	6 °
28	Tmp	37	4.480	12:02:48	12:03:46	0	58s	<b>+55</b>	6 °	6 °
29	Tmp	40	0.280	12:11:03	12:12:10	0	1m07s	<b>+64</b>	8 °	7 °
30	Tmp	41	1.250	12:12:39	12:13:39	0	1m00s	<b>+57</b>	7 °	7 °
31	Tmp	41	2.220	12:14:28	12:15:23	0	55s	<b>+52</b>	7 °	7 °
32	Tmp	43	3.030	12:15:57	12:16:59	0	1m02s	<b>+59</b>	7 °	7 °
33	Tmp	44	5.220	12:18:50	12:19:43	0	53s	<b>+50</b>	6 °	7 °
34	Tmp	47	3.910	12:28:04	12:29:03	0	59s	<b>+56</b>	6 °	6 °
35	Tmp	48	5.090	12:30:03	12:31:05	0	1m02s	<b>+59</b>	8 °	6 °
36	Tmp	49	6.120	12:31:58	12:32:55	0	57s	<b>+54</b>	7 °	6 °
37	Tmp	51	1.380	12:34:10	12:35:09	0	59s	<b>+56</b>	7 °	6 °
38	Tmp	51	1.620	12:34:31	12:35:36	0	1m05s	<b>+62</b>	7 °	6 °
39	Tmp	53	4.150	12:38:11	12:39:01	0	50s	<b>+47</b>	6 °	6 °
40	Tmp	54	5.380	12:40:10	12:41:02	0	52s	<b>+49</b>	6 °	6 °
41	Tmp	55	6.490	12:41:46	12:42:40	0	54s	<b>+51</b>	7 °	6 °
42	Tmp	55	8.000	12:43:55	12:44:50	0	55s	<b>+52</b>	7 °	6 °
43	Tmp	56	0.560	12:45:09	12:46:06	0	57s	<b>+54</b>	7 °	6 °
44	Tmp	58	2.300	12:48:08	12:49:25	0	1m17s	<b>+74</b>	7 °	6 °
45	Tmp	58	4.070	12:51:05	12:52:03	0	58s	<b>+55</b>	5 °	6 °
46	Tmp	61	7.440	12:57:39	12:58:25	0	46s	<b>+43</b>	7 °	6 °
47	Tmp	66	1.740	13:23:11	13:24:01	0	50s	<b>+47</b>	7 °	6 °
48	Tmp	66	2.510	13:25:17	13:26:09	0	52s	<b>+49</b>	6 °	6 °
49	Tmp	68	3.180	13:27:14	13:28:05	0	51s	<b>+48</b>	7 °	6 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:30:44	13:31:36	0				52
51	Tmp	69	5.060	13:32:03	13:33:45	0				1m42
52	Tmp	71	5.890	13:34:18	13:35:46	0				1m28
53	Tmp	73	7.020	13:37:23	13:38:51	0				1m28
54	Tmp	74	7.520	13:39:15	13:40:35	0				1m20
55	Tmp	76	0.260	13:41:04	13:42:16	0				1m12
56	Tmp	77	0.970	13:42:42	13:44:05	0				1m23
57	Tmp	81	3.880	13:52:18	13:52:59	0				41
58	Tmp	82	4.750	13:54:47	13:55:30	0				43
59	Tmp	83	5.670	13:56:26	13:57:14	0				48
60	Tmp	85	2.770	14:00:39	14:01:30	0				51
61	Tmp	86	0.100	14:03:22	14:04:21	0				59
62	Tmp	86	2.070	14:07:55	14:10:58	0				3m03
63	Tmp	88	5.130	14:14:58	14:24:17	0				9m19
64	Tmp	88	5.550	14:16:22	14:26:03	0				9m41



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



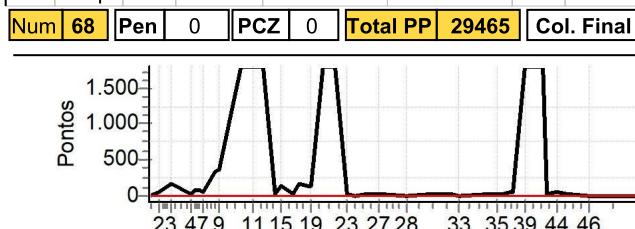


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>68</b>			68 / Aloisio Trivilim Sfalsim						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	REGIONAL B / 3 / 10:53:00					
<b>m</b>	<b>8º</b>			Aracruz						

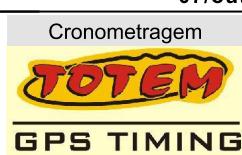
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:54:52	10:55:00	0	8s	+5	3 °	3 °
2	Tmp	3	1.140	10:57:58	10:59:05	0	1m07s	+64	10 °	4 °
3	Tmp	3	2.010	11:01:13	11:03:56	0	2m43s	+160	12 °	9 °
4	Tmp	6	0.220	11:07:27	11:07:47	0	20s	+17	6 °	5 °
5	Tmp	6	0.630	11:08:29	11:09:53	0	1m24s	+81	12 °	11 °
6	Tmp	6	1.090	11:09:38	11:11:06	0	1m28s	+85	12 °	11 °
7	Tmp	6	1.640	11:11:00	11:12:08	0	1m08s	+65	12 °	12 °
8	Tmp	8	3.020	11:14:33	11:20:11	0	5m38s	+335	20 °	12 °
9	Tmp	8	3.400	11:15:58	11:21:52	0	5m54s	+351	18 °	10 °
10	Tmp	12	5.210	11:22:14	--:--:--	0		+1800	23 °	10 °
11	Tmp	14	7.450	11:25:40	--:--:--	0		+1800	23 °	13 °
12	Tmp	14	7.800	11:26:50	--:--:--	0		+1800	23 °	16 °
13	Tmp	16	8.920	11:29:14	--:--:--	0		+1800	23 °	17 °
14	Tmp	20	1.230	11:32:35	11:33:13	0	38s	+35	5 °	18 °
15	Tmp	21	1.770	11:34:28	11:36:43	0	2m15s	+132	9 °	16 °
16	Tmp	23	2.530	11:37:52	11:38:24	0	32s	+29	5 °	15 °
17	Tmp	24	3.200	11:39:37	11:42:27	0	2m50s	+167	10 °	15 °
18	Tmp	26	3.630	11:42:02	11:44:24	0	2m22s	+139	9 °	15 °
19	Tmp	27	3.950	11:43:02	11:45:16	0	2m14s	+131	7 °	15 °
20	Tmp	28	5.570	11:46:38	--:--:--	0		+1800	23 °	15 °
21	Tmp	28	5.930	11:47:16	--:--:--	0		+1800	23 °	15 °
22	Tmp	29	7.930	11:50:43	--:--:--	0		+1800	23 °	18 °
23	Tmp	32	0.820	11:54:06	11:54:24	0	18s	+15	5 °	18 °
24	Tmp	34	2.250	11:56:35	11:56:45	0	10s	+7	1 °	17 °
25	Tmp	34	4.380	11:59:57	12:00:20	0	23s	+20	4 °	16 °
26	Tmp	34	5.660	12:01:58	12:02:16	0	18s	+15	4 °	16 °
27	Tmp	34	6.820	12:03:48	12:04:06	0	18s	+15	4 °	16 °
28	Tmp	37	4.480	12:11:48	12:11:59	0	11s	+8	3 °	15 °
29	Tmp	40	0.280	12:20:03	12:20:26	0	23s	+20	2 °	15 °
30	Tmp	41	1.250	12:21:39	12:21:58	0	19s	+16	3 °	15 °
31	Tmp	41	2.220	12:23:28	12:23:49	0	21s	+18	4 °	15 °
32	Tmp	43	3.030	12:24:57	12:25:20	0	23s	+20	4 °	15 °
33	Tmp	44	5.220	12:27:50	12:27:57	0	7s	+4	1 °	14 °
34	Tmp	47	3.910	12:37:04	12:37:25	0	21s	+18	2 °	9 °
35	Tmp	48	5.090	12:39:03	12:39:31	0	28s	+25	4 °	8 °
36	Tmp	49	6.120	12:40:58	12:41:16	0	18s	+15	2 °	8 °
37	Tmp	51	1.380	12:43:10	12:44:12	0	1m02s	+59	6 °	8 °
38	Tmp	51	1.620	12:43:31	12:44:40	0	1m09s	+66	7 °	8 °
39	Tmp	53	4.150	12:47:11	--:--:--	0		+1800	23 °	9 °
40	Tmp	54	5.380	12:49:10	--:--:--	0		+1800	23 °	9 °
41	Tmp	55	6.490	12:50:46	--:--:--	0		+1800	23 °	9 °
42	Tmp	55	8.000	12:52:55	--:--:--	0		+1800	23 °	9 °
43	Tmp	56	0.560	12:54:09	12:54:50	0	41s	+38	3 °	9 °
44	Tmp	58	2.300	12:57:08	12:57:51	0	43s	+40	3 °	9 °
45	Tmp	58	4.070	13:00:05	13:00:32	0	27s	+24	4 °	9 °
46	Tmp	61	7.440	13:06:39	13:06:43	0	4s	+1	1 °	8 °
47	Tmp	66	1.740	13:32:11	13:32:07	0	4s	-3	3 °	8 °
48	Tmp	66	2.510	13:34:17	13:34:54	0	37s	+34	5 °	8 °
49	Tmp	68	3.180	13:36:14	13:36:26	0	12s	+9	3 °	8 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:39:44	13:39:58	0				14
51	Tmp	69	5.060	13:41:03	13:41:16	0				13
52	Tmp	71	5.890	13:43:18	13:43:25	0				7
53	Tmp	73	7.020	13:46:23	13:49:42	0				3m19
54	Tmp	74	7.520	13:48:15	13:51:54	0				3m39
55	Tmp	76	0.260	13:50:04	14:02:27	0				12m23
56	Tmp	77	0.970	13:51:42	13:53:32	0				1m50
57	Tmp	81	3.880	14:01:18	--:--:--	0				
58	Tmp	82	4.750	14:03:47	--:--:--	0				
59	Tmp	83	5.670	14:05:26	--:--:--	0				
60	Tmp	85	2.770	14:09:39	14:09:45	0				6
61	Tmp	86	0.100	14:12:22	14:13:32	0				1m10
62	Tmp	86	2.070	14:16:55	14:19:23	0				2m28
63	Tmp	88	5.130	14:23:58	14:27:55	0				3m57
64	Tmp	88	5.550	14:25:22	14:29:31	0				4m09



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi

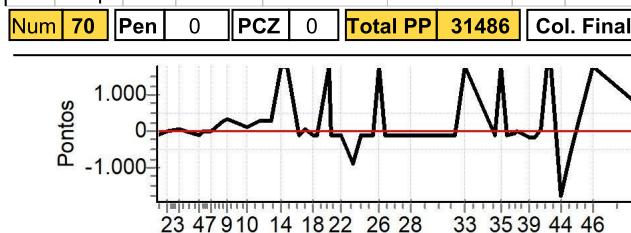




**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>70</b>			70 / Caio Perine Lima [liminha]						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	REGIONAL B / 9 / 10:54:00					
<b>m</b>	<b>9º</b>			Aracruz						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:55:52	10:55:05	0	47s	<b>-132</b>	10 °	10 °
2	Tmp	3	1.140	10:58:58	10:59:12	0	14s	<b>+11</b>	3 °	10 °
3	Tmp	3	2.010	11:02:13	11:02:48	0	35s	<b>+32</b>	2 °	7 °
4	Tmp	6	0.220	11:08:27	11:07:45	0	42s	<b>-117</b>	11 °	11 °
5	Tmp	6	0.630	11:09:29	11:09:55	0	26s	<b>+23</b>	5 °	8 °
6	Tmp	6	1.090	11:10:38	11:11:07	0	29s	<b>+26</b>	5 °	8 °
7	Tmp	6	1.640	11:12:00	11:12:10	0	10s	<b>+7</b>	3 °	8 °
8	Tmp	8	3.020	11:15:33	11:20:30	0	4m57s	<b>+294</b>	16 °	9 °
9	Tmp	8	3.400	11:16:58	11:22:30	0	5m32s	<b>+329</b>	16 °	9 °
10	Tmp	12	5.210	11:23:14	11:24:48	0	1m34s	<b>+91</b>	4 °	8 °
11	Tmp	14	7.450	11:26:40	11:31:45	0	5m05s	<b>+302</b>	11 °	8 °
12	Tmp	14	7.800	11:27:50	11:32:57	0	5m07s	<b>+304</b>	12 °	8 °
13	Tmp	16	8.920	11:30:14	11:34:51	0	4m37s	<b>+274</b>	11 °	8 °
14	Tmp	20	1.230	11:33:35	--:--:--	0		<b>+1800</b>	21 °	8 °
15	Tmp	21	1.770	11:35:28	--:--:--	0		<b>+1800</b>	21 °	8 °
16	Tmp	23	2.530	11:38:52	11:38:09	0	43s	<b>-120</b>	9 °	8 °
17	Tmp	24	3.200	11:40:37	11:41:16	0	39s	<b>+36</b>	3 °	8 °
18	Tmp	26	3.630	11:43:02	11:42:16	0	46s	<b>-129</b>	7 °	8 °
19	Tmp	27	3.950	11:44:02	11:43:14	0	48s	<b>-135</b>	8 °	8 °
20	Tmp	28	5.570	11:47:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	19 °	11 °
21	Tmp	28	5.930	11:48:16	11:47:35	0	41s	<b>-114</b>	6 °	9 °
22	Tmp	29	7.930	11:51:43	11:50:57	0	46s	<b>-129</b>	6 °	9 °
23	Tmp	32	0.820	11:55:06	11:49:15	0	5m51s	<b>-900</b>	18 °	12 °
24	Tmp	34	2.250	11:57:35	11:56:48	0	47s	<b>-132</b>	9 °	12 °
25	Tmp	34	4.380	12:00:57	12:00:13	0	44s	<b>-123</b>	9 °	12 °
26	Tmp	34	5.660	12:02:58	--:--:--	0		<b>+1800</b>	21 °	13 °
27	Tmp	34	6.820	12:04:48	12:04:01	0	47s	<b>-132</b>	7 °	13 °
28	Tmp	37	4.480	12:12:48	12:11:59	0	49s	<b>-138</b>	7 °	13 °
29	Tmp	40	0.280	12:21:03	12:20:29	0	34s	<b>-93</b>	6 °	12 °
30	Tmp	41	1.250	12:22:39	12:22:02	0	37s	<b>-102</b>	7 °	10 °
31	Tmp	41	2.220	12:24:28	12:23:56	0	32s	<b>-87</b>	6 °	8 °
32	Tmp	43	3.030	12:25:57	12:25:21	0	36s	<b>-99</b>	8 °	8 °
33	Tmp	44	5.220	12:28:50	--:--:--	0		<b>+1800</b>	21 °	8 °
34	Tmp	47	3.910	12:38:04	12:37:23	0	41s	<b>-114</b>	6 °	8 °
35	Tmp	48	5.090	12:40:03	--:--:--	0		<b>+1800</b>	21 °	9 °
36	Tmp	49	6.120	12:41:58	12:41:17	0	41s	<b>-114</b>	6 °	9 °
37	Tmp	51	1.380	12:44:10	12:43:54	0	16s	<b>-39</b>	5 °	9 °
38	Tmp	51	1.620	12:44:31	12:44:26	0	5s	<b>-6</b>	1 °	9 °
39	Tmp	53	4.150	12:48:11	12:47:08	0	1m03s	<b>-180</b>	7 °	8 °
40	Tmp	54	5.380	12:50:10	12:49:14	0	56s	<b>-159</b>	7 °	8 °
41	Tmp	55	6.490	12:51:46	12:52:23	0	37s	<b>+34</b>	4 °	8 °
42	Tmp	55	8.000	12:53:55	--:--:--	0		<b>+1800</b>	18 °	8 °
43	Tmp	56	0.560	12:55:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	19 °	8 °
44	Tmp	58	2.300	12:58:08	12:46:26	0	11m42s	<b>-1800</b>	20 °	8 °
45	Tmp	58	4.070	13:01:05	12:57:51	0	3m14s	<b>-573</b>	9 °	8 °
46	Tmp	61	7.440	13:07:39	--:--:--	0		<b>+1800</b>	21 °	9 °
47	Tmp	66	1.740	13:33:11	13:32:12	0	59s	<b>-168</b>	8 °	9 °
48	Tmp	66	2.510	13:35:17	13:34:24	0	53s	<b>-150</b>	9 °	9 °
49	Tmp	68	3.180	13:37:14	13:36:20	0	54s	<b>-153</b>	8 °	9 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:40:44		13:40:02	0			42
51	Tmp	69	5.060	13:42:03		13:41:22	0			41
52	Tmp	71	5.890	13:44:18		13:43:33	0			45
53	Tmp	73	7.020	13:47:23		13:47:40	0			17
54	Tmp	74	7.520	13:49:15		13:50:31	0			1m16
55	Tmp	76	0.260	13:51:04		14:02:36	0			11m32
56	Tmp	77	0.970	13:52:42		13:56:18	0			3m36
57	Tmp	81	3.880	14:02:18		--:--:--	0			
58	Tmp	82	4.750	14:04:47		--:--:--	0			
59	Tmp	83	5.670	14:06:26		--:--:--	0			
60	Tmp	85	2.770	14:10:39		14:09:46	0			53
61	Tmp	86	0.100	14:13:22		14:13:53	0			31
62	Tmp	86	2.070	14:17:55		14:19:39	0			1m44
63	Tmp	88	5.130	14:24:58		14:27:54	0			2m56
64	Tmp	88	5.550	14:26:22		14:29:32	0			3m10



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





## SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	71			71 / Clerio Junior L. Reblin						
Cat / NL / Largada				REGIONAL A / 10 / 10:46:30						
5º				Nova Venecia						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:48:22	10:48:21	0	1s	0	2°	2°
2	Tmp	3	1.140	10:51:28	10:51:47	0	19s	+16	2°	2°
3	Tmp	3	2.010	10:54:43	10:54:55	0	12s	+9	3°	2°
4	Tmp	6	0.220	11:00:57	11:00:58	0	1s	0	1°	2°
5	Tmp	6	0.630	11:01:59	11:02:21	0	22s	+19	4°	3°
6	Tmp	6	1.090	11:03:08	11:03:32	0	24s	+21	3°	2°
7	Tmp	6	1.640	11:04:30	11:04:39	0	9s	+6	2°	2°
8	Tmp	8	3.020	11:08:03	11:08:00	0	3s	0	1°	2°
9	Tmp	8	3.400	11:09:28	11:09:33	0	5s	+2	2°	2°
10	Tmp	12	5.210	11:15:44	11:15:43	0	1s	0	2°	2°
11	Tmp	14	7.450	11:19:10	11:21:25	0	2m15s	+132	7°	3°
12	Tmp	14	7.800	11:20:20	11:22:31	0	2m11s	+128	7°	3°
13	Tmp	16	8.920	11:22:44	11:24:35	0	1m51s	+108	6°	3°
14	Tmp	20	1.230	11:26:05	11:26:47	0	42s	+39	5°	3°
15	Tmp	21	1.770	11:27:58	11:28:44	0	46s	+43	4°	3°
16	Tmp	23	2.530	11:31:22	11:30:33	0	49s	-138	7°	3°
17	Tmp	24	3.200	11:33:07	11:32:50	0	17s	-42	3°	3°
18	Tmp	26	3.630	11:35:32	11:35:32	0	0s	0	1°	3°
19	Tmp	27	3.950	11:36:32	11:36:25	0	7s	-12	4°	2°
20	Tmp	28	5.570	11:40:08	11:40:09	0	1s	0	1°	2°
21	Tmp	28	5.930	11:40:46	11:40:49	0	3s	0	1°	2°
22	Tmp	29	7.930	11:44:13	11:44:08	0	5s	-6	3°	2°
23	Tmp	32	0.820	11:47:36	11:47:21	0	15s	-36	5°	2°
24	Tmp	34	2.250	11:50:05	11:50:10	0	5s	+2	3°	2°
25	Tmp	34	4.380	11:53:27	11:53:29	0	2s	0	1°	2°
26	Tmp	34	5.660	11:55:28	11:55:22	0	6s	-9	4°	2°
27	Tmp	34	6.820	11:57:18	11:57:11	0	7s	-12	2°	2°
28	Tmp	37	4.480	12:05:18	12:05:18	0	0s	0	2°	2°
29	Tmp	40	0.280	12:13:33	12:13:41	0	8s	+5	5°	2°
30	Tmp	41	1.250	12:15:09	12:15:13	0	4s	+1	4°	2°
31	Tmp	41	2.220	12:16:58	12:16:55	0	3s	0	2°	2°
32	Tmp	43	3.030	12:18:27	12:18:41	0	14s	+11	5°	2°
33	Tmp	44	5.220	12:21:20	12:21:20	0	0s	0	2°	2°
34	Tmp	47	3.910	12:30:34	12:30:39	0	5s	+2	5°	2°
35	Tmp	48	5.090	12:32:33	12:32:40	0	7s	+4	1°	2°
36	Tmp	49	6.120	12:34:28	12:34:37	0	9s	+6	5°	2°
37	Tmp	51	1.380	12:36:40	12:36:45	0	5s	+2	2°	2°
38	Tmp	51	1.620	12:37:01	12:37:13	0	12s	+9	4°	2°
39	Tmp	53	4.150	12:40:41	12:40:43	0	2s	0	1°	2°
40	Tmp	54	5.380	12:42:40	12:42:35	0	5s	-6	2°	2°
41	Tmp	55	6.490	12:44:16	12:44:15	0	1s	0	1°	2°
42	Tmp	55	8.000	12:46:25	12:46:38	0	13s	+10	5°	2°
43	Tmp	56	0.560	12:47:39	12:47:59	0	20s	+17	5°	2°
44	Tmp	58	2.300	12:50:38	12:51:14	0	36s	+33	5°	2°
45	Tmp	58	4.070	12:53:35	12:53:58	0	23s	+20	3°	2°
46	Tmp	61	7.440	13:00:09	13:00:07	0	2s	0	1°	2°
47	Tmp	66	1.740	13:25:41	13:25:34	0	7s	-12	3°	2°
48	Tmp	66	2.510	13:27:47	13:27:43	0	4s	-3	2°	2°
49	Tmp	68	3.180	13:29:44	13:29:34	0	10s	-21	5°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:33:14	13:33:11	0				3°
51	Tmp	69	5.060	13:34:33	13:35:23	0				50m
52	Tmp	71	5.890	13:36:48	--:--:--	0				
53	Tmp	73	7.020	13:39:53	--:--:--	0				
54	Tmp	74	7.520	13:41:45	--:--:--	0				
55	Tmp	76	0.260	13:43:34	--:--:--	0				
56	Tmp	77	0.970	13:45:12	--:--:--	0				
57	Tmp	81	3.880	13:54:48	13:54:42	0				6
58	Tmp	82	4.750	13:57:17	13:57:11	0				6
59	Tmp	83	5.670	13:58:56	13:58:53	0				3
60	Tmp	85	2.770	14:03:09	14:03:06	0				3
61	Tmp	86	0.100	14:05:52	14:06:16	0				24
62	Tmp	86	2.070	14:10:25	14:12:30	0				2m05
63	Tmp	88	5.130	14:17:28	14:23:46	0				6m18
64	Tmp	88	5.550	14:18:52	14:25:18	0				6m26

Num 71 | Pen 0 | PCZ 17 | Total PP 10908 | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





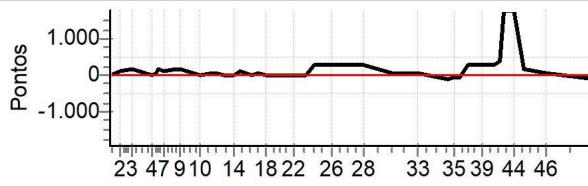
**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>72</b>			72 / Frederico Rodrigues Silva						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	REGIONAL A / 13 / 10:48:00					
<b>m</b>				7º	Venda N. do Imigrante					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:49:52	10:49:56	0	4s	+1	4 °	4 °
2	Tmp	3	1.140	10:52:58	10:55:13	0	2m15s	+132	8 °	6 °
3	Tmp	3	2.010	10:56:13	10:58:37	0	2m24s	+141	7 °	7 °
4	Tmp	6	0.220	11:02:27	11:02:44	0	17s	+14	5 °	6 °
5	Tmp	6	0.630	11:03:29	11:04:05	0	36s	+33	5 °	5 °
6	Tmp	6	1.090	11:04:38	11:07:02	0	2m24s	+141	6 °	6 °
7	Tmp	6	1.640	11:06:00	11:08:09	0	2m09s	+126	7 °	6 °
8	Tmp	8	3.020	11:09:33	11:12:22	0	2m49s	+166	6 °	6 °
9	Tmp	8	3.400	11:10:58	11:14:06	0	3m08s	+185	6 °	6 °
10	Tmp	12	5.210	11:17:14	11:17:13	0	1s	0	1 °	6 °
11	Tmp	14	7.450	11:20:40	11:21:19	0	39s	+36	3 °	6 °
12	Tmp	14	7.800	11:21:50	11:22:36	0	46s	+43	3 °	5 °
13	Tmp	16	8.920	11:24:14	11:24:39	0	25s	+22	2 °	5 °
14	Tmp	20	1.230	11:27:35	11:27:36	0	1s	0	1 °	5 °
15	Tmp	21	1.770	11:29:28	11:30:57	0	1m29s	+86	5 °	4 °
16	Tmp	23	2.530	11:32:52	11:32:53	0	1s	0	1 °	4 °
17	Tmp	24	3.200	11:34:37	11:35:13	0	36s	+33	2 °	4 °
18	Tmp	26	3.630	11:37:02	11:37:11	0	9s	+6	3 °	4 °
19	Tmp	27	3.950	11:38:02	11:38:05	0	3s	0	1 °	4 °
20	Tmp	28	5.570	11:41:38	11:41:42	0	4s	+1	2 °	4 °
21	Tmp	28	5.930	11:42:16	11:42:24	0	8s	+5	3 °	4 °
22	Tmp	29	7.930	11:45:43	11:45:41	0	2s	0	1 °	3 °
23	Tmp	32	0.820	11:49:06	11:49:10	0	4s	+1	4 °	3 °
24	Tmp	34	2.250	11:51:35	11:56:02	0	4m27s	+264	9 °	5 °
25	Tmp	34	4.380	11:54:57	12:00:03	0	5m06s	+303	9 °	5 °
26	Tmp	34	5.660	11:56:58	12:01:58	0	5m00s	+297	9 °	5 °
27	Tmp	34	6.820	11:58:48	12:03:48	0	5m00s	+297	9 °	5 °
28	Tmp	37	4.480	12:06:48	12:11:07	0	4m19s	+256	9 °	5 °
29	Tmp	40	0.280	12:15:03	12:15:37	0	34s	+31	6 °	5 °
30	Tmp	41	1.250	12:16:39	12:17:19	0	40s	+37	6 °	6 °
31	Tmp	41	2.220	12:18:28	12:19:19	0	51s	+48	6 °	6 °
32	Tmp	43	3.030	12:19:57	12:21:04	0	1m07s	+64	8 °	6 °
33	Tmp	44	5.220	12:22:50	12:24:10	0	1m20s	+77	8 °	6 °
34	Tmp	47	3.910	12:32:04	12:31:18	0	46s	-129	8 °	7 °
35	Tmp	48	5.090	12:34:03	12:33:41	0	22s	-57	7 °	7 °
36	Tmp	49	6.120	12:35:58	12:35:32	0	26s	-69	8 °	7 °
37	Tmp	51	1.380	12:38:10	12:43:13	0	5m03s	+300	10 °	7 °
38	Tmp	51	1.620	12:38:31	12:43:41	0	5m10s	+307	10 °	7 °
39	Tmp	53	4.150	12:42:11	12:47:18	0	5m07s	+304	10 °	7 °
40	Tmp	54	5.380	12:44:10	12:49:14	0	5m04s	+301	10 °	8 °
41	Tmp	55	6.490	12:45:46	12:50:55	0	5m09s	+306	10 °	8 °
42	Tmp	55	8.000	12:47:55	12:54:21	0	6m26s	+383	10 °	8 °
43	Tmp	56	0.560	12:49:09	--:--:--	0		+1800	13 °	8 °
44	Tmp	58	2.300	12:52:08	--:--:--	0		+1800	13 °	8 °
45	Tmp	58	4.070	12:55:05	12:57:55	0	2m50s	+167	8 °	8 °
46	Tmp	61	7.440	13:01:39	13:02:45	0	1m06s	+63	8 °	8 °
47	Tmp	66	1.740	13:27:11	13:26:01	0	1m10s	-201	10 °	8 °
48	Tmp	66	2.510	13:29:17	13:28:13	0	1m04s	-183	9 °	8 °
49	Tmp	68	3.180	13:31:14	13:30:12	0	1m02s	-177	9 °	8 °

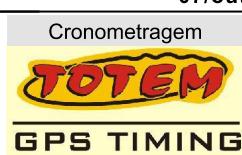
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:34:44	13:33:47	0				57
51	Tmp	69	5.060	13:36:03	13:42:03	0				6m00
52	Tmp	71	5.890	13:38:18	13:39:09	0				51
53	Tmp	73	7.020	13:41:23	13:52:39	0				11m16
54	Tmp	74	7.520	13:43:15	14:02:14	0				18m59
55	Tmp	76	0.260	13:45:04	14:04:35	0				19m31
56	Tmp	77	0.970	13:46:42	14:13:08	0				26m26
57	Tmp	81	3.880	13:56:18	14:18:42	0				22m24
58	Tmp	82	4.750	13:58:47	14:20:49	0				22m02
59	Tmp	83	5.670	14:00:26	14:22:45	0				22m19
60	Tmp	85	2.770	14:04:39	14:26:37	0				21m58
61	Tmp	86	0.100	14:07:22	14:33:04	0				25m42
62	Tmp	86	2.070	14:11:55	14:30:57	0				19m02
63	Tmp	88	5.130	14:18:58	09:55:09	0				04h23m
64	Tmp	88	5.550	14:20:22	--:--:--	0				

Num: 72 | Pen: 0 | PCZ: 5 | Total PP: 22333 | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





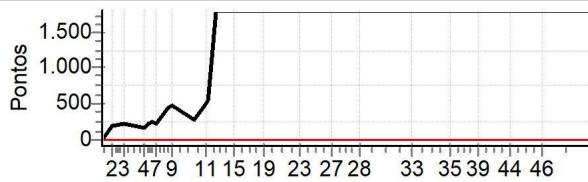
**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>73</b>			73 / Luiz Couto Filho						
				Cat / NL / Largada	REGIONAL A / 18 / 10:50:30					
				Vitoria						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:52:22	10:52:23	0	1s	<b>0</b>	1°	1°
2	Tmp	3	1.140	10:55:28	10:58:48	0	3m20s	<b>+197</b>	10°	8°
3	Tmp	3	2.010	10:58:43	11:02:44	0	4m01s	<b>+238</b>	10°	8°
4	Tmp	6	0.220	11:04:57	11:07:46	0	2m49s	<b>+166</b>	11°	9°
5	Tmp	6	0.630	11:05:59	11:09:56	0	3m57s	<b>+234</b>	11°	9°
6	Tmp	6	1.090	11:07:08	11:11:11	0	4m03s	<b>+240</b>	9°	9°
7	Tmp	6	1.640	11:08:30	11:12:19	0	3m49s	<b>+226</b>	10°	9°
8	Tmp	8	3.020	11:12:03	11:19:45	0	7m42s	<b>+459</b>	12°	10°
9	Tmp	8	3.400	11:13:28	11:21:39	0	8m11s	<b>+488</b>	12°	11°
10	Tmp	12	5.210	11:19:44	11:24:35	0	4m51s	<b>+288</b>	12°	11°
11	Tmp	14	7.450	11:23:10	11:31:44	0	8m34s	<b>+511</b>	13°	11°
12	Tmp	14	7.800	11:24:20	11:33:42	0	9m22s	<b>+559</b>	13°	11°
13	Tmp	16	8.920	11:26:44	12:19:47	0	53m03s	<b>+1800</b>	13°	11°
14	Tmp	20	1.230	11:30:05	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
15	Tmp	21	1.770	11:31:58	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
16	Tmp	23	2.530	11:35:22	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
17	Tmp	24	3.200	11:37:07	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
18	Tmp	26	3.630	11:39:32	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
19	Tmp	27	3.950	11:40:32	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
20	Tmp	28	5.570	11:44:08	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
21	Tmp	28	5.930	11:44:46	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
22	Tmp	29	7.930	11:48:13	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
23	Tmp	32	0.820	11:51:36	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
24	Tmp	34	2.250	11:54:05	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
25	Tmp	34	4.380	11:57:27	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
26	Tmp	34	5.660	11:59:28	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
27	Tmp	34	6.820	12:01:18	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
28	Tmp	37	4.480	12:09:18	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
29	Tmp	40	0.280	12:17:33	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
30	Tmp	41	1.250	12:19:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
31	Tmp	41	2.220	12:20:58	--:--:--	0		<b>+1800</b>	12°	13°
32	Tmp	43	3.030	12:22:27	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
33	Tmp	44	5.220	12:25:20	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
34	Tmp	47	3.910	12:34:34	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
35	Tmp	48	5.090	12:36:33	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
36	Tmp	49	6.120	12:38:28	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
37	Tmp	51	1.380	12:40:40	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
38	Tmp	51	1.620	12:41:01	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
39	Tmp	53	4.150	12:44:41	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
40	Tmp	54	5.380	12:46:40	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
41	Tmp	55	6.490	12:48:16	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
42	Tmp	55	8.000	12:50:25	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
43	Tmp	56	0.560	12:51:39	--:--:--	0		<b>+1800</b>	12°	13°
44	Tmp	58	2.300	12:54:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	12°	13°
45	Tmp	58	4.070	12:57:35	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
46	Tmp	61	7.440	13:04:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
47	Tmp	66	1.740	13:29:41	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
48	Tmp	66	2.510	13:31:47	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°
49	Tmp	68	3.180	13:33:44	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	13°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:37:14	--:--:--	0				
51	Tmp	69	5.060	13:38:33	--:--:--	0				
52	Tmp	71	5.890	13:40:48	--:--:--	0				
53	Tmp	73	7.020	13:43:53	--:--:--	0				
54	Tmp	74	7.520	13:45:45	--:--:--	0				
55	Tmp	76	0.260	13:47:34	--:--:--	0				
56	Tmp	77	0.970	13:49:12	--:--:--	0				
57	Tmp	81	3.880	13:58:48	--:--:--	0				
58	Tmp	82	4.750	14:01:17	--:--:--	0				
59	Tmp	83	5.670	14:02:56	--:--:--	0				
60	Tmp	85	2.770	14:07:09	--:--:--	0				
61	Tmp	86	0.100	14:09:52	--:--:--	0				
62	Tmp	86	2.070	14:14:25	--:--:--	0				
63	Tmp	88	5.130	14:21:28	--:--:--	0				
64	Tmp	88	5.550	14:22:52	--:--:--	0				

Num **73** | Pen **0** | PCZ **1** | Total PP **97206** | Col. Final



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi

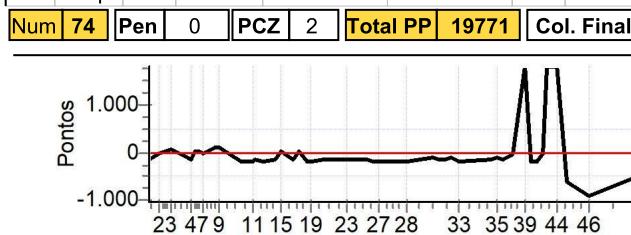




**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	<b>74</b>			74 / Maghaiver Nobres dos Santos						
				Cat / NL / Largada	REGIONAL B / 10 / 10:54:10					
				Aracruz						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:56:02	10:55:07	0	55s	<b>-156</b>	12 °	12 °
2	Tmp	3	1.140	10:59:08	10:59:14	0	6s	<b>+3</b>	2 °	12 °
3	Tmp	3	2.010	11:02:23	11:03:57	0	1m34s	<b>+91</b>	8 °	10 °
4	Tmp	6	0.220	11:08:37	11:07:49	0	48s	<b>-135</b>	12 °	12 °
5	Tmp	6	0.630	11:09:39	11:09:56	0	17s	<b>+14</b>	4 °	12 °
6	Tmp	6	1.090	11:10:48	11:11:10	0	22s	<b>+19</b>	4 °	12 °
7	Tmp	6	1.640	11:12:10	11:12:11	0	1s	<b>0</b>	1 °	10 °
8	Tmp	8	3.020	11:15:43	11:17:45	0	2m02s	<b>+119</b>	15 °	7 °
9	Tmp	8	3.400	11:17:08	11:18:59	0	1m51s	<b>+108</b>	14 °	7 °
10	Tmp	12	5.210	11:23:24	11:22:20	0	1m04s	<b>-183</b>	9 °	7 °
11	Tmp	14	7.450	11:26:50	11:25:51	0	59s	<b>-168</b>	7 °	7 °
12	Tmp	14	7.800	11:28:00	11:27:13	0	47s	<b>-132</b>	7 °	7 °
13	Tmp	16	8.920	11:30:24	11:29:23	0	1m01s	<b>-174</b>	7 °	7 °
14	Tmp	20	1.230	11:33:45	11:33:01	0	44s	<b>-123</b>	9 °	7 °
15	Tmp	21	1.770	11:35:38	11:35:55	0	17s	<b>+14</b>	2 °	7 °
16	Tmp	23	2.530	11:39:02	11:38:08	0	54s	<b>-153</b>	10 °	7 °
17	Tmp	24	3.200	11:40:47	11:41:13	0	26s	<b>+23</b>	1 °	7 °
18	Tmp	26	3.630	11:43:12	11:42:15	0	57s	<b>-162</b>	10 °	7 °
19	Tmp	27	3.950	11:44:12	11:43:14	0	58s	<b>-165</b>	10 °	7 °
20	Tmp	28	5.570	11:47:48	11:46:56	0	52s	<b>-147</b>	7 °	7 °
21	Tmp	28	5.930	11:48:26	11:47:35	0	51s	<b>-144</b>	8 °	7 °
22	Tmp	29	7.930	11:51:53	11:50:58	0	55s	<b>-156</b>	7 °	7 °
23	Tmp	32	0.820	11:55:16	11:54:23	0	53s	<b>-150</b>	12 °	7 °
24	Tmp	34	2.250	11:57:45	11:56:49	0	56s	<b>-159</b>	14 °	7 °
25	Tmp	34	4.380	12:01:07	12:00:15	0	52s	<b>-147</b>	10 °	7 °
26	Tmp	34	5.660	12:03:08	12:02:11	0	57s	<b>-162</b>	9 °	7 °
27	Tmp	34	6.820	12:04:58	12:04:00	0	58s	<b>-165</b>	10 °	7 °
28	Tmp	37	4.480	12:12:58	12:12:00	0	58s	<b>-165</b>	10 °	7 °
29	Tmp	40	0.280	12:21:13	12:20:31	0	42s	<b>-117</b>	9 °	7 °
30	Tmp	41	1.250	12:22:49	12:22:02	0	47s	<b>-132</b>	10 °	7 °
31	Tmp	41	2.220	12:24:38	12:23:54	0	44s	<b>-123</b>	9 °	7 °
32	Tmp	43	3.030	12:26:07	12:25:29	0	38s	<b>-105</b>	9 °	7 °
33	Tmp	44	5.220	12:29:00	12:28:00	0	1m00s	<b>-171</b>	9 °	7 °
34	Tmp	47	3.910	12:38:14	12:37:28	0	46s	<b>-129</b>	8 °	7 °
35	Tmp	48	5.090	12:40:13	12:39:36	0	37s	<b>-102</b>	8 °	7 °
36	Tmp	49	6.120	12:42:08	12:41:20	0	48s	<b>-135</b>	8 °	6 °
37	Tmp	51	1.380	12:44:20	12:43:57	0	23s	<b>-60</b>	7 °	6 °
38	Tmp	51	1.620	12:44:41	12:44:28	0	13s	<b>-30</b>	5 °	6 °
39	Tmp	53	4.150	12:48:21	--:--:--	0		<b>+1800</b>	19 °	7 °
40	Tmp	54	5.380	12:50:20	12:49:16	0	1m04s	<b>-183</b>	8 °	7 °
41	Tmp	55	6.490	12:51:56	12:50:59	0	57s	<b>-162</b>	8 °	7 °
42	Tmp	55	8.000	12:54:05	12:54:07	0	2s	<b>0</b>	1 °	7 °
43	Tmp	56	0.560	12:55:19	--:--:--	0		<b>+1800</b>	18 °	7 °
44	Tmp	58	2.300	12:58:18	--:--:--	0		<b>+1800</b>	19 °	7 °
45	Tmp	58	4.070	13:01:15	12:57:51	0	3m24s	<b>-603</b>	10 °	7 °
46	Tmp	61	7.440	13:07:49	13:02:33	0	5m16s	<b>-900</b>	12 °	7 °
47	Tmp	66	1.740	13:33:21	13:32:11	0	1m10s	<b>-201</b>	10 °	7 °
48	Tmp	66	2.510	13:35:27	13:34:25	0	1m02s	<b>-177</b>	10 °	7 °
49	Tmp	68	3.180	13:37:24	13:36:21	0	1m03s	<b>-180</b>	9 °	7 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:40:54	13:40:03	0				51 °
51	Tmp	69	5.060	13:42:13	13:41:23	0				50 °
52	Tmp	71	5.890	13:44:28	13:43:37	0				51 °
53	Tmp	73	7.020	13:47:33	13:47:46	0				13 °
54	Tmp	74	7.520	13:49:25	13:51:02	0				1m37 °
55	Tmp	76	0.260	13:51:14	14:02:30	0				11m16 °
56	Tmp	77	0.970	13:52:52	13:56:42	0				3m50 °
57	Tmp	81	3.880	14:02:28	--:--:--	0				
58	Tmp	82	4.750	14:04:57	--:--:--	0				
59	Tmp	83	5.670	14:06:36	--:--:--	0				
60	Tmp	85	2.770	14:10:49	14:09:50	0				59 °
61	Tmp	86	0.100	14:13:32	14:13:57	0				25 °
62	Tmp	86	2.070	14:18:05	14:20:36	0				2m31 °
63	Tmp	88	5.130	14:25:08	14:28:02	0				2m54 °
64	Tmp	88	5.550	14:26:32	14:29:37	0				3m05 °



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



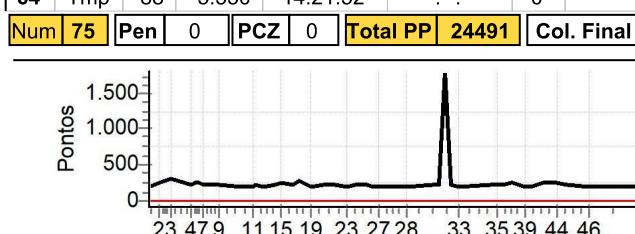


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>75</b>			75 / Marcel Tesch						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	REGIONAL A / 16 / 10:49:30					
<b>m</b>	<b>9º</b>			Serra						

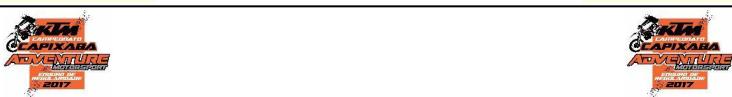
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:51:22	10:54:49	0	3m27s	<b>+204</b>	11°	11°
2	Tmp	3	1.140	10:54:28	10:58:52	0	4m24s	<b>+261</b>	12°	11°
3	Tmp	3	2.010	10:57:43	11:02:43	0	5m00s	<b>+297</b>	12°	11°
4	Tmp	6	0.220	11:03:57	11:07:31	0	3m34s	<b>+211</b>	12°	11°
5	Tmp	6	0.630	11:04:59	11:09:07	0	4m08s	<b>+245</b>	12°	11°
6	Tmp	6	1.090	11:06:08	11:10:28	0	4m20s	<b>+257</b>	11°	11°
7	Tmp	6	1.640	11:07:30	11:11:27	0	3m57s	<b>+234</b>	12°	11°
8	Tmp	8	3.020	11:11:03	11:14:47	0	3m44s	<b>+221</b>	8°	11°
9	Tmp	8	3.400	11:12:28	11:16:26	0	3m58s	<b>+235</b>	8°	10°
10	Tmp	12	5.210	11:18:44	11:22:13	0	3m29s	<b>+206</b>	10°	10°
11	Tmp	14	7.450	11:22:10	11:25:40	0	3m30s	<b>+207</b>	8°	10°
12	Tmp	14	7.800	11:23:20	11:26:55	0	3m35s	<b>+212</b>	8°	10°
13	Tmp	16	8.920	11:25:44	11:29:12	0	3m28s	<b>+205</b>	8°	10°
14	Tmp	20	1.230	11:29:05	11:32:44	0	3m39s	<b>+216</b>	9°	10°
15	Tmp	21	1.770	11:30:58	11:35:15	0	4m17s	<b>+254</b>	9°	10°
16	Tmp	23	2.530	11:34:22	11:38:00	0	3m38s	<b>+215</b>	8°	10°
17	Tmp	24	3.200	11:36:07	11:40:50	0	4m43s	<b>+280</b>	9°	10°
18	Tmp	26	3.630	11:38:32	11:42:08	0	3m36s	<b>+213</b>	9°	10°
19	Tmp	27	3.950	11:39:32	11:43:05	0	3m33s	<b>+210</b>	9°	9°
20	Tmp	28	5.570	11:43:08	11:46:47	0	3m39s	<b>+216</b>	9°	9°
21	Tmp	28	5.930	11:43:46	11:47:26	0	3m40s	<b>+217</b>	9°	9°
22	Tmp	29	7.930	11:47:13	11:50:48	0	3m35s	<b>+212</b>	9°	9°
23	Tmp	32	0.820	11:50:36	11:54:07	0	3m31s	<b>+208</b>	8°	9°
24	Tmp	34	2.250	11:53:05	11:56:39	0	3m34s	<b>+211</b>	8°	9°
25	Tmp	34	4.380	11:56:27	12:00:05	0	3m38s	<b>+215</b>	8°	9°
26	Tmp	34	5.660	11:58:28	12:01:56	0	3m28s	<b>+205</b>	8°	9°
27	Tmp	34	6.820	12:00:18	12:03:45	0	3m27s	<b>+204</b>	8°	9°
28	Tmp	37	4.480	12:08:18	12:11:46	0	3m28s	<b>+205</b>	8°	9°
29	Tmp	40	0.280	12:16:33	12:20:15	0	3m42s	<b>+219</b>	9°	9°
30	Tmp	41	1.250	12:18:09	12:21:50	0	3m41s	<b>+218</b>	9°	9°
31	Tmp	41	2.220	12:19:58	--:--:--	0		<b>+1800</b>	13°	9°
32	Tmp	43	3.030	12:21:27	12:25:05	0	3m38s	<b>+215</b>	9°	9°
33	Tmp	44	5.220	12:24:20	12:27:51	0	3m31s	<b>+208</b>	9°	9°
34	Tmp	47	3.910	12:33:34	12:37:10	0	3m36s	<b>+213</b>	10°	9°
35	Tmp	48	5.090	12:35:33	12:39:21	0	3m48s	<b>+225</b>	10°	9°
36	Tmp	49	6.120	12:37:28	12:41:10	0	3m42s	<b>+219</b>	10°	9°
37	Tmp	51	1.380	12:39:40	12:43:46	0	4m06s	<b>+243</b>	9°	9°
38	Tmp	51	1.620	12:40:01	12:44:14	0	4m13s	<b>+250</b>	9°	9°
39	Tmp	53	4.150	12:43:41	12:47:14	0	3m33s	<b>+210</b>	8°	9°
40	Tmp	54	5.380	12:45:40	12:49:11	0	3m31s	<b>+208</b>	8°	9°
41	Tmp	55	6.490	12:47:16	12:50:52	0	3m36s	<b>+213</b>	8°	9°
42	Tmp	55	8.000	12:49:25	12:53:38	0	4m13s	<b>+250</b>	8°	9°
43	Tmp	56	0.560	12:50:39	12:54:55	0	4m16s	<b>+253</b>	8°	9°
44	Tmp	58	2.300	12:53:38	12:57:52	0	4m14s	<b>+251</b>	8°	9°
45	Tmp	58	4.070	12:56:35	13:00:20	0	3m45s	<b>+222</b>	9°	9°
46	Tmp	61	7.440	13:03:09	13:06:41	0	3m32s	<b>+209</b>	9°	9°
47	Tmp	66	1.740	13:28:41	13:32:03	0	3m22s	<b>+199</b>	9°	9°
48	Tmp	66	2.510	13:30:47	13:34:16	0	3m29s	<b>+206</b>	10°	9°
49	Tmp	68	3.180	13:32:44	13:36:13	0	3m29s	<b>+206</b>	10°	9°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>50</b>	Tmp	68	4.580	13:36:14	13:39:56	0				3m42
<b>51</b>	Tmp	69	5.060	13:37:33	13:41:14	0				3m41
<b>52</b>	Tmp	71	5.890	13:39:48	13:43:29	0				3m41
<b>53</b>	Tmp	73	7.020	13:42:53	13:47:34	0				4m41
<b>54</b>	Tmp	74	7.520	13:44:45	13:49:21	0				4m36
<b>55</b>	Tmp	76	0.260	13:46:34	13:51:28	0				4m54
<b>56</b>	Tmp	77	0.970	13:48:12	13:53:44	0				5m32
<b>57</b>	Tmp	81	3.880	13:57:48	--:--:--	0				
<b>58</b>	Tmp	82	4.750	14:00:17	--:--:--	0				
<b>59</b>	Tmp	83	5.670	14:01:56	--:--:--	0				
<b>60</b>	Tmp	85	2.770	14:06:09	14:10:04	0				3m55
<b>61</b>	Tmp	86	0.100	14:08:52	14:14:08	0				5m16
<b>62</b>	Tmp	86	2.070	14:13:25	14:23:35	0				10m10
<b>63</b>	Tmp	88	5.130	14:20:28	--:--:--	0				
<b>64</b>	Tmp	88	5.550	14:21:52	--:--:--	0				



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



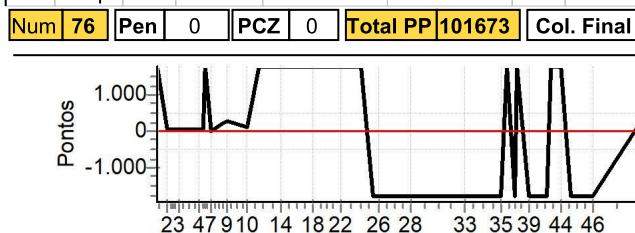


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>76</b>			76 / Marcos Taxinha						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	REGIONAL A / 9 / 10:46:00					
<b>m</b>	<b>NC</b>			Vila Velha						

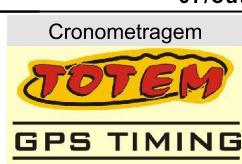
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:47:52	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
2	Tmp	3	1.140	10:50:58	10:51:31	0	33s	<b>+30</b>	5 °	14 °
3	Tmp	3	2.010	10:54:13	10:55:19	0	1m06s	<b>+63</b>	5 °	14 °
4	Tmp	6	0.220	11:00:27	11:01:23	0	56s	<b>+53</b>	9 °	13 °
5	Tmp	6	0.630	11:01:29	11:02:49	0	1m20s	<b>+77</b>	9 °	12 °
6	Tmp	6	1.090	11:02:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
7	Tmp	6	1.640	11:04:00	11:03:55	0	5s	<b>-6</b>	3 °	14 °
8	Tmp	8	3.020	11:07:33	11:11:31	0	3m58s	<b>+235</b>	9 °	14 °
9	Tmp	8	3.400	11:08:58	11:13:39	0	4m41s	<b>+278</b>	9 °	12 °
10	Tmp	12	5.210	11:15:14	11:17:28	0	2m14s	<b>+131</b>	9 °	12 °
11	Tmp	14	7.450	11:18:40	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
12	Tmp	14	7.800	11:19:50	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
13	Tmp	16	8.920	11:22:14	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
14	Tmp	20	1.230	11:25:35	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
15	Tmp	21	1.770	11:27:28	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
16	Tmp	23	2.530	11:30:52	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
17	Tmp	24	3.200	11:32:37	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
18	Tmp	26	3.630	11:35:02	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
19	Tmp	27	3.950	11:36:02	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
20	Tmp	28	5.570	11:39:38	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
21	Tmp	28	5.930	11:40:16	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
22	Tmp	29	7.930	11:43:43	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
23	Tmp	32	0.820	11:47:06	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
24	Tmp	34	2.250	11:49:35	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
25	Tmp	34	4.380	11:52:57	11:27:17	0	25m40s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
26	Tmp	34	5.660	11:54:58	11:29:14	0	25m44s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
27	Tmp	34	6.820	11:56:48	11:31:12	0	25m36s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
28	Tmp	37	4.480	12:04:48	11:38:28	0	26m20s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
29	Tmp	40	0.280	12:13:03	11:44:26	0	28m37s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
30	Tmp	41	1.250	12:14:39	11:46:05	0	28m34s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
31	Tmp	41	2.220	12:16:28	11:47:56	0	28m32s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
32	Tmp	43	3.030	12:17:57	11:50:02	0	27m55s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
33	Tmp	44	5.220	12:20:50	11:57:02	0	23m48s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
34	Tmp	47	3.910	12:30:04	12:04:03	0	26m01s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
35	Tmp	48	5.090	12:32:03	12:06:13	0	25m50s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
36	Tmp	49	6.120	12:33:58	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
37	Tmp	51	1.380	12:36:10	12:12:09	0	24m01s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
38	Tmp	51	1.620	12:36:31	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
39	Tmp	53	4.150	12:40:11	12:16:31	0	23m40s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
40	Tmp	54	5.380	12:42:10	12:18:27	0	23m43s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
41	Tmp	55	6.490	12:43:46	12:20:33	0	23m13s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
42	Tmp	55	8.000	12:45:55	12:22:32	0	23m23s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
43	Tmp	56	0.560	12:47:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
44	Tmp	58	2.300	12:50:08	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
45	Tmp	58	4.070	12:53:05	12:27:38	0	25m27s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
46	Tmp	61	7.440	12:59:39	12:35:06	0	24m33s	<b>-1800</b>	14 °	14 °
47	Tmp	66	1.740	13:25:11	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
48	Tmp	66	2.510	13:27:17	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °
49	Tmp	68	3.180	13:29:14	--:--:--	0		<b>+1800</b>	14 °	14 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:32:44	--:--:--	0				
51	Tmp	69	5.060	13:34:03	--:--:--	0				
52	Tmp	71	5.890	13:36:18	--:--:--	0				
53	Tmp	73	7.020	13:39:23	--:--:--	0				
54	Tmp	74	7.520	13:41:15	--:--:--	0				
55	Tmp	76	0.260	13:43:04	--:--:--	0				
56	Tmp	77	0.970	13:44:42	--:--:--	0				
57	Tmp	81	3.880	13:54:18	--:--:--	0				
58	Tmp	82	4.750	13:56:47	--:--:--	0				
59	Tmp	83	5.670	13:58:26	--:--:--	0				
60	Tmp	85	2.770	14:02:39	--:--:--	0				
61	Tmp	86	0.100	14:05:22	--:--:--	0				
62	Tmp	86	2.070	14:09:55	--:--:--	0				
63	Tmp	88	5.130	14:16:58	--:--:--	0				
64	Tmp	88	5.550	14:18:22	--:--:--	0				



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi



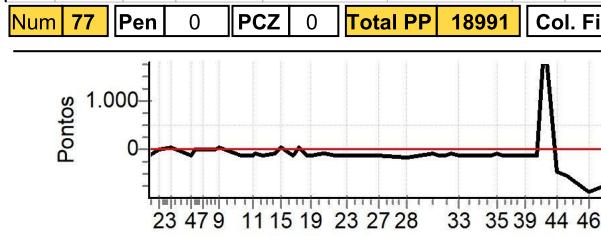


**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>77</b>			77 / Miller Perini Scopel						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	REGIONAL B / 8 / 10:53:50					
<b>m</b>	<b>6º</b>			Aracruz						

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	10:55:42	10:55:02	0	40s	-111	9°	9°
2	Tmp	3	1.140	10:58:48	10:59:13	0	25s	+22	4°	9°
3	Tmp	3	2.010	11:02:03	11:02:52	0	49s	+46	5°	8°
4	Tmp	6	0.220	11:08:17	11:07:39	0	38s	-105	9°	10°
5	Tmp	6	0.630	11:09:19	11:09:24	0	5s	+2	1°	7°
6	Tmp	6	1.090	11:10:28	11:10:39	0	11s	+8	2°	7°
7	Tmp	6	1.640	11:11:50	11:11:44	0	6s	-9	4°	5°
8	Tmp	8	3.020	11:15:23	11:15:51	0	28s	+25	5°	5°
9	Tmp	8	3.400	11:16:48	11:17:26	0	38s	+35	6°	4°
10	Tmp	12	5.210	11:23:04	11:22:18	0	46s	-129	6°	5°
11	Tmp	14	7.450	11:26:30	11:25:49	0	41s	-114	5°	5°
12	Tmp	14	7.800	11:27:40	11:27:09	0	31s	-84	5°	5°
13	Tmp	16	8.920	11:30:04	11:29:19	0	45s	-126	5°	5°
14	Tmp	20	1.230	11:33:25	11:32:54	0	31s	-84	7°	5°
15	Tmp	21	1.770	11:35:18	11:35:53	0	35s	+32	4°	5°
16	Tmp	23	2.530	11:38:42	11:38:05	0	37s	-102	7°	5°
17	Tmp	24	3.200	11:40:27	11:41:07	0	40s	+37	4°	5°
18	Tmp	26	3.630	11:42:52	11:42:10	0	42s	-117	6°	5°
19	Tmp	27	3.950	11:43:52	11:43:09	0	43s	-120	6°	5°
20	Tmp	28	5.570	11:47:28	11:47:00	0	28s	-75	5°	5°
21	Tmp	28	5.930	11:48:06	11:47:38	0	28s	-75	5°	5°
22	Tmp	29	7.930	11:51:33	11:50:55	0	38s	-105	5°	5°
23	Tmp	32	0.820	11:54:56	11:54:13	0	43s	-120	7°	5°
24	Tmp	34	2.250	11:57:25	11:56:42	0	43s	-120	7°	5°
25	Tmp	34	4.380	12:00:47	12:00:11	0	36s	-99	7°	5°
26	Tmp	34	5.660	12:02:48	12:02:03	0	45s	-126	7°	5°
27	Tmp	34	6.820	12:04:38	12:03:51	0	47s	-132	8°	5°
28	Tmp	37	4.480	12:12:38	12:11:49	0	49s	-138	8°	5°
29	Tmp	40	0.280	12:20:53	12:20:19	0	34s	-93	7°	5°
30	Tmp	41	1.250	12:22:29	12:21:50	0	39s	-108	8°	5°
31	Tmp	41	2.220	12:24:18	12:23:34	0	44s	-123	10°	5°
32	Tmp	43	3.030	12:25:47	12:25:12	0	35s	-96	7°	5°
33	Tmp	44	5.220	12:28:40	12:27:52	0	48s	-135	7°	5°
34	Tmp	47	3.910	12:37:54	12:37:15	0	39s	-108	5°	4°
35	Tmp	48	5.090	12:39:53	12:39:21	0	32s	-87	7°	4°
36	Tmp	49	6.120	12:41:48	12:41:08	0	40s	-111	5°	4°
37	Tmp	51	1.380	12:44:00	12:43:15	0	45s	-126	9°	4°
38	Tmp	51	1.620	12:44:21	12:43:44	0	37s	-102	8°	4°
39	Tmp	53	4.150	12:48:01	12:47:16	0	45s	-126	5°	4°
40	Tmp	54	5.380	12:50:00	12:49:17	0	43s	-120	5°	4°
41	Tmp	55	6.490	12:51:36	12:50:59	0	37s	-102	6°	4°
42	Tmp	55	8.000	12:53:45	--:--:--	0		+1800	19°	6°
43	Tmp	56	0.560	12:54:59	--:--:--	0		+1800	20°	6°
44	Tmp	58	2.300	12:57:58	12:55:26	0	2m32s	-447	7°	6°
45	Tmp	58	4.070	13:00:55	12:57:48	0	3m07s	-552	8°	6°
46	Tmp	61	7.440	13:07:29	13:02:37	0	4m52s	-867	8°	6°
47	Tmp	66	1.740	13:33:01	13:32:08	0	53s	-150	7°	6°
48	Tmp	66	2.510	13:35:07	13:34:31	0	36s	-99	8°	6°
49	Tmp	68	3.180	13:37:04	13:36:17	0	47s	-132	6°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	68	4.580	13:40:34	13:39:55	0				39°
51	Tmp	69	5.060	13:41:53	13:41:12	0				41°
52	Tmp	71	5.890	13:44:08	13:43:26	0				42°
53	Tmp	73	7.020	13:47:13	13:47:55	0				42°
54	Tmp	74	7.520	13:49:05	13:51:03	0				1m58°
55	Tmp	76	0.260	13:50:54	14:02:40	0				11m46°
56	Tmp	77	0.970	13:52:32	13:58:41	0				6m09°
57	Tmp	81	3.880	14:02:08	--:--:--	0				
58	Tmp	82	4.750	14:04:37	--:--:--	0				
59	Tmp	83	5.670	14:06:16	--:--:--	0				
60	Tmp	85	2.770	14:10:29	14:09:55	0				34°
61	Tmp	86	0.100	14:13:12	14:14:12	0				1m00°
62	Tmp	86	2.070	14:17:45	--:--:--	0				
63	Tmp	88	5.130	14:24:48	14:28:22	0				3m34°
64	Tmp	88	5.550	14:26:12	14:31:01	0				4m49°



TOTEM Cronometragem ([www.totemonline.com.br](http://www.totemonline.com.br) / [www.rallyvirtual.com.br](http://www.rallyvirtual.com.br))

07/out/2017 16hr06mi





**SERRA OFFROAD - Campeonato Capixaba Adventure Motorsport de Enduro de Regularidade 2017**  
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>78</b>			78 / Roberto Jose a Araujo = Betao						
<b>u</b>				Cat / NL / Largada	REGIONAL B / 50 / 11:00:50					
<b>m</b>	<b>16º</b>			Vitoria						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	0.290	11:02:42	10:58:33	0	4m09s	<b>-738</b>	15 °	15 °
2	Tmp	3	1.140	11:05:48	11:03:25	0	2m23s	<b>-420</b>	14 °	15 °
3	Tmp	3	2.010	11:09:03	11:07:17	0	1m46s	<b>-309</b>	14 °	14 °
4	Tmp	6	0.220	11:15:17	11:12:01	0	3m16s	<b>-579</b>	15 °	14 °
5	Tmp	6	0.630	11:16:19	11:13:44	0	2m35s	<b>-456</b>	15 °	14 °
6	Tmp	6	1.090	11:17:28	11:14:58	0	2m30s	<b>-441</b>	16 °	14 °
7	Tmp	6	1.640	11:18:50	11:16:01	0	2m49s	<b>-498</b>	15 °	14 °
8	Tmp	8	3.020	11:22:23	11:23:11	0	48s	<b>+45</b>	9 °	14 °
9	Tmp	8	3.400	11:23:48	11:24:53	0	1m05s	<b>+62</b>	11 °	14 °
10	Tmp	12	5.210	11:30:04	--:--:--	0		<b>+1800</b>	19 °	19 °
11	Tmp	14	7.450	11:33:30	--:--:--	0		<b>+1800</b>	19 °	20 °
12	Tmp	14	7.800	11:34:40	--:--:--	0		<b>+1800</b>	19 °	20 °
13	Tmp	16	8.920	11:37:04	--:--:--	0		<b>+1800</b>	18 °	20 °
14	Tmp	20	1.230		11:45:50			<b>+322</b>		