



## **Federação Capixaba de Motociclismo**

### **Campeonato Capixaba de Enduro de Regularidade**

#### **CAMPEONATO CAPIXABA DE ENDURO FIM 2014 REGULAMENTO BASICO**

-- 01- Baseado nas regras do Campeonato Brasileiro de Enduro FIM da CBM.

-- 02- PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO:

1. Para participar no Campeonato Brasileiro será obrigatório o uso de motos específicas de Enduro; caso a moto não própria para o Enduro, a mesma deverá estar de acordo com este regulamento;
2. Todas as provas deverão ser feitas com no mínimo 1 (um) e no máximo 2 (dois) dias.
3. De acordo com o Código Brasileiro de Trânsito fica proibida a participação de menores de idade nas provas do Campeonato Brasileiro.

-- 03 - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO DE PILOTOS

- A. Os 20 (vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria, bem como na geral (incluindo todas as categorias sem distinção) receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada dia da competição: Conforme regulamento da CBM.
2. Para receber a pontuação no campeonato, tanto na categoria quanto na geral, o piloto deve passar em pelo menos uma especial valida para a etapa.
3. O Campeão da Prova será quem somar o maior numero de pontos, de acordo com os pontos do Ranking obtidos em cada dia de prova, no caso de prova de mais de 1 dia;
4. Os organizadores de cada etapa poderão indicar 3 (Tres) pilotos no seu regulamento complementar, ou particular, que serão considerados "organizadores", estes pilotos irão receber os pontos equivalentes ao seu melhor resultado em outra etapa do campeonato que ele tenha efetivamente participado. Estes organizadores deverão ser filiados à federação estadual sede da prova e obrigatoriamente, estarem presentes no dia da prova e diretamente envolvidos na organização;
5. Ao Final do Campeonato, será Campeão em sua categoria e na Geral o piloto que somar o maior número de pontos na sua categoria.

-- 04 – DESEMPATE:

1. No Campeonato: será em prol do piloto que obteve maior numero de primeiros lugares, depois mais segundos lugares e assim por diante. Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.
2. Na Prova (2 dias): a vitória será decidida em favor do vencedor do ultimo dia de prova.
3. Na Etapa: somente um dia da prova, o vencedor será o piloto que tiver o melhores tempos nos testes especiais, somado todos os especiais da Etapa, na Categoria e na Geral.

-- 05 – REGULAMENTO COMPLEMENTAR: Todas as provas deverão ter um regulamento complementar, em que deverá constar o nome do diretor de prova, membros da organização que receberão os pontos de "organizador", membros do júri, número de voltas e quilometragem de cada dia, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância que forem necessárias para o bom andamento do evento.

-- 06 - DEVERES DO PILOTO: É dever de todos os pilotos nas competições manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito. A documentação do piloto / moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

-- 07 - INSCRIÇÕES: As inscrições devem ser feita no site [www.proenduro.com.br](http://www.proenduro.com.br), ou em local devidamente autorizado pela Diretoria de Enduro. O piloto deverá estar obrigatoriamente inscrito em uma federação filiada a CBM e inscrito na CBM no exercício do corrente ano para a participação no campeonato.

Notas Importantes:

1. O valor da inscrição será R\$100,00 (Desconto R\$20,00, para quem fizer deposito antecipado).
2. Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a CBM, a Federação responsável, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento suplementar.

-- 08 – CIRCUITO - A distância total de cada dia não poderá ser inferior a 80 km.

-- 09 - PERCURSO - Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de PENALIZAÇÃO OU DESCLASSIFICAÇÃO.

5. A organização poderá estabelecer zonas de radar, a velocidade máxima devida constar no regulamento complementar, no local devida ser sinalizado com placas ou pintura, "início radar" e "fim radar", a penalização devida ser estabelecida também no regulamento complementar;

-- 10 - CATEGORIAS: Conforme as regras da CBM:

\* ENDURO 1: motos 2T acima de 175cc e 4T acima de 250cc;

\* ENDURO 2: motos 2T até 175cc e 4T até 250cc;

\* ENDURO 3A: pilotos acima de 35 anos completos ou a serem completados no ano de 2014.

\* ENDURO 3B: pilotos acima de 45 anos completos ou a serem completados no ano de 2014.

\* ENDURO 4: para moto de fabricação Nacional (Conforme lista CBM)

\* ENDURO 5: para pilotos Estreantes (Pilotos iniciantes - Com qualquer moto)

\* ENDURO 6: Regional – pilotos sem filiação (Qualquer moto)

- O Campeão e o Vice-Campeão da Categoria ENDURO 5 do ano de 2013, não poderão disputar o campeonato de 2014 nesta categoria, devendo participar em outra categoria que se enquadre;

-- 11 - PREMIACÕES:

1. Serão entregues troféus do 1o ao 5o lugares de cada categoria,

2. Serão entregues troféus para os 03 (três) primeiros colocados no resultado geral de cada dia de prova. Os pilotos devem obrigatoriamente estar presentes na cerimônia de premiação sob pena de punição na sua largada para a próxima etapa.

-- 12 - VISTORIA

1. A vitória será feita no dia e horário designado no regulamento suplementar da prova, o quadro da motocicleta terá o número anotado, de forma a assegurar a identificação da mesma em qualquer momento da prova, sendo obrigatório o piloto iniciar e terminar a prova com a mesma motocicleta, passível de DESCLASSIFICAÇÃO caso troque a motocicleta durante a prova;

2. Obrigatório o uso de Farol, este item devida ter especial atenção, pois caracteriza a modalidade.

3. Ruídos Excessivos emitidos pelo sistema de escapamento;

4. Descanso lateral ou cavalete apropriado;

C. A falta de qualquer um destes itens não impedirá a participação na prova, mas acarretará uma PENALIZAÇÃO 60 SEGUNDOS no seu tempo total

D. A motocicleta devida ser colocada no parque fechado em até 30 Min. da hora da largada. O piloto que não cumprir o horário será penalizado com 60 segundos por cada minuto de atraso, até 15 Min da largada; os pilotos que não fizerem a vitória, não poderão largar.

-- 13 - REPAROS E MANUTENÇÕES: Todo reparo e/ou manutenção nas motocicletas devida observar os critérios a seguir:

1. O piloto devida receber ferramentas e/ou peças em qualquer parte da prova.

2. Os reabastecimentos (gasolina e óleo), devida ser feitos nos CHs entre as bandeiras branca e amarela ou em áreas pré-definidas e devida ser feitas com o motor desligado.

3. O piloto pode receber a qualquer tempo e lugar, câmaras de ar e cilindros de ar, que devida ser trocados a qualquer tempo, inclusive com ajuda de mecânicos.

4. Em todos os CHs entre a bandeira branca e a amarela o piloto devida receber auxílio mecânico, sendo liberado o número de mecânicos e efetuar qualquer manutenção permitida nas motocicletas.

O não cumprimento de qualquer destes itens descritos acima, acarretará em PENALIZAÇÃO ou DESCLASSIFICAÇÃO do piloto.

-- 14 - PARQUE DE TRABALHO

Nos CHs entre a bandeira branca e a bandeira amarela devida existir um Parque de Trabalho.

2. Nesta área devida ser feitos os serviços de manutenção, com ou sem o auxílio de mecânicos;

3. É proibido fumar no Parque de Trabalho.

-- 15 - ÁREA DE LARGADA

É uma pequena área fechada localizada logo após o Parque Fechado, onde os pilotos aguardam o sinal de largada. A moto só devida ser ligada pelos meios normais (kick ou partida elétrica).

-- 16 - ORDEM DE LARGADA

Na primeira etapa devida ser feito um sorteio de largada entre os pilotos de cada Categoria e a Largada devida ser na ordem das categorias, nas etapas seguintes, os 20 (vinte) pilotos melhores classificados na Geral do Campeonato Capixaba de Enduro 2014, inscritos na prova, largarão sempre na ordem da classificação, independente de sua categoria. Os demais pilotos largarão por sorteio geral ou outro critério definido no Regulamento Complementar, aprovado pela Diretoria de Enduro.

A largada devida ser sempre de 2 pilotos por minuto.

-- 17 - CONTROLES HORÁRIOS (CHs)

1. Os controles horários – CH - visam anotar o horário de passagem do piloto, desconsiderando os segundos.

2. Um relógio oficial e uma placa com o número do CH devida ser colocada onde os pilotos possam ter visão;

3. O piloto perderá 30(trinta) minutos caso não passe por algum Controle de Passagem;

4. O FORFET: é o tempo máximo estabelecido pela organização para o piloto percorrer a especial (CT, ET ou XT) devida ser estabelecido no Regulamento Complementar, caso não seja estabelecido no Regulamento Complementar o tempo do FORFET devida ser de 30 minutos em todas as especiais.

ART 26 - CONTROLE DE PASSAGEM (CP's)

O CP é um ponto determinado pela organização colocado nos deslocamentos da prova e visa confirmar a passagem dos competidores, eles serão quantos o organizador julgar necessários, e colocados em pontos estratégicos definidos pelo organizador. Caso o participante não passe pelo caminho, ou mesmo por um caminho diferente ao estabelecido pelo organizador ele será PENALIZADO EM 10 MINUTOS por CP pedido. Os CP poderá ser feito por comissário anotando manualmente a passagem de cada competidor, e entregando um comprovante da passagem para cada piloto ou através de um sistema de GPS devidamente homologado pela Diretoria de Enduro.

-- 18 – CRONOMETRAGEM

A Cronometragem deverá ser pelo sistema de GPS.

-- 19 - DESCLASSIFICAÇÃO:

DESCLASSIFICAÇÃO:

1. Não colocar a moto no parque fechado;
2. Trocar de motocicleta durante os 2 dias de prova;
3. Fumar no Parque Fechado;
4. Chegar mais de 15 minutos de atraso na zona de largada;
5. Transportar combustível dentro de outro recipiente que não seja o reservatório de gasolina
6. Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário;
7. A cilindrada ultrapassar a indicada na ficha de inscrição;

PENALIZAÇÕES

1. Reabastecimento fora dos PT's (Parque de Trabalho, antes dos CH's) ou áreas definidas autorizadas pela organização; 60 SEGUNDOS
2. Não desligar o motor durante o reabastecimento; 60 SEGUNDOS
3. Não observar leis de trânsito; 60 SEGUNDOS
4. Percorrer qualquer teste especial em algum veículo (só é permitido a pé); 60 SEGUNDOS
5. Depois que o piloto passar na bandeira amarela dos controles (CH's) com a motocicleta, ele não poderá voltar em sentido contrário da prova para fazer manutenção na moto, sujeito à desclassificação da prova ou penalização de 30 (trinta) minutos.
6. Na entrega de premiação o PILOTO classificado (1o ao 5o lugares de cada categoria) que não estiver presente, será penalizado na próxima etapa com obrigatoriedade de largar na última posição, salvo com justificativas aceitas pela direção de prova e Comissão de Enduro.

-- 20 – Será obrigatório nas Etapas: camiseta ou brinde do evento para o Piloto

-- 21 – SINALIZAÇÃO PADRÃO CBM 2014

A sinalização segue o padrão da CBM.

### Enduro FIM - 2014

09 de Março	Circuito Aracê	Pedra Azul
27 e 28 de Abril	Circuito Aricanga	Aracruz
18 de Maio	Circuito Gururu	Alfredo Chaves
15 de Junho	Circuito 3 Pontões	Afonso Cláudio
30 de Agosto	Circuito das Montanhas	Marechal Floriano
21 de Setembro	Circuito Elefante	Nova Venécia

Contatos e Representantes na reunião de cada cidade e e-mail

Proenduro – Edimilson – [ediproenduro@hotmail.com](mailto:ediproenduro@hotmail.com) – (33) 8823 3877

01 – Castelo – Julio Casagrande – [juliotrial@hotmail.com](mailto:juliotrial@hotmail.com) – (28) 99945 6716

02 – Pedra Azul – Jomar – [jomadeiras20@hotmail.com](mailto:jomadeiras20@hotmail.com) – (27) 99933 7741

03 – Alfredo Chaves – Odilon – [odilonmotos@gmail.com](mailto:odilonmotos@gmail.com) – (27) 99983 5018

04 – Nova Venécia – Lorenzo – [lorenzo@hotelhadria.com.br](mailto:lorenzo@hotelhadria.com.br)

05 – Aracruz – Aloísio – [atelao@uol.com.br](mailto:atelao@uol.com.br) – (27) 98122 8611

06 – Venda Nova – Carlim – [minet.ca@hotmail.com](mailto:minet.ca@hotmail.com) – (28) 99886 2000

07 – São Mateus – Roberlan – [oliveira\\_roberlan@hotmail.com](mailto:oliveira_roberlan@hotmail.com) – (27) 99978 8266

08 – Afonso Claudio – Adonias – [adoniaspetter@hotmail.com](mailto:adoniaspetter@hotmail.com)

09 – Marechal Floriano – Erik – [erik\\_vicosa@hotmail.com](mailto:erik_vicosa@hotmail.com) – (027)99629-6232